



Calle Beckvid
Calle.beckvid@tebab.com
08-7820844

Lastfordonsgruppen är branschorganisationen för Sveriges främsta producenter av yrkesfordon. Våra medlemsföretag är specialiserade på påbyggnader av fordon och efterfordon för yrkestrafik. Lastfordonsgruppen är bl.a. sammanhållande för myndighetskontakter, utbildningar och mässor. Vi verkar för att bibehålla en hög teknisk kompetens inom branschen och för att skapa gynnsamma förutsättningar för våra medlemsföretag och för branschen som helhet. Genom Europaorganisationen CLCCR bidrar vi till att påverka beslut på EU-nivå till gagn för såväl branschföretag som deras kunder.

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
103 33 STOCKHOLM

Angående Transportstyrelsens framställan om ändring av fordonsförordningen (2009:211)

Lastfordonsgruppen (LFG) har tagit del Transportstyrelsens framställan om ändring av fordonsförordningen (2009:211) och konstaterar inledningsvis att såväl Transportstyrelsen som vissa fordonstillverkare har ett potentiellt problem. Samtidigt är det vår uppfattning att problemet är relativt specifikt – en konsekvens av en förväntad Brexit. Den lösning som Transportstyrelsen föreslår är emellertid generell, vilket kan bidra till att skapa helt nya problem. LFG vill därför föreslå ett femte handlingsalternativ som Transportstyrelsen inte berör i sin framställan. Nedan följer våra synpunkter och kommentarer till de olika alternativen.

Inledningsvis konstaterar vi att Transportstyrelsen i sammanfattningens fjärde stycke skriver att UK inte kommer att vara en EES-stat. Därefter i stycke sex öppnar Transportstyrelsen för att använda tekniska tjänster i EES-land. Mot den bakgrunden är den föreslagna förändringen potentiellt verkningslös i förhållande till det problem som ska lösas. Det oroar oss i LFG att denna situation inte utretts trots att Transportstyrelsen uppenbarligen är medveten om möjligheten.

Alternativ 3

Det kan av flera skäl vara svårt för en godkännandemyndighet i en medlemsstat att ha kunskap och kännedom om tekniska tjänster i andra medlemsstater. Om en teknisk tjänst i en annan medlemsstat är utsedd av den nationella godkännandemyndigheten i fråga, eller är ackrediterad där, bör detta dock kunna betraktas som någon form av garanti för att den tekniska tjänsten besitter rätt kvalifikationer.

LFG – Kansli hos TEBAB, Teknikföretagens Branschgrupper AB

Postadress	Gatuadress	Telefon	Telefax	E-post och Internet
Box 5510	Storgatan 5	08 - 782 08 50	08 - 660 33 78	lfg@tebab.com

LASTFORDONSGRUPPEN

Förarbetena till förordning (EU) 2018/858 tog mycket allvarligt på kraven och tillsynen av tekniska tjänster. Vi är därför mycket angelägna om att utseendet av tekniska tjänster ska uppfylla högsta krav vad avser granskning och tillsyn. Vi oroas av att föreslagen text kan tolkas som en uppluckring av kraven för utnämning.

Vi anser att texten i ändringen av Kap. 7 §3 är för diffus vad avser kravet på bedömningsrapport. " ... ska på annat sätt visa godkännandemyndigheten att den uppfyller kravet på kompetens och lämplighet i 2§," Detta finns redan hanterat i direktiv EU/2007/46 Artikel 42 och därifrån Bilaga V tillägg 2. En referens till detta krav ser vi som tydligare än det valda "... på annat sätt ...".

Alternativ 4

Vidare anser LFG att det är fullt rimligt att fordonsförordningen idag har ett absolut krav på ackreditering för tekniska tjänster etablerade i Sverige. Vår förhoppning är att detta krav kommer att kvarstå, utan att utländska aktörer därigenom ska erhålla fördelar gentemot de aktörer som redan är etablerade i landet. LFG anser att frågan är betydligt viktigare än rättviseaspekter sett ur de tekniska tjänsternas perspektiv eftersom det i slutändan handlar om säkerhet, dvs. godkännanden av fordon som ska framföras på allmän väg.

Då förordning (EU) 2018/858 träder ikraft inom två år föreslår vi att utredningen om lättnader på ackrediteringskravet på svenska tekniska tjänster inte genomförs. Förordning (EU) 2018/858 ställer mer strikta krav på utnämning och tillsyn av tekniska tjänster varför det är bättre att resurserna läggs på att få en effektiv tillämpning av förordning (EU) 2018/858.

Alternativ 1 och 2

LFG betraktar alternativen 1 och 2 som de alternativ som i praktiken står till buds utifrån gällande regelverk. Antingen ser den tekniska tjänst som varken är utsedd av godkännandemyndigheten, eller är ackrediterad, till att bli det i den aktuella medlemsstaten, eller får berörda tillverkare vända sig till en annan godkännandemyndighet än Transportstyrelsen. Vi ser emellertid positivt på att möjligheten till typgodkännande i Sverige vidgas. Det stöds inte av alternativ 1 och 2. Vi föredrar därför andra alternativ.

Förslag till alternativ 5

Det är inte bara Transportstyrelsen och berörda fordonstillverkare som berörs av de problem som beskrivs i myndighetens framställan. Den aktuella tekniska tjänsten, liksom medlemsstaten ifråga har samma problem. Eftersom Brexit är en extraordinär situation vars motsvarighet sannolikt/förhoppningsvis inte inträffar särskilt ofta, är det relevant att utforma en extraordinär lösning.

**LASTFORDONSGRUPPEN**

Då Transportstyrelsens förslag inte löser alla tänkbara situationer för UK:s status efter Brexit vill LFG se en annan lösning. LFG föreslår att Näringsdepartementet, i stället för att föreslå ändrade regler enligt Transportstyrelsens framställan, fastställer ett temporärt undantag från fordonsförordningen (2009:211) 7 kap. 3-4 §.

Undantaget ska kräva en tillämpning av direktiv EU/2007/46 utan anpassning vad gäller utnämning och granskning av tekniska tjänster inom EES. Därtill ska undantaget ge en möjlighet att använda existerande tekniska tjänster i UK. Det ger möjlighet att inom EU samordna hanteringen av konsekvenserna av Brexit vad avser typgodkännande.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid
Branschansvarig, LFG

Bolennarth Svensson
Senior Advisor, LFG