



Datum: 2025-01-29
Ärendenummer: SLK-2024-00998
Handläggare: Anna Noring Hantin
Telefon: 031-368 60 09

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia: vera-
lisa.stohr.thorell@regeringskansliet.se
Diarienummer: KN2024_01420-1

Göteborgs Stads svar på remiss om Promemorian förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Göteborg Stads svar baseras på synpunkter från Business Region Göteborg, ansvariga för stadens elektrifieringsplan, och AB Framtiden som är Göteborg Stads fastighetskoncern med förfogande över många boendes parkeringsplatser.

Inledande synpunkter

Göteborg Stad är positiv till förslaget som helhet. Staden bedömer att förslaget skapar förutsättningar för näringslivet att bidra till elektrifieringen av transportsektorn och att det tar upp flera viktiga aspekter som minskar hinder och ökar möjligheterna för företag att delta i omställningen. Något som blir avgörande för både för regionens näringslivsutveckling och för att nå uppsatta klimatmål.

Av Naturvårdsverkets förslag förordar Göteborgs Stad alternativ ett framför alternativ två. Staden bedömer att det möter behovet av ett enklare stödsystem där uppdelningen mellan icke-publik och publik laddning blir mindre rigid - vilket bör kunna leda till högre nyttjandegrad och lönsamhet.

Utifrån stadens arbete med omställning till ett elektrifierat transportsystem är det generellt positivt med förenklat stöd till verksamhetsfordon samt utökad omfattning.

Detaljerade synpunkter

Staden är positiv till utvidgningen av *Ladda bilen-stödet* till verksamhetsfordon som används av hantverkare, transportföretag och taxiverksamheter. Det är även positivt att förslaget ger utökade möjligheter för laddinfrastruktur avsedd för verksamhetsfordon med korta årliga körsträckor, vilket är särskilt viktigt för mindre verksamheter som inte kör långa sträckor men ändå vill ställa om till eldrift. Detta gör det möjligt för små och medelstora företag att elektrifiera sina fordonsflottor och samtidigt minska sina driftskostnader.

Staden bedömer att förenklingarna i ansökningsförfarandet, såsom minskade krav på redovisning av klimatnytta och möjligheten till löpande ansökningar underlättar att ansöka om stöd - särskilt för mindre aktörer. Stödet till semi-publik laddning vid exempelvis företagsfastigheter och hotell är positivt eftersom det möter ett konkret behov

i näringslivet och stärker laddinfrastrukturens tillgänglighet i områden där marknadsutvecklingen fortfarande är begränsad.

Göteborgs Stad stödjer förslaget om löpande ansökningsförfaranden och korta ledtider samt att stödsystemet inte begränsas av teknikval utan tillåter utveckling av nya affärsmodeller (kapitel 3.3).

Staden äger genom sitt fastighetsbolag Framtiden en stor mängd allmännyttiga bostäder och ser utifrån det positivt på att organisationer med stora fastighetsbestånd ges möjlighet att beviljas stöd i större utsträckning än idag (kapitel 4.51)

Göteborgs Stad bedömer att det finns risk för otydligheter avseende förslaget om krav på oberoende marknadsundersökningar (kapitel 5.4). I nuläget är det otydligt vad den oberoende marknadsundersökningen ska lyfta fram för att motivera stöd.

I förslaget (kapitel 5.5) är det oklart vad som gäller kring hur ett finansierat batterilager får användas för andra tjänster än som stöd för att minska effektförsörjningen. I skrivelsen står att *”en närmare specificering av vad som är stödberättigande kostnader får lämnas i vägledning”*. Staden är tveksam till förslaget om att installerad batterikapacitet begränsas i sin användning och anser att förslaget bör ge möjlighet att nyttja batteriet till fler nät-tjänster utan att stödet påverkas. Detta eftersom dessa nättjänster ytterligare kan bidra positivt till de ekonomiska kalkylerna vid en investering.

Det är positivt med möjligheten som framgår i kapitel 5.5 och 5.6 att ge bidrag till *laddningspunkter med uttag eller don som följer andra tekniska lösningar än typ 2 och Combo 2*. Göteborg har de tre senaste åren genomfört ett projekt kring induktiv laddning av taxifordon. Projektet visar att det för vissa grupper kommer vara mer ekonomiskt och effektivt att använda andra lösningar än kabel för överföring av energi till batteriet. Staden utgår från att bidragsmöjligheten inkluderar denna typ av teknik och vill att det säkerställs att det inte införs begränsningar i förordningen som skulle diskriminera nya former av laddlösningar.

Ändringarna som föreslås i kapitel 6.5 kommer att möjliggöra för kommunala bolag att söka stöd vid hyresfastigheter. I det sammanhanget anser Göteborgs Stad att det är positivt att antalet åtgärder inte begränsar möjligheten att ansöka om stöd.

I arbetet med Göteborgs Stads elektrifieringsplan har staden identifierat behov av att få en överblick av den totala installerade laddinfrastrukturen i staden och flera arbeten har utförts. Målet har varit att bättre kunna bidra till en effektivare användning av redan installerade laddpunkter. Utifrån det arbetet vill staden framföra att det är viktigt att det säkerställs att statistik samlas in för både publik och icke-publik laddinfrastruktur. Särskilt eftersom gränsdragningarna däremellan kan vara svåra och förändras över tid. En bättre statistik kan främja olika aktörers samarbete för samnyttjande av laddinfrastruktur.

Jessica Granath
Avdelningschef

Stadsledningskontoret
Göteborg 2025-01-29