

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande över promemorian Åtgärder mot manipulering av viss fordonsutrustning - avgasrening och vägmätare

Ert dnr I2022/01599

Helsingborgs tingsrätt har anmodats att inkomma med yttrande över ovan nämnda remiss. Tingsrätten delar i allt väsentligt de bedömningar och slutsatser som presenteras i promemorian. Tingsrätten har, utifrån de aspekter som tingsrätten har att beakta, inget att erinra mot det lämnade förslaget, förutom att följande bör nämnas.

Förslag till lag om ändring i avgasreninglagen (avsnitt 1.1)

Promemorian föreslår i 38 § punkten 4 att den som, enligt 14 b §, med uppsåt eller oaktsamhet innehar manipulationsanordningar ska dömas till böter. Tingsrätten konstaterar att denna straffreglering, i ljuset av definitionen av manipulationsanordningar i 5 a §, ger en förhållandevis bred kriminalisering. I det fortsatta lagstiftningsarbetet bör detta vägas mot legalitetsprincipen och övervägas om kriminaliseringen kan avgränsas eller göras tydligare.

Promemorian föreslår vidare i den nya 38 a § att den som bryter mot 14 c § (tillverkar, marknadsför, distribuerar eller överlåter manipulationsanordningar samt installerar sådana i motorfordon) döms till böter eller fängelse i högst två år. I den nya 38 b § framgår att för försök eller förberedelse till brott som avses i 38 a § döms till ansvar enligt 23 kap. brottsbalken *om inte brottet*, om det skulle ha fullbordats, hade varit att anse som ringa. Tingsrätten noterar dock att 38 a §, i motsats till vad 38 b § antyder, inte gör någon åtskillnad mellan ringa brott och brott av normalgraden. I det fortsatta lagstiftningsarbetet bör därför övervägas vilka förtydliganden som bör göras för bedömningen av om ett brott ska anses som ringa.

Förslag till förordning om ändring i fordonsförordningen (avsnitt 1.3)

Promemorian föreslår ett tillägg av en tredje punkt i 8 kap. 6 §, vilken enligt författningskommentaren delvis motsvarar 38 § avgasreninglagen. Tillägget innefattar ett blankettstraffbud för överträdelse av en artikel i en EU-förordning. Tingsrätten anser, i enlighet med de slutsatser som framförs i *Att*

kriminalisera överträdelser av EU-förordningar, SOU 2020:13, att det i det fortsatta lagstiftningsarbetet bör belysas de överväganden som ligger bakom den valda lagstiftningstekniken samt vilka konsekvenser det skulle kunna få vid tillämpningen.

Förslag till förordning om ändring i
vägtrafikdataförordningen (avsnitt 1.4)

Promemorian föreslår ett tillägg av 38 a § avgasreningslagen i denna paragrafs uppräknning av brott som polisen, vid lagföring, ska underrätta Transportstyrelsen om. Ändringen bör, för att vara enhetlig med övriga hänvisningar, även innehålla ett tillägg av 38 b § avgasreningslagen.

Lennart Johansson

Emma Martinsson

I handläggningen av detta ärende har lagmannen Lennart Johansson och tingsfiskalen Emma Martinsson deltagit.