



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Christina Bergström

Remiss av EU-kommissionens förslag om (1) olycksutredningsdirektivet, (2) hamnstatskontrolldirektivet, (3) flaggstatskontrolldirektivet, (4) föroreningar från fartyg samt (5) Europeiska sjösäkerhetsbyrån - det s.k. sjöfartspaketet

Remissinstanser

1. Arbetsmiljöverket
2. Chalmers tekniska högskola
3. Fiskbranschens Riksförbund
4. Föreningen Svensk Sjöfart
5. Havsmiljöinstitutet
6. Havs- och vattenmyndigheten
7. Kustbevakningen
8. Linnéuniversitetet, Sjöfartshögskolan
9. Maritimt Forum
10. Naturskyddsföreningen
11. Naturvårdsverket
12. Seko
13. Sjöbefälsföreningen
14. Sjöfartens Arbetsgivareförbund
15. Sjöfartsverket
16. Skärgårdsredarna
17. SMTF (Svenskt Marintekniskt Forum)

18. Statens haverikommission
19. Stockholms tingsrätt
20. Stockholms universitet
21. Svensk Försäkring
22. Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO)
23. Sveriges Hamnar (Transportföretagen)
24. Sveriges Skeppsmäklareförening
25. Swedish Pelagic Federation Producentorganisation
26. Trafikanalys
27. Trafikverket
28. Transportstyrelsen
29. Åklagarmyndigheten

EU-kommissionen har valt att presentera de fem förslagen gemensamt i ett s.k. sjöfartspaket. Av det skälet väljer vi att skicka ut förslagen i en gemensam remiss även om inte alla remissinstanser berörs av samtliga förslag. Ni är välkomna att lämna synpunkter på de förslag ni anser er vara berörda av.

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 1 september 2023**. Enligt uppgift kommer förhandlingsarbetet att inledas inom kort för delar av paketet (ännu oklart vilka) varför remissinstanserna även är välkomna att lämna synpunkter tidigare om det är något som de önskar uppmärksamma tidigt i processen.

De fem förslagen är:

1. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/18/EC establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector
2. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/16/EC on port State control

3. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2009/21/EC on compliance with flag State requirements
4. Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties, including criminal penalties, for pollution offences
5. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the European Maritime Safety Agency and repealing Regulation (EC) No 1406/2002

Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2023/02616 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.]

Maria Gelin
Departementsråd