

**KARLSTADS KOMMUN****KOMMUNLEDNINGSKONTORET****Remissvar** 2026-07-01

Daniel Palén,
daniel.palen@karlstad.se

Remissvar - Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Dnr KS/2026:371 Dpl 1.1.4.4

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har gett Karlstads kommun möjlighet att yttra sig över Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen och Boverkets rapport.

Uppdraget innebar att Boverket skulle utreda och föreslå betydande ändringar i trafikbullerförordningen i syfte att kraftigt förenkla detaljplanprocessen enligt plan- och bygglagen (PBL), och möjliggöra ett ökat och mer differentierat bostadsutbud. Detta uppnås främst genom att kravet på att minst hälften av bostadsrummen i varje bostad ska vara vända mot en ljuddämpad sida tas bort, samtidigt som kravet på en ljuddämpad sida vid byggnaden kvarstår för en god utemiljö i anslutning till byggnaden.

Karlstads kommuns synpunkter

Karlstads kommun berörs av den föreslagna förändringen i trafikbullerförordningen i flera roller, dels inom plan- och byggprocessen, dels i rollen som tillsynsmyndighet enligt miljöbalken. Kommunens remissvar tar sin utgångspunkt i dessa båda perspektiv och har arbetats fram av representanter från stadsbyggnadsförvaltningen, teknik- och fastighetsförvaltningen, miljöförvaltningen och kommunledningskontoret.

Övergripande bedömning

Kommunen bedömer att förslaget i flera delar svarar upp mot Boverkets uppdrag att förenkla planprocessen enligt plan- och bygglagen, bland annat genom att minska behovet av att reglera bostäders planlösningar i detaljplan och tydliggöra ansvarsfördelningen mellan plan- och byggskede. Detta kan bidra till ökad flexibilitet i bostadsbyggandet samt underlätta planering av bostäder i bullerutsatta lägen.

Karlstads kommun	Webbplats	E-post	Organisationsnr
Postadress	karlstad.se	karlstadskommun@karlstad.se	212000-1850
Karlstads kommun	Besöksadress	Telefon	Bankgiro
651 84 Karlstad	Kontaktcenter	054-540 00 00	405-2213
	Västra Torggatan 26		

Samtidigt vill kommunen framhålla att nyttan av förändringen kan vara begränsad i förhållande till de risker och osäkerheter som identifieras. Kommunen ser en risk för att förändringen kan medföra ökad bullerexponering i vissa bostäder och därmed påverka boendemiljö och hälsa, särskilt för känsliga grupper såsom barn.

Hantering av fler klagomål och praktiska konsekvenser

Kommunen bedömer att förslaget kan innebära att bullerfrågan i större utsträckning hanteras i senare skeden av processen. Det kan leda till att problem uppmärksammas först efter inflyttning, vilket kan öka behovet av klagomålshantering och tillsyn enligt miljöbalken.

Detta riskerar att skapa förväntningar hos boende på att kommunen ska vidta åtgärder, trots att byggnaden uppfyller gällande krav för buller.

Lågfrekvent buller

Karlstads kommun vill dessutom uppmärksamma att trafikbullerförordningen i dag inte särskilt beaktar lågfrekvent buller. Detta innebär att frågor kopplade till sådant buller även fortsättningsvis kan behöva hanteras inom tillsyn enligt miljöbalken, vilket kan medföra komplexa bedömningar i efterhand.

Kommunen bedömer därför att det finns behov av att förtydliga regelverket, exempelvis genom att se över Boverkets föreskrifter så att även lågfrekvent buller från trafik hanteras på ett tydligare och mer enhetligt sätt.

Behov av förtydliganden om ljuddämpad sida

Vidare ser kommunen ett behov av förtydliganden kring hur begreppet ljuddämpad sida ska tillämpas i praktiken, för att säkerställa en enhetlig och rättssäker tillämpning i plan- och byggprocessen. Det är nu oklart vart den ljuddämpade sidan ska räknas, om det är på marken i gårdsmiljön eller om det är ut på utsidan av fasad. Det bör förtydligas.

Åtgärder vid bullerkällan

Kommunen vill också framhålla vikten av att i större utsträckning uppmärksamma åtgärder vid bullerkällan. Även om detta ligger utanför trafikbullerförordningens direkta tillämpningsområde, kan sådana åtgärder i många fall vara mer effektiva och långsiktigt hållbara.

Sammanfattande synpunkter

Karlstads kommun bedömer att förslaget i flera delar uppfyller syftet med Boverkets uppdrag att förenkla planprocessen och tydliggöra ansvarsfördelningen mellan plan- och byggskede.

Samtidigt anser kommunen att nyttan av förändringen kan vara begränsad i förhållande till de risker som identifieras. Kommunen vill särskilt lyfta följande:

- Risken för ökad bullerexponering i bostäder, med möjliga konsekvenser för hälsa och boendemiljö.
- Att bullerfrågor i högre grad kan komma att hanteras efter inflyttning, vilket kan leda till ökat behov av tillsyn och klagomålshantering.
- Att trafikbullerförordningen inte särskilt beaktar lågfrekvent buller, vilket kan medföra komplexa tillsynsärenden.
- Behov av tydligare vägledning för hur begreppet ljuddämpad sida ska tillämpas.

Mot denna bakgrund anser Karlstads kommun att förslaget bör hanteras med försiktighet samt att identifierade risker bör beaktas i det fortsatta arbetet. Kommunen ser även behov av förtydliganden enligt ovan samt uppföljning av effekterna efter ett eventuellt införande av förändringen i förordningen.

Linda Larsson
Kommunstyrelsens ordförande

Ulrika K Jansson
Kommundirektör

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:

NAMN: LINDA MARIE LARSSON
TID: 2026-08-31 12:04:06 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation



NAMN: ULRIKA JANSSON
TID: 2026-08-31 14:06:09 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation

