

§ 129 Yttrande om kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Diarienummer KST 2026/418

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom förslaget till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Regeringen föreslår i en utredning att kommuner och regioner ska kunna komplettera utbudet av flyglinjer med allmän trafikplikt genom medfinansiering eller tillköp. De förslag som föreslås i utredningen är att tillköpen kan vara att finansiera fler stolar per avgång eller någon ytterligare tur som komplement till Trafikverkets förslag.

Utredningen innehåller även ett förslag om att regioner och kommuner ska kunna göra en begäran hos Trafikverket om allmän trafikplikt till och från en destination. Beslutar Trafikverket om allmän trafikplikt kommer regionen/kommunen genom Trafikverket eller på egen hand ges möjlighet att upphandla flygtrafik som de får helt kostnadsansvar för.

Torsby kommuns synpunkter

Torsby kommun är av den uppfattningen att infrastrukturen avseende flygtrafik är statens ansvar och ska bekostas av dem. Genom det statliga ansvaret ska hela landet ges likvärdiga förutsättningar avseende tillgänglighet till storstadsområdena och därmed möjlighet till utveckling och tillväxt.

Genom att öppna upp möjligheten till medfinansiering inom flyget föreligger det en risk att det blir en snedvridning mellan landets olika regioner. Kommuner och regioner med resurser kommer att kunna vara med och med- eller helfinansiera vissa avgångar, vilket kommuner/regioner med mindre resurser inte kommer att ha möjlighet till. Ett upplägg med medfinansiering skapar dessutom en otydlighet i vad som är statens ansvar för flyglinjer med allmän trafikplikt och vad som är eventuella medfinansiärs ansvar. Av utredningen framgår även ett förslag på att en region eller kommun kan begära hos Trafikverket att få en linje prövad om den ska anses omfattas av allmän trafikplikt eller ej. Om

PROTOKOLLSUTDRAG
2026-08-24

Trafikverket beslutar så ska regionen/kommunen finansiera flyglinjen genom en upphandling. Grunden i det hela är att om det bedöms finnas ett behov och Trafikverket beslutar om allmän trafikplikt borde de handläggas och finansieras som andra linjer som har beslutad allmän trafikplikt. Om så inte är fallet bör det ju ej beslutas om allmän trafikplikt då det torde föreligga kommersiella förutsättningar för en flyglinje.

Kommunen anser heller ej att frågan har utretts om hur flygbolag ser på att starta nya kommersiella linjer påverkas. Det ligger i farans riktning att det nya förslaget blir hämmande. Flygbolagen kan avvakta och se om de blir offentligt upphandlade linjer med offentlig finansiering i stället för kommersiella flyglinjer.

Handlingar i ärendet

Remiss av promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt LI2026/01127

Tjänsteskrivelse av bitr. kommundirektör/HR-chef Anders Björck, 2026-08-10

Beslutet skickas till

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
niklas.lundin@regeringskansliet.se