

2024-01-19

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
111 52 STOCKHOLM

LI 2023/02996

## Remissyttrande över *PM Automatiserad körning*

Volvo Car Group, nedan kallat Volvo Cars, är tacksamma för möjligheten att erbjudas att komma in med remissvar till promemorian om automatiserad körning.

Inledningsvis vill vi nämna att Volvo Cars även är med på det remissvar som Mobility Sweden lämnat in men vill inkomma med eget remissvar då vi ser att den föreslagna promemorian har brister i ett meningsfullt användande i personbil.

För att kunna erbjuda meningsfullt användande av delvis automatiserade fordon (särskilt Automated Lane Keeping Systems, ALKS enligt UN regulation 157) behövs i huvudsak;

- Klargörande uppdateringar av ansvarsfrågan, där "förare i beredskap" kan vara en del. Vi förordar en lösning lik Wienkonventionens §34" där systemet tar över ansvaret för framförandet. Vi är som tillverkare beredda att ta det ansvaret och vara delaktiga i framtagandet av nödvändiga formuleringar.
- Att den som sitter bakom ratten är tillåten att göra annat än att övervaka körningen, t.ex. genom att få använda handhållen kommunikationsutrustning. Den extra reaktionstid som en handhållen enhet kan orsaka är redan inräknad i den tid som ALKS måste ge föraren innan övertagande.

I ljuset av ovan ser Volvo Cars att förslaget bör förbättras så att fördelarna av ALKS kommer kunder till gagn.

*Göteborg 15 januari 2024*

*Niklas Kilberg*  
Public Affairs Manager, Head Office  
Volvo Car Group  
niklas.kilberg@volvocars.com