



Regeringskansliet
kn.registrator@regeringskansliet.se

Framställan förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall, och införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar

Er beteckning: KN2026/00593, NV-05847-24

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västra Götalands län tillstyrker huvudsakligen de författningsändringar som Naturvårdsverket föreslår i framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall och förslag på förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall.

Framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall

Länsstyrelsen i Västra Götaland ställer sig positivt till förslaget att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall. Att kunna urskilja avfall innehållande POPs-ämnen kommer troligen att underlätta utsorteringen av farliga ämnen och därmed underlätta återvinning och återanvändning.

Länsstyrelsen delar Naturvårdsverkets förväntan att det kommer innebära ett behov av ökad vägledning. Bland annat kan ett förtydligande av när POPs-ämnen över gränserna i bilaga 4 inte kan anses vara ett farligt avfall hjälpa tillsynsmyndigheterna.

Förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystem för farligt avfall

Länsstyrelsen ställer sig positiv till förslag på förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall. Under senare år har förbättringar skett i avfallsregistret men många tillsynsmyndigheter upplever att kvarvarande brister i registret

innebär att det fortfarande inte är ett tillförlitligt underlag i tillsynsarbetet. Länsstyrelsen vill framföra att det är viktigt att resurser avsätts för att fortsätta att utveckla systemet så att det blir ett viktigt verktyg i tillsynsmyndigheternas arbete.

Att införa ett identifikationsnummer för avfallet kan förenkla för tillsynsmyndigheterna att följa ett specifikt avfall vilket kan bidra till enklare uppföljning.

Det är fortfarande svårt att veta om uppgifterna som lämnas till registret är tillförlitliga. Länsstyrelsen anser att uppgiftslämnaren bör ha tillgång till sina inlämnade uppgifter och därmed även kunna återanvända sin rapportering.

Länsstyrelsen ser en utmaning med spårbarhet för det avfall som transporteras internationellt. Enligt den nya förordningen (EU) 2024/1157 ska anteckningar föras i det digitala systemet DIWASS. I nuläget så är det endast fem GRÖT-län och de handläggare som jobbar med internationella avfallstransporter som har tillgång till de anteckningar som görs i DIWASS. En stor del av tillsynen på avfall görs dock av kommuner eller de andra länsstyrelserna eller av andra handläggare hos GRÖT-länen. Det vore bra om de transporter som rapporteras till DIWASS kunde ses av tillsynsmyndigheten vid utsökningar av anteckningar som är kopplade till en viss anläggning. Det vill säga att tillsynspersonen inte ska behöva tänka på att göra utsökningar för både nationella och internationella transporter utan att detta skulle komma upp automatiskt. Detta skulle kunna vara en fråga för en fortsättning av projektet "Renare avfall".

Länsstyrelsen har följande synpunkter på själva författningsförslaget:

6 kap. 1§ (sid 7) Ordförklaringar och tillämpningsområde

En definition av yrkesmässig verksamhet bör ingå. Länsstyrelsen får ofta frågor kring var gränsen går för yrkesmässig verksamhet

6 kap. 8§ punkt 3 (sid 9)

Att avfallet måste anges i kilogram innebär svårigheter eftersom avfallet då måste vägas på plats. Möjliga alternativ till vikt skulle kunna vara mängd avfall med schablonvärde.

6 kap. 27 § (sid 11)

Mängdgränser behöver förtydligas om det är per transport eller per kalenderår som avses. (borde gälla per transport)

6.1.1 Delförslag om att anteckningsskyldighet och transportdokument ersätts med transportanteckning för den som transporterar eller lämnar ett farligt avfall. (sid38)

Det är generellt positivt med förenklingar av systemet som har upplevts komplicerat och svårt att skilja på anteckningsskyldighet och transportdokument.

Om transportör och lämnare har ett gemensamt ansvar för att ta fram en transportanteckning kan det försvåra tillsynen. Ansvarsfördelningen bör tydligt framgå. Det kan exempelvis vara bra att klargöra vem som är ansvarig för avfallet och till vilken aktör som en miljö sanktionsavgift kan dömas ut.

De som medverkat i beslutet

Beslut i detta yttrande har fattats av avdelningschefen Monique Wannding med handläggaren Helena Laneby som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.