

Yttrande angående Remiss av promemorian förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Sammanfattning

- Energimyndigheten ställer sig positiv till intentionerna i Naturvårdsverkets förslag, men konstaterar att Energimyndigheten har ett pågående regeringsuppdrag som rör utformning av statliga stöd till laddinfrastruktur och som bör beaktas innan mer genomgripande ändringar görs. Energimyndigheten kan komma att föreslå förändringar som behöver beaktas i förordningarna.
- Energimyndigheten kan dock redan nu tillstyrka förslaget att underlätta för större fastighetsägare att tillhandahålla icke-publik laddning.
- Energimyndighet har därutöver en synpunkt gällande att de svenska förordningarna bör hålla sig till de definitioner och specifikationer som redan finns i EU-förordningen, eftersom dessa genom EU-förordningen redan är direkt gällande även i Sverige.

Energimyndighetens ställningstagande

Invänta kommande underlag

I avsnitt 5.9, sidan 61, i förslaget beskriver Naturvårdsverket behovet av en bredare översyn av stödformer och reglering för att underlätta sökande av stöd för laddinfrastruktur. Naturvårdsverket pekar särskilt på att nuvarande uppdelning över flera myndigheter skapar problem för de sökande som har att förhålla sig till överlappande stöd, olika stödformer och olika regler och krav. Det underlättar sannolikt inte en effektiv utbyggnad av laddinfrastrukturen. Naturvårdsverket nämner särskilt möjligheten att ha en gemensam stödförordning för samtliga stöd.

Energimyndigheten instämmer i perspektivet som Naturvårdsverket lyfter att det behövs ett omtag där regleringar och stödformer förenklas och tydliggörs med den sökandes behov tydligt i fokus. Naturvårdsverket har inte inom ramen för detta uppdrag kunnat ta sådan hänsyn, och konstaterar exempelvis själva (sid 20)

att de inte utrett ändringar utöver de stöd Naturvårdsverket ger, och inte heller utrett förändrade ansvarsfördelningar mellan myndigheter.

Energimyndigheten har av regeringen fått i uppdrag att lämna förslag till hur stödgivningen för laddinfrastruktur kan administreras, samlas och utvecklas för att på ett bättre sätt kunna främja en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur som möjliggör eldrivna transporter i hela landet. Redovisning av delar av uppdraget ska ske senast 1 mars 2025. Med anledning av detta ser Energimyndigheten det som rimligt att beakta Energimyndighetens delredovisning innan större förändringar av befintliga stöd genomförs. Givet att utgångspunkten för förändringarna är att underlätta för de många aktörer som vill och behöver bygga ut laddinfrastrukturen, och med kännedom om att deras processer och planeringshorisonter sannolikt är fleråriga, vore det olyckligt med flera stora förändringar kort inpå varandra.

I grunden, bör dock påpekas, att Energimyndigheten ställer sig positiv till intentionerna i Naturvårdsverkets förslag.

Stöd till icke-publik laddning för större fastighetsägare

Naturvårdsverkets förslag att underlätta för större fastighetsägare att erbjuda icke-publik laddning är efterlängtat och Energimyndigheten tillstyrker förslaget. Alla förändringar bör dock beakta av Energimyndighetens pågående uppdrag att lämna förslag på en samlad och effektiv stödgivning till laddinfrastruktur som ska delredovisas 1 mars 2025. Energimyndigheten bistår gärna i diskussioner om gränsdragningar gentemot myndighetens pågående uppdrag för att underlätta för en snabb hantering av Naturvårdsverkets förslag i denna del.

Definitioner och tekniska specifikationer

Vi anser att det vore lämpligt att hålla sig till definitionen av infrastruktur som är tillgänglig för allmänheten som finns i förordning (2024:460) om infrastruktur för alternativa drivmedel artikel 2.45. Detta istället för den egna formulering som Naturvårdsverket föreslår. Förordningen är direkt gällande i samtliga medlemsstater och därför även i Sverige. Att införa alternativa formuleringar är därför inte optimalt.

Det är på samma sätt olyckligt att göra egna beskrivningar av vilka tekniska specifikationer som ska gälla för laddinfrastruktur i 3 § Förordning (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon samt 10-10a § Förordning (2015:517) om lokala klimatinvesteringar. Ett bättre alternativ hade varit att hänvisa till att infrastrukturen ska uppfylla de tekniska specifikationer som anges i bilaga II till förordning EU 2023/1804 (AFIR). Kommissionen har enligt artikel 21.3 a) rätt att anta delegerade akter om att ändra de tekniska specifikationerna i bilaga II. Sådana ändringar kommer sannolikt innebära att funktionskrav för exempelvis dubbelriktad laddning och hänvisning till standarder för mätning av levererad energi enligt direktiv 2014/32/EU. Kommissionen har under hösten 2024 föreslagit ändringar (COM(2024)) till det

direktivet som bland annat innefattar ett nytt annex Va som handlar specifikt om mätinstrument för elfordonsladdare.

Konkurrensutsatt anbudsförfarande

Energimyndigheten delar Naturvårdsverkets uppfattning att nyttan med konkurrensutsatt anbudsförfarande riskerar att inte stå i proportion till den arbetsinsats som krävs och att stödgivande myndighet därmed bör få möjlighet att själv avgöra i vilka fall det är lämpligt att tillämpa det förfarandet.

Beslut i detta ärende har fattats av tf Generaldirektör Caroline Asserup. Vid den slutliga handläggningen har därutöver senior rådgivare Anders Lewald deltagit. Föredragande har varit handläggaren Tomas Melin.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift