

Bakgrund

2026-06-16 Inkom en begäran från Falu kommun om svar på en remiss med dnr KS0223/26 (bilaga)

Svar skall skickas till senast 1 september 2026.

- Kommunstyrelsen, Borlänge kommun, kommunstyrelsen@borlange.se
- Kommunstyrelsen, Falu kommun, diarium-ks@falun.se
- Regionstyrelsen, Region Dalarna, region.dalarna@regiondalarna.se

Sammanfattning

Kommuner och regioner kan till exempel bidra till fler avgångar eller fler platser på statligt upphandlade flyglinjer. Det är dock inte aktuellt för Dala Airport idag eftersom det saknas en sådan linje här. Däremot kan en lösning där flygplatsen ingår i en statlig upphandling vara möjlig. Viktigt att tänka på är att förslag om medfinansiering måste komma in innan Trafikverket startar upphandlingen.

Det blir också möjligt att finansiera och upphandla helt nya flyglinjer. För att det ska ske måste Trafikverket först besluta om allmän trafikplikt enligt EU:s regler. Behov av flyglinjer kan uppstå snabbt vilket innebär att Trafikverkets beslutsprocess måste göras kort. Det är kommuner och regioner som står för hela kostnaden när de väljer att gå vidare med en sådan satsning.

För att få finansiera trafik utanför det egna området krävs särskilda skäl, till exempel att satsningen förbättrar tillgängligheten i en större region, gör pendling enklare eller stärker näringslivet. Även om Dala Airport inte ser ett behov just nu är det positivt att möjligheten finns.

Dala Airport AB är positiv till förslagen om lagändring att kommuner och regioner får möjlighet, men ingen skyldighet, att finansiera flygtrafik. Dala Airport ser detta som en viktig förutsättning om det finns behov från kommun, region eller näringsliv. Behov av flyglinjer kan uppstå snabbt vilket innebär att Trafikverkets beslutsprocess måste göras kort.



Lars Ivarsson

Styrelseordförande

Dala Airport AB



Mats Hakkarainen

VD/Verksamhetsansvarig

Dala Airport AB