

Klimat- och
Näringslivsdepartementet
Klimatenheten
103 33 Stockholm

Remissyttrande

Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Sveriges Allmännyttas är en bransch- och intresseorganisationen för 322 allmännyttiga kommunala och privata bostadsföretag med tillsammans cirka 995 000 lägenheter. Vi bistår våra medlemmar så att de kan vara långsiktiga och konkurrenskraftiga aktörer på bostadsmarknaden. På så sätt bidrar vi gemensamt till en hållbar utveckling – ekonomiskt, miljömässigt och socialt.

Sveriges Allmännyttas synpunkter

Allmänt

Sveriges Allmännyttas delar utredningens övergripande syn på att förbättringar och förenklingar behövs för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur för hemmaladdning hos fastighetsägare med många fastigheter. Utredningen föreslår många lösningar som samlar, förenklar och förbättrar för de begränsade målgrupper som kan söka stödet.

Sveriges Allmännyttas anser dock att utredningens förslag inte underlättar för de aktörer och målgrupper som är i störst behov av utbyggd laddinfrastruktur och som idag inte kan nyttja stödet. Visserligen öppnar förslagen upp för att kunna bedöma ansökan mot den allmänna gruppundantagsförordningen (GBER) eller de minimis-förordningen men upplägget är fortfarande ogynnsamt, på grund av lägre stödnivåer, för framför allt stora fastighetsägare och kommunalt ägda bolag.

Sveriges Allmännyttas framhåller att möjligheten att få stöd för laddinfrastruktur skiljer sig åt för mycket beroende på upplåtelseform. Utredningen redogör att av 2023 års totala beslutade stödbelopp beviljades bostadsrättsföreningar cirka 59 procent, samfälligheter motsvarande 8 procent, samt företag och övriga organisationer, såsom



stiftelser eller kommuner, närmare 33 procent. Trots att hyresrätter utgör 59% och bostadsrätter utgör 41% av beståndet i flerbostadshus så har bostadsrätter och samfälligheter fått mer än två-tredjedelar av det utbetalade stödet mellan 2020 och 2023.

Den enskilt största anledningen till att stora fastighetsägare och kommunala bolag inte får bidrag är koncernperspektivet i statsstödsreglerna. Det innebär att till exempel de kommunalt ägda bolagen inte får något stöd för att kommunen redan använt upp sin kvot.

Sveriges Allmännyttan anser att Naturvårdsverkets tolkning av Semi-publik laddning är begränsande men också otydlig. Genom att begränsa tolkningen till att bara gälla en avgränsad målgrupp som inte är tillgänglig för allmänheten så begränsas möjligheten att dela och effektivt belägga icke-publik laddning under långa tider när infrastrukturen är ledig. Tolkningen kommer att leda till en överetablering av icke tillgänglig laddinfrastruktur eller att investeringarna inte tas då de har för dålig lönsamhet.

Sveriges Allmännyttan föreslår att tolkningen av semi-publik laddning stödjer delande av laddinfrastruktur mellan icke-publik och publik laddning och att tolkningen av semi-publik laddning tillåter att icke-publik laddning delas med en icke definierbar eller avgränsad målgrupp under vissa tider på dygnet.

Sveriges Allmännyttan anser att Naturvårdsverkets tolkning av "tillgänglig för allmänheten" är för begränsande för syftet med uppdraget. Naturvårdsverket skriver att *"en tydlig definition av vad som menas med tillgänglig för allmänheten saknas dock i GBER vilket kan göra det svårt att dra en skarp gräns för när en laddningspunkt ska anses tillgänglig för allmänheten"*. Naturvårdsverket tolkar bestämmelsen som att det inte är möjligt att exempelvis begränsa allmänhetens tillgång till laddningspunkten till vissa tider då den används icke-publikt, utan att tillträdet ska vara icke-diskriminerande vid vissa tidpunkter.

Sveriges Allmännyttan föreslår att tolkningen av tillgängligt för allmänheten ändras för att möjliggöra och tillåta tillgänglighet av icke-publik och semi-publik laddning för allmänheten under vissa tider.

Sveriges Allmännyttan uppmanar regeringen att snarast implementera undantag från taket för statsstödsreglerna avseende elektrifieringen i samhället i allmänhet och laddinfrastruktur i synnerhet vilket också EU-kommissionen uttryckligen öppnar upp för i det undantag som trädde i kraft i januari 2022.

Synpunkter på förslagen

5.1 Ändring gränsdragning mellan Naturvårdsverkets stödordningar



Sveriges Allmännytta är positiv till att öppna upp förordning 2019:525 för laddinfrastruktur som används av en bestämd krets av användare.

5.3 Förslag till ändrade stödnivåer

Sveriges Allmännytta anser att de föreslagna stödnivåerna är ändamålsenliga.

5.4 Särskilda krav för stöd till laddningspunkter som är tillgängliga för allmänheten

Sveriges Allmännytta anser definitionen icke-diskriminerande tolkats för snävt vilket ytterligare försvårar och komplicerar sökandes förståelse för vad som gäller.

Sveriges Allmännytta framhåller att det inte finns något behov att ange samma villkor för beslutet att bevilja ansökan som redan finns beskrivet i GBER.

Sveriges Allmännytta menar att förfarandet att sökande ska behöva styrka behovet av stöd genom en oberoende marknadsundersökning fördyrar, försenar och komplicerar ansökningsförfarandet samt gör bedömningen om stöd otydlig och godtycklig. Den som söker stödet är bäst att bedöma behov och lönsamhet av investeringen.

5.5 Förslag på övriga ändringar i förordningen 2019:525

Sveriges Allmännytta anser att det är mycket positivt att öppna upp stödet för effekthöjande åtgärder som bidragsberättigade samt att laddningspunkter ska stödja smarta laddningsfunktioner.

5.6 Förslag på ändringar i förordningen 2015:517

Sveriges Allmännytta är positiv till att begreppet elfordon ska definieras i förordningen.

Sveriges Allmännytta anser dock att definitionen av elfordon blir för smal om det enbart begränsas till elbil och elhybrid.

Sveriges Allmännytta föreslår att definitionen bör vara fordon som drivs med elmotor. Det öppnar upp för innovation och att fler fordon som till exempel elbåtar inkluderas.

5.7 Förslag till ikraftträdande

Sveriges Allmännytt

tillstyrker att ändringarna i förordningen träder i kraft den 1 juli 2025.



5.8 Finansiering av förslagen

Sveriges Allmännytta har inget att erinra avseende förslaget till finansiering.

5.9 Stödformer och regleringar behöver ses över

Sveriges Allmännytta delar bedömningen att det finns ett stort behov av att omgående påbörja ett omfattande omtag på hela stödsystemet med anledning av marknadens förändrade behov samt ny lagstiftning på området.

Stockholm den 6 december 2024

Anders Nordstrand
Vd