

Regeringskansliet, Landsbyggs- och
infrastrukturdepartementet

Diarienummer:
IMY-2023-13559

Ert diarienummer:
LI2023/02996

Datum:
2023-11-03

Yttrande över promemoria Automatiserad körning

Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) har granskat förslaget huvudsakligen utifrån myndighetens uppgift att arbeta för att människors grundläggande fri- och rättigheter skyddas i samband med behandling av personuppgifter.

IMY har följande synpunkter.

IMY konstaterar att det inte framgår av underlaget om aktivering av det automatiska körsystemet innebär behandling av personuppgifter, vem eller vilka aktörer som i sådant fall är personuppgiftsansvariga för insamling och annan behandling av personuppgifterna, vilken rättslig grund som gäller för behandlingen och om behandlingen av personuppgifterna är förenlig med dataskyddsförordningen. I det fortsatta beredningsarbetet behöver det därmed göras en integritetsanalys. Som stöd för detta kan IMY:s *Vägledning för integritetsanalys i lagstiftningsarbete*¹ användas.

I sammanhanget kan nämnas att IMY i tidigare remissyttranden som gäller det här området² också konstaterat att det saknats integritetsanalyser.³

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Linn Sandmark efter föredragning av avdelningsdirektören Suzanne Isberg.

Linn Sandmark, 2023-11-03 (Det här är en elektronisk signatur)

Postadress:
Box 8114
104 20 Stockholm

Webbplats:
www.imy.se

E-post:
imy@imy.se

Telefon:
08-657 61 00

¹ [vagledning-for-integritetsanalys.pdf \(imy.se\)](#)

² Vägen till självkörande fordon SOU 2018:16 och Ansvarsfrågan vid automatiserad körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket Ds 2021:28.

³ IMY:s remissvar den 13 september 2018 över SOU 2018:16, DI-2018-3953 (ert dnr N2018/01630/MRT) och IMY:s remissvar den 10 november 2021 över Ds 2021:28, DI-2021-8183 (ert dnr I2021/02570).