

Swedavias yttrande över Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Swedavia tackar för möjligheten att yttra oss över förslaget.

Swedavia stödjer förslaget att bredda möjligheten till stöd och det är positivt med färre olika bidragstyper och instanser att söka bidrag från vilket borde innebära att hela processen förbättras. Att ledtiden för behandling av ansökningar förväntas kortas är positivt och likaså att mängden information i ansökan minskar.

Swedavia anser att skrivningarna är otydliga kring vilka typer av parkeringsområden som innefattas. Gästparkeringar vid tex hotell omfattas men är parkeringar på en flygplats att anse som gästparkering? Här kan förslaget vara tydligare och Swedavia anser att parkeringar vid flygplatser, hamnar och andra terminaler ska kunna ingå.

Det framgår inte tydligt i förslaget hur ansvaret för ansökningar och installation av laddinfrastruktur ska fördelas mellan olika aktörer på en komplex plats som en flygplats, där många aktörer är verksamma. Naturvårdsverket har en bred tolkning av fastighetsägare, vilket kan innebära att fler än bara den som äger marken kan ansöka om stöd. Men det är oklart om både flygplatshållaren och olika hyresgäster (till exempel flygbolag, hyrbilsföretag och logistikaktörer) eller arrendatorer kan söka parallellt, eller om det krävs samordning.

Swedavia noterar att Naturvårdsverket endast avser söka 5 MESK extra för administration. Swedavia anser att även stödet generellt behöver ökas.

Med vänlig hälsning

Fredrik Jaresved
Strategiska initiativ och innovation

Fredrik.jaresved@swedavia.se