

Datum
2026-09-29

Diarienummer
RS/261450

Ert Datum
2026-06-09

Er beteckning
LI 2026/01127

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
niklas.lundin@regeringskansliet.se

Svar på remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet gällande promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Region Värmland har fått tillfälle att lämna svar på rubricerad remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet och vill lämna följande synpunkter.

Sammanfattning

Region Värmland ställer sig bakom förslagen i promemorian och välkomnar att kommuner och regioner ska ha möjlighet att upphandla/komplettera upphandlad flygtrafik. Region Värmland tror dock att staten kan behöva ta ett större och mer omfattande ansvar i likhet med det norska systemet för att långsiktigt säkra flygplatser och inrikes flygtrafik i Sverige, som i sin tur är viktiga för Sveriges totalförsvar.

Region Värmlands synpunkter

Region Värmland har genom åren svarat på många remisser kopplat till upphandling av flygtrafik (inklusive Trafikverkets rapport - Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt, 2025) som föregått denna promemoria. I Värmland finns tre flygplatser med reguljär flygtrafik, Karlstad, Torsby och Hagfors. De två sistnämnda har upphandlad flygtrafik som lyder under allmän trafikplikt.

Region Värmland har sedan en lång tid tillbaka ansett att kommuner och regioner bör ha möjlighet att komplettera den trafik staten upphandlar genom Trafikverket men också ha möjlighet att upphandla egen trafik så länge det inte strider mot EU:s lufttrafikförordning. Region Värmland välkomnar därför regeringens förslag att öppna upp för det.

Datum
2026-09-29

Diarienummer
RS/261450

Nedan kommenterar Region Värmland förslagen i kapitelföljd om Region Värmland har en avvikande mening eller annan synpunkt av betydelse.

Kapitel 4 - Kommuner och regioner bör få möjlighet att komplettera utbudet av flyglinjer

Region Värmland är i viss mån oroliga att kommuner och regioner kan få ta över en del av kostnaderna som annars skulle fallit på staten.

För att motverka detta bör en upphandling ske med option där statens upphandling utgör grunden och kommunal/regional upphandling är specificerade tillägg som en option. Därefter kan kommun/region ta ställning till om man vill anta offerten som avser optionen.

Det bör rimligen räcka att staten genom Trafikverket prövar om tilläggen skulle strida mot EU:s lufttrafikförordning innan de utgör en del av upphandlingen. Region Värmland ställer sig också tveksamma till Trafikverkets prövning om tilläggen kan påverka statens upphandlade trafik negativt eftersom det förefaller vara otydligt vad en sådan bedömning är värd, vem/vilka som ska göra bedömningen och utifrån vilka (oklara) kriterier.

Kapitel 6 - Det finns behov av föreskrifter i förordning

I kapitlet framgår att Trafikverket ska beräkna kostnaderna innan de går till upphandling och vad som kan tänkas falla på staten och kommun/region för de tillägg som de senare önskar ha.

Det förefaller vara en onödigt omständlig process som dessutom bygger på kvalificerad gissning och som parterna ska låsa sig till innan upphandlingen är inledd.

Det är ganska otydligt men Region Värmland uppfattar det som att kommuner och regioner förväntas lämna besked inom en månad från att Trafikverket lämnar sitt förslag till fördelning av kostnader innan upphandling har inletts. En månad är väldigt kort tid för politiskt styrda organisationer, i synnerhet där flera kommuner kan vara en del av avtalet. Det motiveras med att Trafikverket ska kunna lämna ett snabbt besked när upphandlingen är genomförd.

Region Värmland tror att en bättre ordning är att genomföra upphandlingen först där statens åtagande är en del och tillägg från kommuner/region är optionen. Mellanskillnaden i kostnad är då den del kommuner/region ska stå för och ta ställning till. Det bör kunna ske inom två månader från att anbudstiden gått ut.

Övriga oklarheter och synpunkter

Är det Trafikverkets tillgänglighetskriterier som fortsatt ska gälla för all upphandling av trafik oaktat vem som finansierar den och som är

Datum
2026-09-29

Diarienummer
RS/261450

normerande för hur Sverige ska följa EU:s lufttrafikförordning? I sådana fall utgör de fortsatt begränsningar utöver vad EU:s lufttrafikförordning medger, enligt Region Värmlands bedömning. Hur säkras då flygtrafiken och flygplatser som saknar trafik eller riskerar att förlora sin kommersiella trafik?

Region Värmland vill även framhålla att det vore önskvärt med längre upphandlingsperioder. Med nuvarande fyraårsperioder blir upphandlingsarbetet i praktiken en ständigt pågående process, vilket begränsar möjligheterna till långsiktig planering.

Regionstyrelsen

Åsa Johansson
Ordförande regionstyrelsen