

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Per email: li.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2024-01-19

Ref LI2023/02996

Yttrande över promemorian *Automatiserad körning (LI2023/02996)*

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra sju förbund finns omkring 9 200 medlemsföretag med tillsammans cirka 160 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Transportföretagen vill tacka för möjligheten att kommentera den rubricerade promemorian. Nedan följer våra kommentarer.

Betänkandets förslag i korthet

I promemorian föreslås en ny förordning om helautomatiserade fordon för att uppfylla kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 av den 5 augusti 2022 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av automatiska körsystem i helautomatiserade fordon. Förordningen förtydligar att helautomatiserade fordon som är typgodkända enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 bara får framföras där det är särskilt tillåtet och ger vägghållare mandat att föreskriva om sådana platser. Den lyfter också fram vilka konsekvenser implementeringen kan få för vägghållare, rättsvärdande myndigheter, näringsliv, privatpersoner med flera för att skapa förutsättningar för ett kontrollerat införande av automatiserade fordon i Sverige.

Synpunkter

Transporter är av central betydelse för att vårt samhälle ska fungera. Allt transportarbete utgår således från behovet att varor och människor behöver förflyttas. Transportföretagen ser positivt på att en förordning om helautomatiska fordon inrättas. Transportsektorn står inför stora utmaningar, inte minst när det gäller tillgång till utbildade yrkesförare. I dagsläget är bristen inom vissa områden akut och behovet av förare bedöms bli ännu större i framtiden. Möjligheten att på sikt kunna använda autonoma fordon i yrkestrafik kan bli ett viktigt bidrag för att möta denna utmaning och därigenom säkra samhällets behov av transporter. Vi menar att det även kan bidra positiv utveckling inom andra områden som till exempel trafiksäkerhets- och miljöområdet.

Transportföretagen vill understryka vikten av att implementeringen av denna föreskrift inte får bidra till att försvåra den verksamhet transportföretag bedriver eller rendera i fördyringar för företagen. Vi

vill också poängtera vikten av att det klarläggs vilka förutsättningar de rättsvärdande myndigheterna ska förhålla sig till när det gäller hur fordon ska övervakas och så vidare. Vi understryker att ansvaret för regelöverträdelser förorsakade av tekniska brister i det autonoma fordonet varken ska kunna läggas företag eller föraren till last. Ansvaret för att fordonet fungerar så som det är godkänt måste i alla avseenden ligga på tillverkaren av det autonoma fordonet. Vi anser vidare att den som ansvarar för att övervaka framfarten av ett autonomt fordon ska kunna övervaka flera fordon samtidigt.

Avslutning

Transportföretagen ser med intresse på den utveckling som autonoma fordon skapar förutsättningar för och ser möjligheten att denna på ett positivt sätt bidrar till landets och näringslivets utveckling. Transportföretagen och dess medlemsföretag är beredda att bidra med sin kompetens och erfarenhet för att utvecklingen och användningen av autonoma fordon ska kunna bidra till samhällsnyttor som ökad trafiksäkerhet, minskad miljöbelastning, bättre arbetsmiljö för yrkesförare och i förlängningen ett transporteffektivt samhälle.

Med vänliga hälsningar

Transportföretagen

Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef