

Ärendenummer
TRV 2024/117586
Motpartens ärendenummer
KN2024/01420

Dokumentdatum
2025-01-31

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
vera-lisa.stohr.thorell@regeringskansliet.se

Svar på remiss gällande förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Trafikverket har tagit del av remiss gällande Naturvårdsverkets
regeringsuppdrag om att se över hur förordningen (2019:525) om statligt stöd
för installation av laddningspunkter för elfordon bör förändras för att
möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur.

Trafikverket tillstyrker förslaget men har två synpunkter.

Ny bestämmelse i 9 c §

Trafikverket har identifierat en avvikelse mellan formuleringen i det
föreslagna tillägget till bestämmelsen (9 c §) och kraven i EU-förordningen
GBER.

Skillnad i krav:

- Enligt förslaget i 9 c § ska behovet av *laddningspunkten* styrkas genom en oberoende marknadsundersökning.
- Enligt artikel 36a punkt 10 i GBER ska däremot behovet av *stöd till investeringar i laddningsinfrastruktur* fastställas.

Här finns alltså en skillnad i vad som ska styrkas: det specifika behovet av laddningspunkten kontra behovet av ekonomiskt stöd.

Trafikverket anser att det är bättre att använda den formulering som redan finns i GBER, där det anges att *behovet av stöd* ska styrkas med en oberoende

Ärendenummer
TRV 2024/117586
Motpartens ärendenummer
KN2024/01420

Dokumentdatum
2025-01-31

marknadsundersökning. Detta skulle skapa tydlighet och harmonisering med EU-regler.

Förslag till tillägg i 13 §

Trafikverket har erfarenheter av att projekt för utbyggnad av laddinfrastruktur som beviljats stöd innan de utförts kan vara sårbara för externa faktorer, såsom förseningar i elnätsanslutningar eller oförutsedda problem med leverans av hårdvara. Vi föreslår därför att Naturvårdsverket överväger att inkludera en möjlighet till förlängd tidsfrist i 13 § andra stycket liknande den som framgår av 13 § andra stycket i förordning (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbbladdning av elfordon. Detta skulle möjliggöra för Naturvårdsverket att kunna ge stödmottagare tillräcklig tid att slutföra projekt även om oförutsedda förseningar uppstår.

Förslag på tillägg i fetmarkerad text i nuvarande skrivning

I ett beslut att ge bidrag ska Naturvårdsverket ange

1. att bidragsmottagaren, på begäran av myndigheten, ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av bidraget, och

2. de övriga villkor som behövs för att säkerställa att kraven enligt denna förordning uppfylls och att syftet med bidraget enligt 1 § tillgodoses.

*Om bidraget avser en åtgärd enligt 9 § ska Naturvårdsverket i beslutet ange när åtgärden senast ska vara utförd. **Efter ansökan får Naturvårdsverket förlänga denna frist om det finns särskilda skäl.***

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Hanna Eklöf, utredningsledare enhet Miljö. Samråd har skett med Malin Kotake, chef enhet Miljö, Johanna Dillén tillförordnad avdelningschef på verksamhetsområde Planering samt Jonas Eliasson, måldirektör tillgänglighet. I den slutliga handläggningen har Ulrika Geeraedts, chef för verksamhetsområde Planering samt Havin Nyqvist på verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2024/117586
Motpartens ärendenummer
KN2024/01420

Dokumentdatum
2025-01-31

Nedan kontaktuppgifter gäller ansvarig handläggare:

Hanna Eklöf

Utredningsledare
hanna.eklof@trafikverket.se
Direkt: 010 -123 -57 73
Mobil: 070 – 581 60 44

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/117586, Motpartens ärendenummer KN2024/01420, Dokumentdatum 2025-01-31, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.