



Mottagare

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering

Datum

2026-10-01

Diarienummer

RS261025

Yttrande på remiss av promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Region Halland har tagit del av remissen gällande Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän flygplikt.

Region Halland ställer sig positivt till promemorians förslag om ett ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt. Detta är ett viktigt steg för att säkerställa att regionala och kommunala behov respektive förutsättningar beaktas i planeringen och genomförandet av flygtrafik.

Förslaget

Promemorians förslag tar upp att kommuner och regioner ska få möjlighet att ingå avtal med staten om att medfinansiera statliga flyglinjer under förutsättning att flyglinjerna omfattas av allmän trafikplikt som har beslutats i enlighet med EU:s lufttrafikförordning.

De ska även få finansiera och ingå avtal med lufttrafikföretag om att utföra lufttrafik på flyglinjer under förutsättning att flyglinjerna omfattas av allmän trafikplikt som har beslutats i enlighet med EU-förordningen och att bestämmelserna i den förordningen följs.

Region Hallands synpunkter

Flygplatsen i Halmstad, Halmstad City Airport, utgör en viktig del av infrastrukturen i Halland och i en regional kontext är det väsentligt att tillse goda förbindelser med framför allt Stockholm. Det stärker Hallands attraktivitet och som följd av det stärks sysselsättning, näringsliv och besöksnäring. Flyget är ett komplement till tåget och har sin fördel i de kortare restiderna, inte minst på längre sträckor.

Halmstad flygplats har en viktig roll kopplat till flera viktiga samhällsfunktioner och skapar unika nyttor för närområdet samt bidrar till en god utveckling i såväl Halmstad kommun som i övriga regionen. Förutom att hantera den civila flygtrafiken är flygplatsen av stor betydelse för totalförsvaret, för Försvarsmaktens omfattande verksamhet och för annan samhällsviktig luftfart, inte minst sjukvårdstransporter.

Region Halland instämmer i Halmstads kommuns yttrande.

Vi vill särskilt lyfta fram följande;

- Det finns en risk att kostnadsansvar successivt flyttas från staten till kommuner och regioner. Det är viktigt att det statliga ansvaret för nationellt viktiga flygförbindelser ligger fast och att den föreslagna modellen används som ett komplement till, inte en ersättning för, statlig finansiering.
- Promemorian betonar att syftet inte är att minska statens ansvar för flygtrafik med allmän trafikplikt utan att skapa möjligheter för kommuner och regioner att frivilligt komplettera utbudet. Denna princip är central och bör framgå tydligt även i det fortsatta lagstiftningsarbetet.
- Det bör tillses att regioner och kommuner ges inflytande i Trafikverkets beslutsprocesser som behöver vara flexibla och anpassningsbara.
- Förslaget bedöms sammantaget utgöra ett steg i rätt riktning för att stärka det regionala inflytandet över samhällsviktiga flygförbindelser.

Regionstyrelsen

Mikaela Waltersson
Regionstyrelsens ordförande

Jan Törnell
Trafikstrateg