

# Åtgärder mot manipulering av viss fordonsutrustning

## – avgasrening och vägmätare

### BSR Svenska AB

En internationell huvudaktör inom motoroptimering sedan 1991.

#### BSR och den internationella marknaden

BSR investerar löpande i sin internationella affärsverksamhet och utvärderar kontinuerligt nya distributionskanaler världen över. BSR har 2023 över 300 internationella återförsäljare i mer än 25 länder över hela världen.

#### Miljöengagemang

BSR har en stor passion för natur och miljö och 1997 konverterade BSR sin första bensindrivna bil till etanoldrift, E85. Detta öppnade ögonen hos Sveriges regering som 2004 gav Vägverket uppdraget att skapa ett lagförslag för konvertering av bensinbilar till etanoldrift.

BSR presenterar i mars 2008 världens första etanoldrivna dieselbil

BSR blir mycket uppmärksammat i media genom en rad artiklar för att som första företag konvertera en personbil med dieselmotor för etanoldrift. BSR informerar löpande sina kunder om nödvändigheten av att ha en fungerande avgasrening både vad avser miljön och motorns prestanda. Som ett resultat av sitt stora miljöengagemang tilldelades BSR Bilsportens Miljöpris och mottog även Gröna Billisters utmärkelse "Grönt Föredöme".

### Argumentation

BSR välkomnar regeringens intresse för denna frågan men samtidigt anser vi att fokus hamnat lite fel.

BSR anser att bilägarna delvis har hamnat i kläm i den här sakfrågan på grund av bl.a. underdimensionerade avgasrening komponenter (tex EGR\* och DPF\*\*). I vissa bilmodeller har vi sett att komponenter, som till stor del uppenbart varit dimensionerade för körning i testmiljöer för att uppnå emissionsvärden i den specifika miljön, började, efter avslöjande om fusk (Dieselgate), användas mer frekvent av motorstystemen, vilket fick till följd att avgasreningssystem överbelastades med dyra reparationskostnader som följd. Här anser vi att biltillverkarna skulle behöva ta ett ökat ansvar.

\*Avgasåterledning (efter engelska Exhaust Gas Recirculation)

\*\*Dieselpartikelfilter

BSR bedömer vidare att kunskapsnivån inom området avgasrening i förbränningsmotorer överlag är mycket låg i samhället och att diverse oseriösa aktörer försöker få folk att tro att motoreffekten ökar av att man stänger av avgasrenande system. Trots att vi tydligt deklarerat på vår hemsida och på sociala medier att vi inte utför avstängningar av avgasrenande system får vi ständigt förfrågningar från bilägare som vill stänga av EGR, DPF och Adblue. BSR har gjort flera effekttester med och utan DPF och/eller EGR. I dessa har vi inte har kunnat påvisa någon eller en mycket liten påverkan på motoreffekten.

Utsläpp från trafiken har nämnts som ett av de största hoten mot vår miljö vilket får oss att tycka att det är märkligt att det är tillåtet för vem som helst att reparera och serva och annars arbeta med avgasreningssystem i motorfordon, helt utan krav på utbildning, trots att transporterna står för en stor del av alla utsläpp. Med grund i detta föreslår vi att man inför ett certifieringssystem liknande det man har inom kylbranschen för freoner, där man måste vara utbildad och certifierad för att få arbeta med sådant som kan orsaka utsläpp. Vi är säkra på att utbildning och ökad kunskap skulle ha stor långsiktig inverkan på avgasutsläppen från fordon.

## **Förslag till lag om ändring i avgasreningsslagen (2011:318) (Avsnitt 1.1)**

I författningsförslag 5a§ motsätter sig BSR formuleringen i första meningen. "inte fungerar på avsett sätt" utesluter eventuell teknisk innovation som skulle leda till förbättrande åtgärder i en utsläpps begränsande anordning.

BSR anser därför att man bör formulera om förslaget så att det ämnar förbjuda manipulation som har med "avsikt att försämra funktionen i den utsläpps begränsande anordningen".

BSR motsätter sig författningsförslag 37a§.

Att en kontrolltjänsteman ges samma befogenheter som en polisman i beslut som kan inbegripa mer än bara teknisk kompetens känns inte helt rätt. En polisman utbildning innefattar många aspekter som kan vara relevanta för beslut som kan påverka en privatpersons vardag stort.

BSR motsätter sig alltså all formulering i lagtexten som kan förhindra eller omöjliggöra förbättringar och teknisk utveckling.

\*Avgasåterledning (efter engelska Exhaust Gas Recirculation)

\*\*Dieselpartikelfilter