

Datum: 2025-01-28

Yttrande över remiss om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke -publik laddinfrastruktur.

Ärendenummer: NV-09152-23

Bakgrund

FSBS har fått möjlighet att yttra sig över Naturvårdsverket förslag på förordningsändring som syftar till mer effektivt främjande av icke-publika laddinfrastruktur.

Regeringen har gett Naturvårdsverket i uppdrag att lämna förslag på **förordningsändringar** som möjliggör ett effektivt främjande av icke-publika laddinfrastruktur. Icke-publika laddinfrastruktur= infrastruktur som är placerade vid privata bostäder eller vid arbetsplatser.

Förslaget handlar om

1-hur förordningen 2019:525 om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon bör ändras för att främja mer effektiv laddinfrastruktur. Samt förordningen 2015:517 om stöd till lokala klimatinvesteringar.

2-Myndigheten analyserade och lämnar förslag till regeringen på hur **konkurrensutsatt** anbudsförfarande kan utformas för att ge stöd till installationen av icke-publika laddinfrastruktur.

Förordningsändringar, 2019:525 och 2015:517

Naturvårdsverket föreslår:

Utökad möjlighet till stöd för organisationer med stora fastighetsbestånd, som ger också utrymme för stöd till många olika typer av verksamhet som behöver laddinfrastruktur för att ställa om till eldrivna bilar.

Förslaget öppnar upp för stöd till laddinfrastruktur för besökande vid gästparkeringar, hotellgäster m.m. som komplement till den publika laddinfrastrukturen.

Nuvarande begränsning avseende användningen för i huvudsak boende och anställda tas däremot bort, vilket möjliggör användningen för flera grupper.

När företag ansöker om bidrag kommer det att vara möjligt att pröva ansökan mot GBER (den allmänna gruppundantagsförordningen). Enligt nya förslaget.

För de stora och medelstora företag kan det provas mot GBER eller minimis-förordningen, vilket av dessa som är fördelaktigt för ett sökande företag beror på omständigheterna i det enskilda fallet.

Naturvårdsverket bedömer i förslaget att det är möjligt att utforma konkurrensutsatta anbudsförfaranden som följer av artikel 36a GBER för stöd till den typ av laddningsstruktur som förslaget omfattar.

Naturvårdsverket föreslår i sitt förslag en begränsning i stödnivå och inte maxbelopp för sladdningspunkter för växelströmsladdning med högre effekter än 23 KW samt laddningspunkter för likström. För effekter upp till och med 22,2 KW AC föreslår Naturvårdsverket inga förändringar på maxbelopp.

Övriga ändringar i förordningen 2019:525,
Bestämmelser vad en ansökan ska innehålla,
Bidrag ska kunna ges till laddningspunkter med andra tekniska lösningar än typ 2 och Combo2.
Smart laddning ska vara möjligt vid laddningspunkter med lägre effekt
Avgränsning i förhållande till skattereduktion för grön teknik
Rättslig grund för prövning av en sökandes ekonomiska och operativa förmåga
Kostnader för effektförsörjning är bidragsberättigande
Sökande ska visa att åtgärden är kostnadseffektiv
Företag ska ge in uppgifter om företagets storlek
Naturvårdsverket prövar ansökningarna och beslutar om bidrag
Utbetalning i förskott samt i flera omgångar ska vara möjligt
Formkrav för begäran om utbetalning
Ny reglering av ränta vid återkrav

Förslag på ändringar i förordning 2015:517
Ny definition om elfordon, begreppet förekommer i förordningen utan att det definieras.
Krav på placering av laddningspunkt ska utgå
Bidrag ska kunna ges till laddningspunkter med uttag eller don som följer andra tekniska lösningar än typ 2 och Combo 2.
Formkrav på ansökan
Möjlighet att kräva annat underlag i ansökan vid konkurrensutsatt anbudsförfarande
Förvaltningslagens regler om partsinsyn och kommunikation ska inte heller gälla hos Länsstyrelsen, i ärenden där stöd ges genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

Föreningen ställningstagande

Föreningen ser positivt i de föreslagna ändringar som öppnar möjlighet till andra verksamheter att kunna bygga fler laddstolpar.

Förslag till yttrande

Föreningen Sveriges bygglovgranskare och byggnadsnämndsekreterare (FSBS) tillstyrker förslaget om Naturvårdsverket remiss ” om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke -publik laddinfrastruktur”