

Avdelningen för juridik och inre marknad
Annie Fainelli
Direktnr: 033-17 77 33
E-post: annie.fainelli@swedac.se

Er referens
N2019/00186/MRT

Näringsdepartementet

Yttrande över Transportstyrelsens framställan om ändring av fordonsförordningen (2009:211)

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) ansvarar för frågor om teknisk kontroll, inklusive ackreditering och frågor i övrigt om bedömning av överensstämmelse samt för samordning av marknadskontroll, reglerad mätteknik och ädelmetallkontroll. Swedac har beretts tillfälle att yttra sig över ovan nämnda remiss.

Swedac har ingen erinran mot att Transportstyrelsens förslag vad avser regleringsalternativ 3 genomförs. Swedac vill dock framföra följande synpunkter.

Transportstyrelsen har i sin framställan redogjort för två regleringsalternativ. I regleringsalternativ 4 anges att kravet på ackreditering för tekniska tjänster som är etablerade i Sverige tas bort. Swedac instämmer i Transportstyrelsens bedömning att konsekvenserna av en sådan reglering behöver utredas ytterligare och att det lämpligen görs i samband med genomförandet av förordning (EU) nr 2018/858¹.

Utredningen inför genomförandet av förordning (EU) nr 2018/858 behöver även behandla obalansen mellan de olika system för bedömning – Swedacs ackreditering och Transportstyrelsens bedömningsverksamhet – som ligger till grund för utseende av tekniska tjänster. Härvid kan nämnas att ackreditering bl.a. innebär att en verksamhet följs upp med vissa regelbundna intervaller för att säkerställa att verksamheten upprätthåller den kvalitet och kompetens som krävs för att få vara fortsatt ackrediterad. Den bristande balans som finns är olämplig ur ett marknadskontrollperspektiv och mot bakgrund av att både Swedacs ackrediteringsverksamhet och Transportstyrelsens bedömningsverksamhet är statligt reglerade. Swedac är av uppfattningen att en närmare översyn bör göras också av frågan hur bedömningen av tekniska tjänster ska kvalitetssäkras och hur kraven som ställs på dem ska följas upp. Även denna översyn bör äga rum inför genomförandet av nämnda förordning.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

Avslutningsvis ska påpekas att Transportstyrelsens regleringsalternativ 3 på kort tid kan komma att innebära en väsentlig utökning av Transportstyrelsens verksamhet i fråga om upprättande av bedömningsrapporter. Swedac vill i detta sammanhang understryka utmaningen i och vikten av att Transportstyrelsen säkerställer myndighetens kompetens att utföra bedömningar mot relevanta kontrollformer, så att obalansen mellan de olika systemen för bedömning minimeras. Det skulle skada förtroendet för systemet med tekniska tjänster om det ena systemet för bedömning av tekniska tjänster skulle upplevas som lättare och mindre krävande än det andra.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören Ulf Hammarström efter föredragning av juristen Emma Wirf. Enhetschefen Tomas Holm, bedömningsledarna Fredrik Langmead och Jan-Olof Hansson samt juristen Annie Fainelli har deltagit vid den slutliga handläggningen av ärendet.

Ulf Hammarström

Annie Fainelli