

PM

Till: Regeringskansliet, Klimat- och näringslivsdepartementet
Från: Transportföretagen
Datum: 2025-02-07
Angående: Remissvar till ärende med dnr. KN2024/01420

Transportföretagens synpunkter på Naturvårdsverkets skrivelse ”Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur”

Transportföretagen tackar för möjligheten att lämna synpunkter på denna promemoria.

Transportföretagen **välkomnar promemorians förslag i stort**. Det är angeläget att EU:s reviderade regler för statsstöd får en snabb och effektiv tillämpning i Sverige, med så låga trösklar som möjligt för företag och enskilda att ansöka om, och beviljas, stöd för elektrifiering av vägtransporter inklusive laddinfrastruktur.

Elektrifieringen av vägtransporterna är avgörande för att nå Sveriges koldioxidbudget för ESR-sektorn till 2030. Befintliga och framtida stöd behöver syfta till att accelerera etableringen av en väl fungerande industri och marknad för produkter och tjänster kopplade till alla delar i elektrifieringskedjan.

Personbilarnas elektrifiering är det segment av vägtransporternas elektrifiering som hittills kommit närmast en fungerande marknadssituation. Vad gäller elektrifieringen av företagsägda fordon, särskilt tunga lastbilar, konstaterar Transportföretagen däremot att marknaden ännu inte kunnat etablera sig.

Stödgivning bör syfta till en skyndsam etablering av en välfungerande marknad

Naturvårdsverkets så kallade ”nollalternativ” och ”Lösningalternativ 2” bedömer Transportföretagen därför är otillräckliga lösningsförslag, men **tillstyrker Naturvårdsverkets förslag att gå vidare med ”Lösningalternativ 1”**. Det är rimligt att klimatnyttan i det enskilda fallet inte är en central bedömningsgrund vid stödgivning då syftet, som anförts ovan, bör vara att accelerera etableringen av en fungerande marknad för elektrifierade vägtransporter (vilket givetvis medför en väsentlig kollektiv klimatnytta).

Stödgivningen är för komplicerad för de flesta företag och Naturvårdsverkets förslag ändrar inte detta i stort

Transportföretagen noterar också att Naturvårdsverket konstaterar att ett **stort behov finns av ytterligare förenklingar**, särskilt kopplade till den stora uppsättningen stöd och det nästan



lika stora antalet myndigheter som är involverade i administration och mottagande av ansökningar om utbetalningar från de olika stödformerna. Som Naturvårdsverket konstaterar är de system som finns förvirrande och upplevs inte som förutsägbara eller begripliga. Många av Transportföretagens medlemmar har signalerat stor besvikelse eller misstro kring de stödsystem som finns, vilket hindrat investeringar i laddinfrastruktur eller köp av eldrivna fordon.

Transportföretagen beklagar att regeringen inte inkluderat förslag om sådana förenklingar i detta uppdrag, och **efterlyser skyndsamma åtgärder för att minska antalet möjliga ansökningsförfaranden och involverade myndigheter.**

Målbilden för ett sådant arbete bör vara:

- Alla ansökningar om stöd för uppförande av alla kategorier av laddinfrastruktur, samtliga premier kopplade till fordonsköp, energilager, utbyggnad av elnät, skattereduktioner och andra ärenden *med direkt koppling till vägtransporternas elektrifiering* bör kunna inlämnas till en och samma myndighet, och
- Alla stöd som rör en kategori av elektrifieringssteg, t.ex. uppförande av laddinfrastruktur eller inköp av fordon, bör kunna beviljas utifrån en enda ansökan på en och samma blankett/e-ansökan. Denna blankett bör i möjligaste mån vara förifylld. Företag och enskilda ska inte behöva bry sig om vilket stöd de ansöker om eller om de vänt sig till rätt myndighet.

Även om det finns rättsliga eller administrativa hinder för att fullt ut realisera denna målbild bör dessa principer vara vägledande för allt arbete kopplat till stöd för elektrifiering.

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivareorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 205 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn. Vi arbetar sedan många år med frågor kopplade till ökad hållbarhet och lägre utsläpp från transportsektorn, och ser fram emot en god dialog med Regeringskansliet i dessa frågor även framgent.

Transportföretagen

Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef

Love Hansson
Näringspolitisk expert