



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimatenheten
Kn.remissvar@regeringskansliet.se
KN2024/01420

Yttrande över förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Er beteckning: KN2024/01420

Sammanfattning

Länsstyrelsen Östergötland är övergripande positiv och tillstyrker förslaget om förordningsförändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. Länsstyrelsen förordar "Lösningalternativ 1" där icke-publik laddinfrastruktur samlas under en stödordning inom Naturvårdsverket.

Länsstyrelsen ser positivt på de föreslagna ändringarna som förenklar och ger ökade möjligheter för en bredare målgrupp att ansöka om det så kallade Ladda bilen-stödet. Det är av stor vikt för omställningen att målgrupper som fastighetsägare och verksamheter med mindre transportintensiva fordonsflottor kan söka stöd för laddning. Detsamma gäller för en avgränsad grupp av allmänheten som kunder och besökare vid gästparkeringar på hotell, campingar eller andra utflyktsmål som är i behov av en tillgänglig laddinfrastruktur.

Länsstyrelsen stödjer inte förslaget om krav på en oberoende marknadsundersökning för att fastställa behovet av stöd till en laddningspunkt tillgänglig för allmänheten.

Länsstyrelsen är positiv till förslaget om ikraftträdande den 1 juli 2025.

Synpunkter på förslagen

5.1 Ändrad gränsdragning mellan Naturvårdsverkets stödordningar

Länsstyrelsen välkomnar förslaget att ta bort nuvarande begränsningar och ändra förordning 2019:525 så att den omfattar all icke-publik laddinfrastruktur samt så kallad semipublik laddinfrastruktur. Ändringen som möjliggör för en bredare målgrupp att ansöka om stödet samt att fler laddtyper omfattas, påskyndar en effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur.

5.2 Införande av ett konkurrensutsatt anbudsförfarande

Länsstyrelsen ställer sig positiv till att använda konkurrensutsatt anbudsförfarande som ett komplement till traditionella ansökningsprocesser. Förslaget ger Naturvårdsverket möjlighet att prioritera specifika geografiska områden eller sektorer som har ett särskilt behov av stöd för att underlätta omställningen och säkerställa en effektiv utbyggnadstakt.

5.3 Förslag till ändrade stödnivåer

Länsstyrelsen delar Naturvårdsverkets förslag om justerade stödnivåer och välkomnar särskilt flexibiliteten i det konkurrensutsatta anbudsförfarandet. Flexibla stödnivåer möjliggör en anpassning till den aktuella utlysningen, vilket ger Naturvårdsverket bättre förutsättningar att följa både teknikutveckling och relaterade kostnader.

Länsstyrelsen ser positivt på differentiering av stödbelopp och stödnivåer baserat på effekt då laddningspunkter över 23 kW medför högre kostnader. Risken för att det byggs ett överskott av laddpunkter med låg kapacitet minskar till förmån för att kapaciteten möter behovet på ett ändamålsenligt sätt.

5.4 Särskilda krav för stöd till laddningspunkter som är tillgängliga för allmänheten

Länsstyrelsen stödjer inte Naturvårdsverkets förslag om en oberoende marknadsundersökning för att fastställa behovet av stöd till en laddningspunkt som är tillgänglig för allmänheten. En sådan kravställning riskerar att komplicera och försena

ansökningsförfarandet samt medföra extra kostnader. Dessutom motsäger kravet Naturvårdsverkets resonemang kring "Lösningalternativ 1" där de förordar stöd till laddinfrastruktur även där behovet kan verka litet.

5.5 Förslag på övriga ändringar i förordningen 2019:525

Länsstyrelsen är positiv till förslagen om övriga ändringar, särskilt gällande att öppna upp stödet för effekthöjande åtgärder och att laddningspunkter ska stödja smarta laddningsfunktioner. Det är även positivt att bidraget ska kunna omfatta andra tekniska lösningar än Typ 2 och Combo 2/CCS.

5.6 Förslag på ändringar i förordningen 2015:517

Länsstyrelsen är positiv till att definiera begreppet elfordon i förordningen men anser att definitionen blir för smal om den enbart begränsas till elbil och elhybrid. Definitionen bör inkludera alla fordon som drivs av elmotorer vilket inkluderar fler typer av elektriska fordon som exempelvis elmotorcyklar eller elbåtar.

Länsstyrelsen är eniga med Naturvårdsverket om att förvaltningslagens regler om partiinsyn och kommunikation inte ska gälla hos länsstyrelsen i ärenden där stöd ges genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande, och att 17 b § förordning 2015:517 därför även behöver vara tillämplig hos länsstyrelsen.

5.7 Förslag till ikraftträdande

Länsstyrelsen tillstyrker att ändringarna träder i kraft den 1 juli 2025.

5.9 Stödformer och regleringar behöver ses över

Länsstyrelsen delar bedömningen att det behövs en fortsatt översyn av stödformer och reglering för att underlätta för sökande av stöd och för samordning mellan myndigheter.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av tjänsteförrättande avdelningschef för människa och samhälle Linda Pergelius Thorbjörnson med energi- och klimatstrateg Helena Engström Sonebrand som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför
namnunderskrift.