

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och
planering
Niklas Lundin

Herkulesgatan 17
103 33 Stockholm

Vår referens/dnr:

2026–115

Er referens/dnr:

LI2026/01127

2026-10-06

Remissvar

Promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Svenskt Näringsliv har mottagit promemorian "Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt" på remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Svenskt Näringsliv tillstyrker förslagen i promemorian.

Bakgrund

Väl fungerande infrastruktur och effektiva transporter är centrala faktorer för tillväxten i Sverige. Inrikesflyget är särskilt viktigt för företag i delar av landet där avstånden till Stockholm är långa och andra trafikslag inte kan möta behovet av korta restider.

Inrikesflyget i Sverige har återhämtat sig långsamt efter covidpandemin och flera orter har i dag färre avgångar (eller indragen flygtrafik) jämfört med åren före pandemin. Konkurrensen har minskat, och det finns i dag relativt få flyglinjer där minst två flygbolag konkurrerar. Framför allt finns konkurrens på flyglinjer mellan Arlanda flygplats och norra Sverige.

Utvecklingen talar för ett behov av allmän trafikplikt på ytterligare flyglinjer som är betydelsefulla för näringslivet.¹

Det bör noteras att allmän trafikplikt är ett ingrepp i den marknad som i övrigt råder på flygområdet inom EU. Den innebär att ett flygbolag inte fritt kan trafikera linjen i den omfattning som bolaget önskar och kan därmed utgöra ett hinder för befintlig trafik eller för etablering av ny trafik.

¹ Se bland annat Transportstyrelsens rapport "Turbulens eller perfekt storm? En analys av inrikesflygets utveckling 2016–2025": <https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/publikationer-och-rapporter/rapporter/rapporter-inom-marknadsovervakning/turbulens-eller-perfekt-storm/>

Mer upphandlad flygtrafik innebär även en risk för att den kommersiella flygtrafiken tappar ytterligare resenärer, exempelvis från närbelägna flygplatser till den upphandlade linjen.

En brist i utformningen av förslaget är att Trafikverket som ansvarig myndighet inte, enligt vår förståelse av förslaget, har att beakta denna risk vid beslut om allmän trafikplikt. Däremot ska Trafikverket vid beslut om allmän trafikplikt enligt EU-rätten bedöma möjligheten att resa med andra transportsätt vilket bör inkludera en flygresor från närbelägen flygplats.

För ytterligare bakgrund och mer detaljerade synpunkter hänvisar Svenskt Näringsliv även till vårt remissvar på Trafikverkets rapport "Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt".²

Svenskt Näringsliv står till departementets förfogande för uppföljande frågor eller förtydliganden.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Nils Paul
Expert infrastruktur

² https://www.svensktnaringsliv.se/sakomraden/infrastruktur/remiss-av-rapporten-okat-regionalt-inflytande-avseende-flyglinjer_1233182.html