

Automatiserad körning

Sammanfattning

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) är positiv till reglering av helautomatiserade fordon som möjliggör automatiserad körning i framtiden, men anser att regleringen bör göras i trafikförordningen (1998:1276).

SKR är positiv till att kommunen som väghållare får mandat att föreskriva om var helautomatiserade fordon får framföras i sitt vägnät, och föreslår att kommunen meddelar föreskrifter om automatiserad körning som lokala trafikföreskrifter.

SKR ser konsekvenser med förslaget och anser att förslaget bör utvecklas vidare med ett helhetsperspektiv innan genomförandet.

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

En ny förordning

SKR är positiv till reglering av helautomatiserade fordon som möjliggör automatiserad körning i framtiden, men anser inte att en ny förordning behövs för ändamålet.

SKR anser att regleringen bör göras i trafikförordningen (1998:1276) för att kommuner ska behålla samma systematik i sitt föreskriftsarbete.

Vissa helautomatiserade fordon ska få föras på utpekade områden

SKR är positiv till att kommunen som väghållare får mandat att föreskriva om var helautomatiserade fordon får framföras i sitt vägnät, men det framgår inte av förslaget hur kommunen ska meddela föreskrifterna.

SKR föreslår att föreskrifterna om automatiserad körning meddelas som lokala trafikföreskrifter.

Konsekvenser för kommuner

Promemorian föreslår att när en väghållare vill föreskriva om automatiserad körning på en väg som korsar en väg där någon annan är väghållare, bör denne lämnas tillfälle att yttra sig innan föreskrifterna meddelas. Dock föreslås ingen möjlighet att överklaga en föreskrift om var helautomatiserade fordon får framföras och ingen möjlighet att kunna få frågan prövad av en överordnad myndighet.

SKR anser att föreskrifter om automatiserad körning bör kunna överklagas likt lokala trafikföreskrifter enligt trafikförordningen. I annat fall inskränks den kommunala självstyrelsen.

Promemorian föreslår inte heller hur kungörandet ska ske av en föreskrift om var helautomatiserade fordon får framföras. SKR anser att kungörandet bör ske elektroniskt likt kommunens lokala trafikföreskrifter för att inte medföra ökade kostnader för kommuner.

Det anges inte i promemorian hur väghållare ska bedöma vilka vägar eller platser som är lämpliga för automatiserad körning. Eftersom kommuner kan komma att behöva vägledning bör en statlig myndighet erbjuda stöd.

SKR anser att förslaget bör utvecklas vidare med ett helhetsperspektiv innan genomförandet.

Sveriges Kommuner och Regioner

Palle Lundberg
VD

Ann-Sofie Eriksson
T.f. avdelningschef