

Kommunstyrelsen
Mark och planeringsenheten
Filip Andersson
Infrastrukturstrateg
filip.andersson@heby.se

Klimat- och näringslivsdepartementet

Yttrande på remiss, Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Förslag

Beslut

- Kommunstyrelsen godkänner yttrandet och översänds till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Sammanfattning

Naturvårdsverket har fått i uppdrag att se över hur förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon bör förändras för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. En anledning till detta är ändringar i statsstödsreglerna som öppnar upp för att fler aktörer kan få stöd för investeringar i laddinfrastruktur.

Förslag på ändringar rör i huvudsak förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon. Naturvårdsverket lämnar förslag på vissa följdändringar i förordning (2015:517) om lokala klimatinvesteringar så att författningarnas definitioner, hänvisningar och krav för ansökningar harmonierar. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

Heby kommun har fått möjlighet att yttra sig på remissen med sista svarsdag den 7 februari 2025.

Heby kommun lämnar i och med detta följande yttrande.

Yttrande

De ändringar som föreslås bedöms som positiva eftersom det möjliggör ett mer effektivt främjande av utbyggnad av icke-publik laddinfrastruktur och i förlängningen bidra till positiva effekter på klimat, hälsa, marknad och miljö. Förslag till ändring bedöms även innebära att fler och en större bredd av aktörer kan söka stöd, vilket möjliggör för fler användargrupper.

Kommunen noterar skrivelsen "Sammanfattningsvis bedöms kommuner inte få ökade kostnader av förslagen, utan främst påverkas positivt, eftersom möjligheten att söka stöd för och bygga ut laddinfrastruktur ökar".

Kommunen noterar skrivelsen "Naturvårdsverket bedömer inte att förslagen påverkar den kommunala självstyrelsen eller innebär någon i övrigt nämnvärd påverkan exempelvis avseende kommunala befogenheter, skyldigheter, organisation eller verksamhetsformer".



Heby kommun noterar även skrivelsen "Ändringarna som föreslås kommer möjliggöra för kommunala bolag att söka stöd för laddinfrastruktur vid sina hyresfastigheter, utan begränsning i antal åtgärder. Vi bedömer att det kommer att finnas ett intresse för att söka stöd inte minst från större kommunala bostadsbolag. Ändringar gör det även möjligt att bevilja stöd till en kommun som tillhandhåller laddningspunkter på gästparkeringar, vilket tidigare inte varit möjligt via förordning 2019:525".

Beslutsunderlag

Remiss av promemorian förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Remissmissiv förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Skrivelse Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

I tjänsten
Filip Andersson
Infrastrukturstrateg

Delges
Klimat- och näringslivsdepartementet