

kn.remissvar@regeringskansliet.se
med kopia till
vera-
lisa.stohr.thorell@regeringskansliet.se.

Remiss 2024-10-28 diarienummer KN2024/01420

Yttrande i ärende om Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Om Ellevio

Med nära en miljon kunder är Ellevio ett av Sveriges största elnätsföretag. Tillsammans med våra kunder driver vi utvecklingen till ett fullt elektrifierat, hållbart samhälle. Våra elnät är ryggraden som kopplar ihop producenter och konsumenter av el, som möjliggör mer fossilfri elproduktion, elektrifiering av transporter och industri och som skapar förutsättningar för nya klimatsmarta tjänster för våra kunder.

Ellevio har cirka 800 anställda och sysselsätter totalt cirka 3 000 personer runt om i landet. Vi ägs av pensionsförvaltarna Tredje AP-fonden, Folksam, AMF och OMERS Infrastructure.

Inledning

Ellevio önskar inledningsvis tacka för möjligheten att komma med synpunkter på rubricerad remiss avseende Naturvårdsverkets förslag om förändrade förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur.

Specifika synpunkter

Ellevio deltar aktivt på många platser runt om i landet med att skapa förutsättningar för fordonsladdning. Ellevio hjälper företag, kommuner och bostadsrättsföreningar att på ett kostnadseffektivt och enkelt sätt bygga laddinfrastruktur i gatu- och markmiljö. Vi tar ett helhetsansvar som bland annat inkluderar tillståndsansökan, grävning och anslutning.

Ellevio är positiva till förslaget att bredda stödet till att även omfatta fler icke publika/semipublika aktörer, och därmed öppna för fler användargrupper. Vi tycker att det skulle vara en bra ordning om ansökan hade kunnat ske kontinuerligt, som det redan är för Ladda Bilen-bidraget. Att bidraget åtminstone delvis kan betalas ut innan laddinfrastrukturen är utbyggd skulle vara en viktig reform för flera aktörer som t.ex. har svårt att ta lån.

Vi önskar även framhålla vikten av att beakta frågan om effekt. Snabbladdning behöver effekt och frågan om tillräckligt tillförd effekt (kW) från en laddningspunkt måste således beaktas.

Avslutningsvis vill vi framhålla vikten av att förkorta handläggningstiderna.

Stockholm som ovan

Henrik Bergström
Head of Public Affairs

