

Yttrande

2026-09-07

Diarienummer: KS-2026/00352

Mottagare

Regeringskansliet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

LI2026/01127

Halmstads kommuns yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Halmstads kommun är i huvudsak positiv till promemorians förslag om att kommuner och regioner ska ges möjlighet att medfinansiera statliga flyglinjer med allmän trafikplikt samt att initiera och finansiera nya flyglinjer som omfattas av allmän trafikplikt. Förslagen stärker det lokala och regionala inflytandet över den transportinfrastruktur som är avgörande för tillgänglighet, näringslivsutveckling och regional konkurrenskraft.

Samtidigt delar Halmstads kommun den oro som flera remissinstanser uttryckt beträffande risken för att kostnadsansvar successivt flyttas från staten till kommuner och regioner. Det är viktigt att det statliga ansvaret för nationellt viktiga flygförbindelser ligger fast och att den föreslagna modellen används som ett komplement till, inte en ersättning för, statlig finansiering.

Halmstads kommun välkomnar att kommuner och regioner ges möjlighet att påverka tillgängligheten genom att finansiera utökad trafik eller nya flyglinjer där samhällsnyttan bedöms vara stor. För en region som Halland, där tillgång till effektiva transporter är viktig för näringsliv, kompetensförsörjning och offentlig verksamhet, skapar förslaget en större flexibilitet att möta regionala behov.

Promemorian betonar att syftet inte är att minska statens ansvar för flygtrafik med allmän trafikplikt utan att skapa möjligheter för kommuner och regioner att frivilligt komplettera utbudet. Halmstads kommun anser att denna princip är central och bör framgå tydligt även i det fortsatta lagstiftningsarbetet.

Halmstads kommun ser positivt på att kommuner och regioner kan föreslå nya flyglinjer som omfattas av allmän trafikplikt och därefter själva upphandla trafiken efter beslut från Trafikverket. Detta skapar bättre förutsättningar att anpassa trafikutbudet utifrån regionala utvecklingsbehov och förändrade resmönster.

Förslaget innebär att kommuner och regioner ska ta fullt kostnadsansvar för den tillkommande trafiken. Halmstads kommun bedömer att långsiktighet är avgörande för att skapa förtroende hos flygoperatörer och för att möjliggöra etablering av nya linjer. Kortvariga eller osäkra finansieringslösningar riskerar att minska intresset från marknadens aktörer och därmed försämra möjligheten att uppnå de avsedda effekterna.

Promemorian konstaterar att ett ökat antal flygningar kan leda till högre utsläpp av växthusgaser. Halmstads kommun delar uppfattningen att klimatpåverkan måste beaktas vid framtida beslut om trafikplikt och offentlig finansiering. Samtidigt bör lagstiftningen vara teknikneutral och möjliggöra framtida hållbara lösningar såsom elflyg och andra fossilfria luftfartslösningar, vilka kan få särskild betydelse för regional tillgänglighet.

Halmstads kommun bedömer sammantaget att förslaget utgör ett steg i rätt riktning för att stärka det regionala inflytandet över samhällsviktiga flygförbindelser.

För Halmstads kommun

Stefan Pålsson, kommunstyrelsens ordförande

Mattias Rossköld, kommundirektör