

Ärendenummer
TRV 2026/56447
Motpartens ärendenummer
LI2026/00657

Dokumentdatum
2026-09-02

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Landsbygds- och infrastruktur-
departementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
li.spn@regeringskansliet.se
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Sammanfattande synpunkter

Trafikverket avstyrker Boverkets förslag till ändringar i trafikbullerförordningen 3 § och 4 §.

Trafikverket arbetar långsiktigt med planering, utveckling och förvaltning av den statliga transportinfrastrukturen och anser att Boverkets förslag motverkar och försvårar en långsiktigt hållbar utveckling av transportinfrastrukturen.

Förslaget innebär en risk för att fler bostäder kommer att uppföras i mycket bullerutsatta lägen nära högt trafikerade vägar och järnvägar utan att tillräckliga kompensationsåtgärder vidtas. Detta kan medföra negativ påverkan på de boendes hälsa och välbefinnande samt leda till ett ökat antal bullerrelaterade klagomål riktade till Trafikverket.

Ytterligare bostadsbebyggelse mycket nära Trafikverkets anläggningar riskerar dessutom att försvåra framtida utbyggnad, drift och underhåll av den statliga transportinfrastrukturen.

Trafikverket ser däremot positivt på Boverkets förslag om en utredning av trafikbullerförordningens avsnitt om maximala ljudnivåer. Trafikverket har i flera olika sammanhang uppmärksammat behovet av att förtydliga beskrivningen av riktvärden för maximala ljudnivåer i trafikbullerförordningen och hur de bör tillämpas vid planering och prövning.

Ärendenummer
TRV 2026/56447
Motpartens ärendenummer
LI2026/00657

Dokumentdatum
2026-09-02

Bakgrund till Trafikverkets ställningstagande och konsekvenser för Trafikverket

Trafikverket avstyrker Boverkets förslag till författningsförändring eftersom det:

- Påverkar människors hälsa negativt
- Försvårar en långsiktigt hållbar utveckling av transportsystemet
- Försvårar och fördyrar drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Riskerar att öka antalet bullerklagomål och därmed ett merarbete och en merkostnad för Trafikverket att utreda och besvara dessa

Trafikverket ansvarar både för utveckling av ett långsiktigt hållbart transportsystem och för löpande drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Det långsiktiga perspektivet behöver omfatta såväl framtida behov av tillgänglighet och transporter som krav på beredskap, robusthet, klimat- och miljöanpassning och trafiksäkerhet. I det dagliga arbetet ingår ansvaret som verksamhetsutövare enligt miljöbalken.

Trafikverket bedömer att Boverkets förslag inte har utformats utifrån ett långsiktigt samhällsperspektiv där behovet av nya bostäder vägts mot kommande generationers behov av hälsosamma bostadsmiljöer och tillgång till ett robust och väl fungerande transportsystem. Förslaget kan på kort sikt eventuellt underlätta bostadsbyggande och bidra till ett ökat bostadsutbud, men samtidigt riskerar det att ge långsiktigt negativa konsekvenser för människors hälsa och försvåra och fördyra möjligheter att utveckla, underhålla och förvalta en hållbar transportinfrastruktur.

Under de senaste decennierna har allt fler bostäder byggts i nära anslutning till Sveriges mest trafikerade och samhällsviktiga väg- och järnvägsinfrastrukturer. Boverkets föreslag till regeländring möjliggör bostadsbyggande i trafikbullerutsatta lägen ännu närmare infrastrukturen.

En ökad exploatering intill statlig infrastruktur innebär inte bara problem ur ett bullerperspektiv. Förutsättningar för att hantera vinterväghållning och avvattning försämras, risken för översvämningar vid lågpunkter ökar och

Ärendenummer
TRV 2026/56447
Motpartens ärendenummer
LI2026/00657

Dokumentdatum
2026-09-02

risker kopplade till transporter av farligt gods och höga luftföroreningshalter blir svårare att hantera. Sammantaget riskerar den ökade exploateringen att fördyra och försvåra drift- och underhållsåtgärder samt fördyra eller i vissa fall förhindra om- och utbyggnad av trafikinfrastruktur.

Dagens trafikbullersituation ger upphov till omfattande trafikbullerstörningar och negativa hälsokonsekvenser. Införandet av trafikbullerförordningen var ett sätt att möjliggöra och anpassa bostadsbyggande i bullerutsatta områden utifrån behov av hänsyn till människors hälsa. Införandet av trafikbullerförordningen samt de ändringar som genomfördes i miljöbalken och plan- och bygglagen år 2015 gav även en verksamhetsutövare enligt miljöbalken ett visst skydd mot förelägganden eller andra krav på bullerskyddsåtgärder på nybyggda bostäder i efterhand. Skyddet förutsätter dock att bullerutredningar har genomförts korrekt och att planering har skett i enlighet med gällande regelverk.

Trafikverket är, tillsammans med kommunerna, den dominerande verksamhetsutövaren för väg- och spårtrafik och hanterar löpande ett stort antal klagomål från personer som utsätts för trafikbuller. Om de bostäder som byggs i bullerutsatta lägen inte i tillräcklig omfattning anpassas till bullersituationen, till exempel genom tillgång till en tystare sida i varje lägenhet, så finns en betydande risk för ökat antal bullerklagomål.

Planering av bostäder nära statlig infrastruktur innebär redan idag ett omfattande arbete för Trafikverket med att ta fram underlag för bullerberäkningar, samt att granska och ge synpunkter på planbeskrivningar, planbestämmelser, bullerutredningar och annan dokumentation som byggherrar och kommuner tar fram i samband med planeringen. Om Boverkets förslag genomförs är det sannolikt att behovet av detta arbete kommer att öka. Sannolikt kommer även antalet juridiska och planeringsrelaterade diskussioner och avvägningar gentemot kommuner och exploatörer att öka. Detta för att säkerställa att kommuner och byggherrar i tillräcklig omfattning beaktar risken för störningar från nuvarande och framtida trafik.

Även om det bedöms som att antalet förelägganden, ingripanden eller skärpta villkor enligt miljöbalken inte kommer att öka, innebär ett ökat antal

Ärendenummer
TRV 2026/56447
Motpartens ärendenummer
LI2026/00657

Dokumentdatum
2026-09-02

klagomål ett betydande merarbete och därmed ökade kostnader för Trafikverket. Utredningsarbeten i samband med klagomål vid nybyggda bostäder är redan idag tidskrävande och riskerar att bli ännu mer komplexa och tidskrävande om regelverket förändras enligt Boverkets förslag. Redan den höjning av riktvärdena som gjordes år 2017 har ökat komplexiteten i arbetet. Riktvärdena i trafikbullerförordningen ändrades då och för bostäder större än 35 kvm höjdes riktvärdet till 60 dBA mot det tidigare 55 dBA. För bostäder upp till 35 kvm höjdes nivån till 65 dBA istället för det tidigare 60 dBA.

Vid hantering av klagomål enligt miljöbalken är det Trafikverkets ansvar att redovisa vilka bullernivåer som förekommer samt bedöma om det är skäligt att utreda och vidta skyddsåtgärder. Det är då viktigt att de utredningar som gjorts i samband med bostadsbyggandet är rättvisande och väl dokumenterade samt att det är tydligt vilket regelverk som gällde vid den aktuella exploateringen. Ju fler förändringar som görs i förordningen, desto mer komplicerat blir det att utreda framtida klagomål från boende i nybyggda bostäder.

Beträffande trafikbullerförordningens riktvärden för maximala bullernivåer så anser Trafikverket att det finns behov av förtydliganden om hur dessa riktvärden bör tillämpas vid planering av bebyggelse och vid prövning av flygplatser. Trafikverket ser därför positivt på Boverkets förslag om en utredning om maximala ljudnivåer. Olika tillämpningar av riktvärden för maximala ljudnivåer medför osäkerheter om behov av skyddsåtgärder och annat hänsynstagande. En framtida eventuell utredning om detta bör utgå från både exploatörens och bostadsbyggandets perspektiv och beakta andra samhällsintressen såsom till exempel flygplatsernas funktion som riksintresse och deras betydelse för totalförsvaret och samhällets beredskap.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit senior sakkunnig buller Karin Blidberg, enhet Hälsa, verksamhetsområde Planering.

Interna synpunkter har inhämtats och samverkan har skett med enhet Samhällsplanering och samverkan, verksamhetsområde Investering samt central funktion Juridik och planprövning.

Ärendenummer
TRV 2026/56447
Motpartens ärendenummer
LI2026/00657

Dokumentdatum
2026-09-02

I den slutliga handläggningen har biträdande chef verksamhetsområde
Planering Cathrine Kotake och kontaktperson Josefin Brannestam
Verksgemensam styrning ingått.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Karin Blidberg
Senior sakkunnig buller
karin.blidberg@trafikverket.se
Direkt: 010-123 12 35
Mobil: 070-529 44 81

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, 781 28 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, 781 70 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/56447, Motpartens ärendenummer LI2026/00657, Dokumentdatum 2026-09-02, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från
sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet
till digital offentlig service.