



2017-03-02
N2017/01674/MRT

Näringsdepartementet

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

Uppdrag att utreda förutsättningarna för ett ECO-bonussystem för sjöfarten

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att utreda förutsättningarna för att införa ett tillfälligt ECO-bonussystem i Sverige för att stimulera överflyttning av gods från väg till sjöfart, som minskar utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar.

I uppdraget ingår att redogöra för utformningen och erfarenheterna av ECO-bonussystemen i Italien, Storbritannien och Norge och att därefter föreslå hur ett motsvarande system skulle kunna utformas och administreras i Sverige.

I uppdraget ingår också att utreda och redovisa hur ett eventuellt ECO-bonussystem kan bidra till en kostnadseffektiv uppfyllelse av beslutade miljömål. I redovisningen ska även ingå bedömningar över ECO-bonusens samhällsekonomiska effektivitet och potentiella ekonomiska konsekvenser för statsbudgeten, inklusive kostnaderna för administrationen av ett system.

Trafikanalys ska fortlöpande informera Regeringskansliet (Näringsdepartementet) om hur arbetet fortskrider. En skriftlig delredovisning av uppdraget ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 10 april 2017. En slutredovisning av uppdraget med kostnadsberäkningar ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 maj 2017.

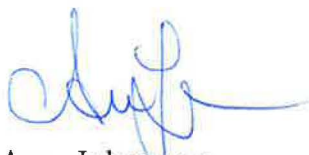
Skälen för regeringens beslut

Regeringen menar att en överflyttning av godstransporter från väg till sjö kan bidra till att uppnå klimatmålsättningarna. Mot den bakgrunden bör Trafikanalys ges i uppdrag att utreda om ett tillfälligt ECO-bonussystem i Sverige är ett samhällsekonomiskt motiverat sätt att uppnå de målsättningarna.

Syftet med ett eventuellt ECO-bonussystem är att flytta gods från väg till sjöfart genom att i ett inledande skede stödja nya intermodala transportlösningar och kompensera för de merkostnader som kan vara förenade med att etablera nya sjötransportlösningar som en del av en transportkedjan.

Regeringen menar att en överflyttning av godstransporter från väg till sjö kan minska klimatutsläppen. Samtidigt är det viktigt att sjöfarten fortsätter att miljöanpassas för att bidra till att miljökvalitetsmålen kan nås. Det skulle också kunna bidra till minskad påverkan av andra utsläpp till miljön.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Stefan Andersson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljö- och energidepartementet/NM och KL

Näringsdepartementet/KSR