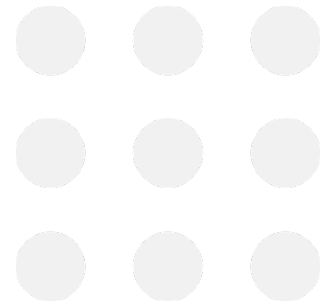


Remissvar



Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Remissvar från Brekke & Strand Akustik

Datum: 2026-09-07
Uppdragsnummer internt: 5819303
Diarienummer: LI2026/00657

När Trafikbullerförordningen kom så möjliggjorde den för att bygga i mer trafikbullerutsatta lägen. Kravet på bullerdämpad sida blev då en form av kompensation för de bostäder som bedömdes utsättas för mycket höga bullernivåer. Med nuvarande förslag justeras den kompensationen utan att det balanseras upp med till exempel skarpare krav på den exponerade sidan. Huvudargumenten som anges är att bullerfrågan anses vara komplicerad samt att den i detaljplaneskedet har en inlåsand effekt på utformningen.

Att bullerfrågan ses som komplicerad har vi full förståelse för. Det visar sig både i våra interna diskussioner samt i frågor som vi får från beställare. Men med föreslagen förenkling flyttas i stället kunskapskravet till framtida boende som på egen hand behöver ha koll på bullerfrågan och dess risker. Det känns inte rimligt. Tanken med nuvarande process är att i tidigt skede, med hjälp av experter, kunna testa markens byggbarhet med hänsyn till bland annat människors hälsa. Med nuvarande förslag finns det lägenheter som inte kommer ha en övre gräns avseende trafikbullernivån vid fasad utan att få någon kompensation alls. Att den boende kompenseras genom att ha grannar som har en god ljudmiljö i sina bostäder ter sig som en klen tröst.

Att nuvarande regelverk har en inlåsand effekt beror just på att detaljplanen ligger i ett, med avseende på buller, komplicerat läge. Utan den kompensation som ljuddämpad sida medför hade det eventuellt inte varit möjligt att bygga på platsen över huvud taget. Vi ställer oss dessutom frågande till argumentet att nuvarande regelverk bara möjliggör en viss storlek på lägenheterna. Vi har sett flertalet förslag från kreativa arkitekter som kunnat skapa en variation på lägenhetsstorlekar baserat på önskemål och behov. Det finns dessutom en möjlighet att justera föreslagna planlösningar i bygglovsskedet.

Vi ser såklart positivt på en förenklad detaljplaneprocess, men vi kommer fortfarande inte ifrån inlåsnings effekten helt med nuvarande förslag. Detta då även verksamhetsbuller regleras i detaljplaneskedet och det där finns samma möjlighet att planera med en ljuddämpad sida. I stället för att ta bort ljuddämpad sida för samtliga lägenheter med ett överskridande, ser vi hellre att frågan löses med mer kunskap. Med fördel samordnas även olika typer av bullerriktvärden i samma regelverk. Olika bedömningar avseende avsteg och tekniska lösningar bör även samordnas över regionerna för att på så vis hantera en annan försvårande omständighet, nämligen osäkerhet.