

Vattenfall AB

Staff Function Communications
Public & Regulatory Affairs Sweden
169 92 Stockholm

Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se

Datum:
2025-02-06

Kontakt: Mia Nordström
E-mail: Mia.nordstrom@vattenfall.com

Telefon: 0705297629

Diarienummer: KN2024/01420

Remissvar avseende Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Vattenfall är ett ledande energiföretag på den europeiska marknaden som i mer än 100 år elektrifierat industrier, levererat energi till människors hem och moderniserat vårt sätt att leva genom innovation och samarbete. Vi arbetar för en framtid där det är möjligt för alla att leva fossilfritt och vi ser bortom vår egen bransch för att ta reda på var vi verkligen kan göra skillnad. Tillsammans med våra samarbetspartners tar vi på oss ansvaret för att hitta nya och hållbara sätt att elektrifiera transporter, industri och uppvärmning. Vattenfall är helägt av svenska staten.

Vattenfall tackar för möjligheten att få lämna synpunkter.

För att EU och Sverige ska nå sina klimatmål behöver fossila bränslen i transportsektorn ersättas med fossilfria. Den mest kostnadseffektiva och mogna tekniken är elfordon. För att fler EU-medborgare ska ersätta sitt konventionella fordon med ett eldrivet så behövs en tillräcklig utbyggnad av laddinfrastruktur i varje medlemsland.

Statlig medfinansiering är avgörande för att näringslivet ska kunna fortsätta investera och underhålla laddinfrastrukturen under en period av marknadsintroduktion och låg nyttjandegrad. Vattenfall har därför sedan EU-kommissionen initierade ändringarna i statsstödsreglerna (GBER artikel 36a) varit positiva till att medlemsländernas möjlighet att ge statligt stöd till icke-publik och semipublik laddinfrastruktur underlättas.

Vi ställer oss därför positiva till de ändringar som Naturvårdsverket föreslår för att fler aktörer ska kunna ansöka om stöd, såsom hotell, distributions- och taxiverksamhet. Den icke-publika och semi-publika laddinfrastrukturen är mycket viktig för att fler ska ta steget och byta till ett laddbart fordon. Detta möjliggör även för mer laddning nattetid med lägre effekt.

Vidare välkomnar vi de förenklingar av ansöknings- och prövningsförfarande som föreslås samt möjlighet till konkurrensutsatt anbudsförfarande.

Vi stödjer även förslag till ändrade stödnivåer som *"att inget maxbelopp införs för AC- och DC-laddning från 23 kW, eftersom kostnaderna för installationer med högre effekt kan skilja sig betydligt. Det kan gälla kostnaderna för kablage, elinstallation eller nätanslutning."* Sistnämnda är särskilt viktigt för att möjliggöra elektrifiering av tunga fordon som kräver högre effekt.

Tre områden där förtydliganden behövs i föreskrifter för att underlätta för sökande är:

- 3§ punkt 5 vad innebär att laddningspunkten ska kunna stödja **smarta laddningsfunktioner**? Räcker det att laddningspunkten är uppkopplad? Detta kommer att ändras i och med teknikutveckling.
- 9a § punkt 7 vilka underlag enligt Naturvårdsverkets anvisningar kommer att krävas för att visa att åtgärden är **kostnadseffektiv**?
- 9c § hur en **oberoende marknadsundersökning** ska genomföras? Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 punkt 10 och 11 ger inte mycket fingervisning om det. En marknadsundersökning riskerar att försena och komplicera ansökan utan större nytta. För att uppfylla EU-lagstiftningen bör kravet på en oberoende marknadsundersökning därför ställas i så få fall som möjligt.

Vattenfall ser fram emot en skyndsam implementering av detta förslag. Vi instämmer i att det behövs en översyn av de olika stöden till laddinfrastruktur och ser fram emot Energi-myndighetens kommande förslag om hur Sverige kan förenkla stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur.

Med vänlig hälsning

Vattenfall AB



Anja Alemdar
Chef Public & Regulatory Affairs Sweden