



Handläggare
Bengt Andersson (Sbk)
Södertälje kommun
Samhällsbyggnadsstrateg
0790980701
Bengt.Andersson@sodertalje.se

Till
Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Ert diarienummer
LI2023/02996

Yttrande över Promemoria om automatiserad körning

Regeringskansliet via Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har upprättat en promemoria om automatiserat körning. Denna promemoria har de skickat till ett urval av aktörer däribland Södertälje kommun.

I promemorian föreslås en ny förordning om helautomatiserade fordon för att uppfylla kraven i EU:s krav vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av automatiska körsystem i helautomatiserade fordon. Förordningen förtydligar att helautomatiserade fordon som är typgodkända bara får framföras där det är särskilt tillåtet och ger väghållare mandat att föreskriva om sådana platser. Den nya förordningen föreslås träda i kraft den 1 juli 2024.

Södertälje kommun har låtit Tekniska nämnden hantera ärendet och beslut i ärendet togs vid nämndens sammanträde den 14 december 2023.

Södertälje kommun är säte för flera fordonstillverkare. För dessa är utveckling av automatiserade fordon en viktig del för att möta en global efterfrågan. Södertälje kommun är som väghållare positiva till att peka ut delar av vårt vägnät där typgodkända helautomatiserade fordon kan få framföras. Vi ser därför positivt på departementets promemoria och förslaget med införande av en ny förordning. Promemorian pekar på möjligheten, där kommunala vägar passerar/skär enskilda vägar, möjliggöra för kommunen – efter samråd - att även peka ut dessa. Södertälje kommun vill, där det är tekniskt lämpligt, möjliggöra att kommunen även kan peka ut större delar av enskilda vägar än enbart de partier där de korsar/skär den kommunala vägen.

Alexander Rosenberg
Ordförande Tekniska nämnden

Andreas Klingström
Samhällsbyggnadsdirektör