



Datum 2024-01-19

Informationsklass Öppen

Diariernr (åberopas) A580.206/2023

Saknr 000

Polismyndigheten
Rättsavdelningen

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Er referens LI2023/02996

Promemorian Automatiserad körning

Polismyndigheten har förståelse för att frågor kopplade till automatiserad körning är komplexa. Myndigheten anser dock att den föreslagna regleringen inte svarar mot rimliga krav på tydlighet och analys av konsekvenser för de rättsvårdande myndigheternas verksamheter, vilket kan leda till tillämpningsproblem. Polismyndigheten avstyrker därför förslaget i dess nuvarande form.

Det är svårt att förutse vilka rättsliga och praktiska konsekvenser som kan uppstå vid tillämpning av förslaget. Förslaget väcker flera frågor som behöver analyseras närmare. Det gäller särskilt frågan om hur identiteten på den person som aktiverar det automatiska körsystemet ska kunna fastställas samt hur denna person ska kunna hållas straffrättsligt ansvarig. Polismyndigheten ser därför stora praktiska svårigheter med att utveckla de särskilda rutiner som promemorian bedömer att myndigheten behöver ta fram. Polismyndigheten kan inte heller bedöma om förslagen kan leda till ett ökat behov av polisiära resurser.

Polismyndigheten har tagit del av Åklagarmyndighetens remissvar och ställer sig avslutningsvis bakom vad som framförs i det remissvaret.

Detta yttrande har beslutats av juristen Tony Back efter föredragning av juristen Helena Falk. Chefen för rättsavdelningen Gunilla Hedwall har deltagit vid den slutliga handläggningen. Rikspolischefen Petra Lundh har informerats om remissvaret.

POLISMYNDIGHETEN

På avdelningschefens vägnar

Tony Back

Helena Falk

Remissvaret har fastställts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Arbetslagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli