

Infrastrukturdepartementet
Enheten för digitalisering
i.remissvar@regeringskansliet.se
ingrid.karlsson@regeringskansliet.se

Remissyttrande över promemorian Ett ändrat prishöjningstak för frimärkta brev - författningsförslag

Ert dnr I2019/01321/D

Domstolsverket har granskat promemorian mot bakgrund av den verksamhet som bedrivs av Sveriges Domstolar, dvs. utifrån hur förslaget kan tänkas påverka verksamheten ekonomiskt, organisatoriskt och utbildningsmässigt. Granskningen har även omfattat bedömning av om förslaget har påverkan på verksamhetsstöd, arbetsformer eller rättssäkerheten generellt.

Domstolsverket vidhåller de synpunkter som lämnades över betänkandet ”Som ett brev på posten. Postbefordran och pristak i ett digitaliserat samhälle (SOU 2016:27)” med följande tillägg.

Av konsekvensbedömningen framgår bl.a. att de ekonomiska konsekvenserna av förslaget för myndigheter som inte kommunicerar digitalt, kommer ändå att bli litet eftersom de har möjlighet att förhandla om portopriserna och därmed inte påverkas på samma sätt. Det är en bedömning som Domstolsverket inte delar. PostNords förslag till porto-optimering som har gällt sedan år 2016 i ett led att minska Sveriges Domstolars portokostnader har inte haft önskad effekt. Optimal porto-optimering skulle ge en portokostnad på 4-5 kr per brev. Sveriges Domstolar sänder årligen ca 2,6 miljoner brev och kostnaden för porto under år 2018 uppgick till mer än 28 miljoner kr. Endast hälften av de brev som skickas från Sveriges Domstolar har blivit porto-optimerade varför kostnaden har legat på ett genomsnittspris på 11-12 kr per brev.

Även om arbetet med digital kommunikation pågår är antalet brev som skickas från Sveriges Domstolar fortsatt högt. Dessutom skickar Sveriges Domstolar även försändelser som väger upp till 500 g. Eftersom de inte omfattas av prishöjningstaket i förslaget är det svårt att bedöma kostnaderna för dessa försändelser samt vilka ekonomiska konsekvenser förslaget får i denna del.

Den föreslagna ändringen av reglerna om prishöjningstak för portokostnader är beroende av en mängd osäkra parametrar och det är därför svårt att bedöma vad förändringen kommer att innebära rent ekonomiskt. Det är dock klart att det kommer att leda till ökade kostnader för Sveriges Domstolar varför en motsvarande ökning av anslaget är nödvändigt.

Detta yttrande har beslutats av chefsjuristen Charlotte Driving. Föredragande har varit juristen Cima Ghaderi.

Charlotte Driving

Cima Ghaderi