



Tjänsteskrivelse

Handläggarens namn
Marielle Månskär

2024-12-06

Remissvar - Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur (Dnr KS2024/2384-3)

Sammanfattning

Naturvårdsverket har inkommit med en remiss utifrån sitt uppdrag att se över hur förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon bör förändras för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. En anledning till detta är ändringar i statsstödsreglerna som öppnar upp för att fler aktörer kan få stöd för investeringar i laddinfrastruktur. Naturvårdsverket föreslår att ändringarna träder i kraft den 1 juli 2025.

Förändringarna innebär bland annat att fler laddtyper och aktörer kan få stöd. Ansöknings- och prövningsförfarandet förenklas för icke-publik laddning av både tunga och lätta transportfordon som är knuten till en viss verksamhet, till exempel fordon som används av hantverkare eller transportföretag. Vidare innebär förändringarna att det blir möjligt att lämna stöd till laddinfrastruktur för gästparkeringar vid hotell och campingar samt ett konkurrensutsatt anbudsförfarande och ändrade stödnivåer.

Förvaltningen bedömer förändringarna som positiva utifrån att fler privata aktörer kan vara med att bidra till en snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur.

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen att anta remissvaret på Naturvårdsverkets förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur.

Juridisk bedömning

Förslaget bedöms inte ha någon påverkan på kommunen, som exempelvis för kommunens befogenheter, skyldigheter, organisation eller verksamhet.

Förvaltningens bedömning

Naturvårdsverket har inkommit med en remiss gällande förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur via ett regeringsuppdrag.

Förvaltningen bedömer föreslagna ändringar i sin helhet som positiva och att kommunen samt privata aktörer kommer gynnas av en utökning av laddinfrastruktur. Även medborgarna får det enklare att ställa om och minska klimatpåverkan. Förändringarna som föreslås kommer möjliggöra för kommunala bolag att söka stöd för laddinfrastruktur vid sina hyresfastigheter utan begränsning i antal åtgärder, vilket idag är begränsat.

Förändringarna möjliggör för ett ökat intresse hos de större kommunala bostadsbolagen att söka stöd. Ändringar gör det även möjligt att bevilja stöd till en kommun som tillhandhåller laddningspunkter på gästparkeringar, vilket tidigare inte varit möjligt via förordning 2019:525. En kommun kan också ha behov av stöd till laddinfrastruktur som är avsedd att användas i den egna verksamheten för laddning i huvudsak av verksamhetens egna fordon. Det kan vara inom till exempel hemtjänst eller fastighetsskötsel. Sådan användning omfattas idag inte av stödet enligt förordning 2019:525. Behovet att söka stöd för installation för fordon som används i verksamheten kan tillgodoses genom föreslagna ändringar i 2019:525. Sådana ansökningar kan idag prövas enligt förordning 2015:517, men kan ha svårt att visa tillräcklig klimatnytta för att beviljas stöd.

Kommunen har redan idag flera laddinfrastrukturprojekt, förslaget innebär att det blir en enklare hantering och administration vid ansökan om stöd.

Förvaltningen bedömer förslaget som positivt och ser inga negativa konsekvenser av föreslagna förändringar.

Ärendenivåer – bedömning utifrån kommunfullmäktiges strategiska mål eller kommunstyrelsens resultatmål

Kommunen, medborgarna och företagen minskar tillsammans klimatutsläpp och miljöpåverkan. Miljö- och klimatarbetet måste involvera fler för att nå goda resultat. Kommunens roll ska vara att möjliggöra och underlätta för företag och invånare att göra en positiv skillnad.

Bedömning utifrån miljö, hållbarhet och mål i Agenda 2030

Ärendet har koppling till mål 11 i Agenda 2030 – Hållbara städer och samhällen.

Bedömning utifrån politiska styrdokument

I Energiplanen 2023 – 2027 med sikte på 2030 anges att i den fysiska planeringen ha med sig grundtanken att det ska vara enkelt att leva energieffektivt och fossilfritt är en grund för omställningen av samhället.

Bedömning utifrån ett medborgar- och brukarperspektiv

Förändringarna som föreslås i remissen underlättar för både privata aktörer och kommunen inklusive kommunala bolag att söka stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur, vilket ökar utbyggnadstakten och gör det lättare för medborgare att ställa om.

Bedömning utifrån ett medarbetarperspektiv

Medarbetarperspektivet påverkas på så sätt att förvaltningen kan ha ett behov av att söka stöd för laddinfrastruktur, kopplat till egen fordonsflotta inom exempelvis hemtjänst eller annan fordonsflotta.

Förslagen innebär ett tydligare och förenklat ansökningsförfarande vilket kan underlätta administrationen för medarbetare som söker stödet.

Ekonomisk bedömning

Remissen hanterar ingen finansiering, endast förändringar för att underlätta för aktörer att söka medfinansiering för icke-publik laddinfrastruktur. Förvaltningen bedöms inte få ökade kostnader av förslagen, utan påverkas främst positivt.

Förslag till beslut

1. Tjänsteskrivelsen antas som kommunstyrelsens svar på Naturvårdsverkets remiss om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur.

Anders Holm
Sektorchef samhällsbyggnad

Martin Gistell
Enhetschef Trafik Gata Park

Expedieras till:
Regeringskansliet (KN2024/01420)

Tony Stradh
Maria Hübinette
För kännedom till:
vera-
lisa.stohr.thorell@regeringskansliet.se.