

## Remissyttrande

Datum: 2023-08-31

Dnr: LI2023/02616

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia: [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

# Linnéuniversitetet

Kalmar Växjö

dnr 2021/4927-2.10.1



## YTTRANDE

### *Sammanfattning*

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet har tagit del av EU-kommissionens fem förslag (det s.k. sjöfartspaketet) om översyn av

- (1) olycksutredningsdirektivet,
- (2) hamnstatskontrolldirektivet,
- (3) flaggstatskontrolldirektivet,
- (4) föroreningar från fartyg  
samt
- (5) Europeiska sjösäkerhetsbyrån

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet har inget att erinra beträffande EU-kommissionens förslag i det s.k. sjöfartspaketet.

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet finner att förslagen anpassar det befintliga EU-regelverket till den rådande samhällssituationen och kan tjäna som verktyg till att kunna nå en säkrare, hållbar och effektivare sjöfart och därmed minskar säkerhetsriskerna och miljöpåverkan.

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet vill dock påpeka att en förutsättning till att förslagen kan nå sitt syfte är att en långsiktig kvantitativ och kvalitativ adekvat resurstillförsel (teknisk, finansiell, Know How) till de berörda aktörerna garanteras och säkerställs.

Förslagen innebär utökade arbetsuppgifter för bl.a. EMSA men också för de nationella sjöfartsadministrationerna. För Sveriges del berörs främst Transportstyrelsen och Kustbevakningen (miljöövervakning). En konsekvensanalys med syfte på identifiering och omfattning av de berörda svenska myndigheterna utökade resursbehov och resurstillförsel bör genomföras.

# Linnéuniversitetet

Sjöfartshögskolan

## Synpunkter

### **1. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/18/EC establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector**

#### *Sammanfattning*

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet har inget att erinra

---

### **2. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/16/EC on port State control**

#### *Sammanfattning*

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet noterar att större fiskefartyg (>24m) nu för första gången inkluderas i de fartygstyper som kan bli föremål för hamnstatskontroll, dock på frivillig basis. Detta kan komma att påverka svenska myndigheters resursbehov.

---

### **3. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/21/EC on compliance with flag State requirements**

#### *Sammanfattning*

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet har inget att erinra

---

### **4. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties, including criminal penalties, for pollution offences**

#### *Sammanfattning*

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet har inget att erinra

---

### **5. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the European Maritime Safety Agency and repealing Regulation (EC) No 1406/2002**

#### *Sammanfattning*

Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet har inget att erinra

I handläggningen av detta ärende följande personer och sakkunniga deltagit:

[Fredrik Hjorth](#); prefekt, Sjöfartshögskolan

[Joakim Heimdahl](#); sakkunnig, universitetsadjunkt, Sjöfartshögskolan

[Andreas Åsenholm](#); föredragande, Sjöfartshögskolan

[Peter Aronsson](#)

Rektor

Linnéuniversitetet