

**Remissvar**

Utfärdat 2024-01-19

Diarienummer SMF-2023-06564

Handläggare: Mikael Ivari

Telefon: 031-368 25 70

E-post: mikael.ivari@stadsmiljo.goteborg.se

## Synpunkter på remiss ”Promemoria Automatiserad körning (Li 2023/02996)”

Göteborgs Stad har blivit inbjudna att lämna synpunkter på promemorian, Automatiserad körning (Li 2023/02996). Stadsledningskontoret har på kommunstyrelsens vägnar översänt remissen till Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen för direkt besvarande till Landsbygd- och infrastrukturdepartementet.

### Allmänt

Göteborgs Stad ser positivt på utvecklingen av automatiserade fordon och de möjligheter den nya tekniken ger att skapa attraktiva och hållbara städer. Etableringen av ett juridiskt ramverk är ett viktigt steg på väg i utvecklingen av framtidens transportsystem.

### Synpunkter på Förslag till förordning om trafik på väg med typgodkända helautomatiserade fordon

I 1 § i den föreslagna förordningen introduceras och används begreppet helautomatiserade fordon. Samtidigt omnämns det i kapitel 6 i promemorian att artikel 1 i genomförandeförordning (EU) 2022/1426 ska tillämpas för helautomatiserade fordon *inbegripet bimodala fordon* i de fall som omnämns i 4 § i den föreslagna förordningen. Det blir då otydligt ifall förordningen också omfattar bimodala fordon enligt (EU) 2022/1426. Då genomförandeförordningen är bindande och direkt tillämplig i Sverige är det förmodligen intentionen med förordningen men det vore lämpligt och önskvärt med ett förtydligande för att undvika eventuella oklarheter.

I 5 § i den föreslagna förordningen anges att kommunen om den är väghållare får möjlighet att meddela föreskrifter om var helautomatiserade fordon får föras. Göteborgs stad ser det som en naturlig princip och välkomnar självklart den möjligheten. När det gäller parkeringsutrymmen på kvartersmark är det dock viktigt att notera att det normalt är markägaren som beslutar om regleringen av parkeringsutrymmet. Här vore ett förtydligande av intentionerna med förordningen önskvärt.

I 8 § anges att beslut fattade enligt förordningen inte får överklagas. Ett mer utvecklat resonemang i promemorian kring skälen för det hade varit önskvärt.

## **Övriga synpunkter**

I kapitel 9.3 Konsekvenser för kommuner och regioner konstateras att det kan komma att krävas resurser för att informera allmänheten. Här saknar Göteborgs stad ett resonemang kring behovet av utmärkning av föreskrifter. Göteborgs stad ser behov av och efterlyser möjligheten att kunna utmärka föreskriften. Det kan inte heller anses vara rimligt att det ska åligga en kommun att informera allmänheten om europeisk och nationell lagstiftning. Information till allmänheten är önskvärt och det arbetet bör initieras och ledas av en statlig myndighet.

Jenny Olsson

Avdelningschef