



Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se med
kopia till
kn.cks.remisser@regeringskansliet.se

Yttrande över Förslag på förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall samt Framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall

Regeringskansliets diarienummer KN2026/00593.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen i Gävleborgs län (Länsstyrelsen) delar utredningens problembeskrivning i det nuvarande spårbarhetssystemet för farligt avfall. Länsstyrelsen som tillsynsmyndighet upplever att det är utmanande och svårt att i systemet spåra avfallet från uppkomst till mottagning. Länsstyrelsen är därför positivt inställd till att spårbarhetssystemet förenklas för tillsynsmyndigheter och företag. Vi ser dock ett fortsatt behov av tillsynsvägledning för att effektivt kunna inkludera avfallsregistret tillsynsarbetet.

Synpunkter

Under denna rubrik följer Länsstyrelsens detaljerade synpunkter för båda skrivelserna.

Förslag på förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall

Enligt förslaget ska transportör och lämnare ha ett gemensamt ansvar att ta fram en transportanteckning för farligt avfall. Om en transportanteckning inte tas fram anses det vara en överträdelse och är sanktionerad med miljöstraffavgift. Länsstyrelsen anser att det bör förtydligas vem som ska anses ansvarig vid eventuell överträdelse. Otydligheten riskerar annars att försvåra för tillsynsmyndigheten.

Naturvårdsverket föreslår att en transportanteckning ska rapporteras till avfallsregistret senast fem arbetsdagar efter transporten påbörjats. När transportanteckningen rapporteras i avfallsregistret ska avfallet, enligt skrivelsen, få ett identifikationsnummer. Mottagaren ska, senast fem arbetsdagar efter avfallet är mottaget, rapportera in en mottagaranteckning och ange det tilldelade identifikationsnumret.

Naturvårdsverket skriver att det finns en risk att mottagaren inte har något identifikationsnummer för avfallet vid mottagning eftersom transportören och lämnaren har fem arbetsdagar på sig att rapportera till avfallsregistret. Länsstyrelsen vill ytterligare lyfta denna risk.

Syftet med identifikationsnumret är att göra avfallet mer spårbart. Att ett identifikationsnummer inte är på plats förrän fem dagar efter pågående transport riskerar avbryta spårbarheten, om än tillfälligt. Tillsyn av pågående transporter, med uppföljande tillsyn, förenklas om ett identifikationsnummer finns på plats. Om det inte finns ett identifikationsnummer vid tillsyn kan det likställas med nollalternativet.

Länsstyrelsen är positivt inställd till vidareutveckling av det digitala systemet. En strävan mot ett samlat digitalt rapporteringssystem är ett viktigt mål för att förenkla för företagen och tillsynsmyndigheterna.

Framställan om spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall

Länsstyrelsen tillstyrker Naturvårdsverkets förslag att införa spårbarhet för avfall som innehåller långlivade organiska föroreningar i skrivelsen Framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Carina Ståhl Herrstedt med tillsynshandläggare Amanda Hagman som föredragande. I den slutliga handläggningen har också länsråd Veronica Lauritzsen, avdelningschef Joakim Hellgren och enhetschef Sara Larsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.