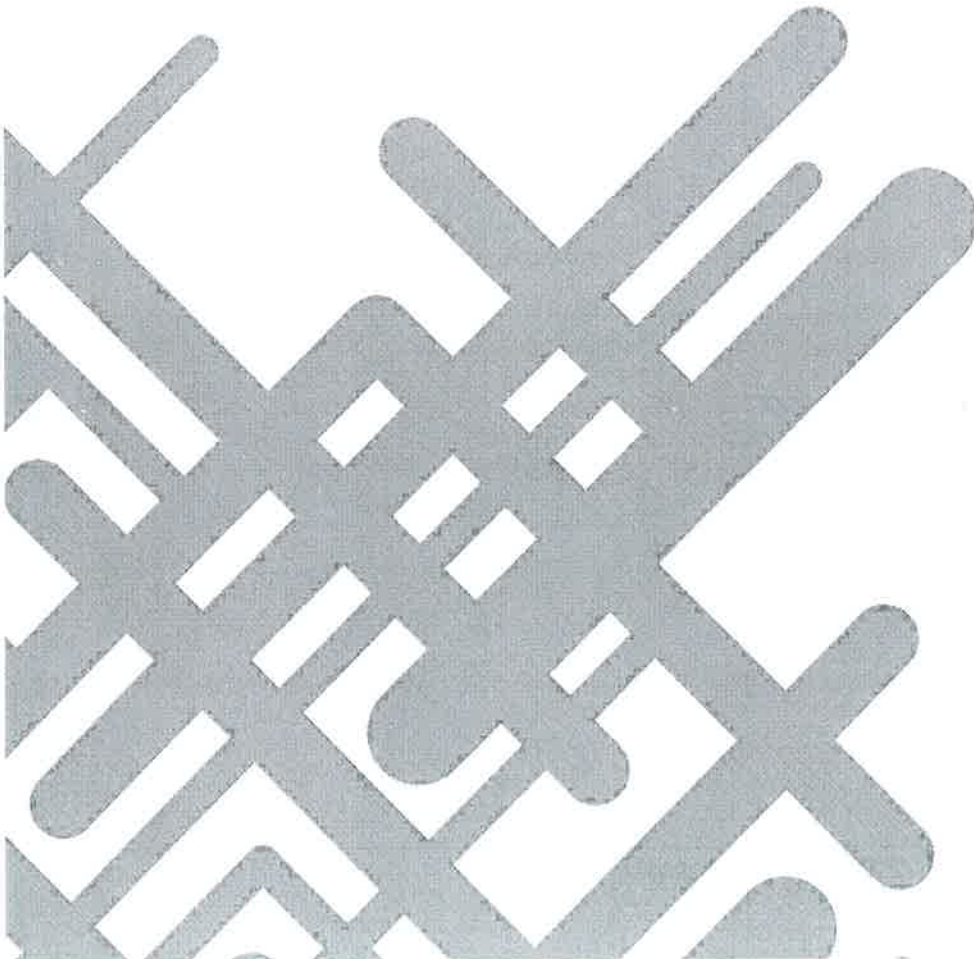


Upprättad av
Kjell-Åke Sjödin
Fordonsinformationsavdelningen
Fordonsregistreringsenheten

Framställan om ändringar i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister



Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
0.1	2016-10-14	Första utkast	Kjell-Åke Sjödin
0.2	2016-11-12	Kompletterat utkast	Kjell-Åke Sjödin
0.3	2016-11-29	Kompletterat utkast efter Daniels synpunkter	Kjell-Åke Sjödin
0.4	2016-12-07	Reviderat utkast efter ytterligare två kommentarer från Daniel	Kjell-Åke Sjödin
0.5	2017-02-23	Justeringar i författningstext GD-Juridik	Kjell-Åke Sjödin
0.7	2017-03-24	Inför en slutlig version	Kjell-Åke Sjödin
0.8	2017-09-04	Uppdaterat beslutsdatum och versionsnummer	Kjell-Åke Sjödin
1.0	2017-09-11	Justerat statistik och en slutlig version	Kjell-Åke Sjödin

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
FÖRFATTNINGSFÖRSLAG	5
1 INLEDNING	7
1.1 Bakgrund	7
2 FÖRSLAG TILL ÄNDRINGAR I FÖRORDNINGEN (2001:650) OM VÄGTRAFIKREGISTER	8
2.1 Förslag till tidsbegränsning av godkänd ursprungskontroll innan registrering av fordonet	8
2.2 Förslag till tidsfrist om när en ansökan om tillfällig registrering ska ske vid import av fordon.....	10
3 KONSEKVENSER	13
4 FÖRFATTNINGSKOMMENTAR	14

Sammanfattning

Transportstyrelsen föreslår nedanstående ändringar i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

- 6 kap. 6 § genom en ändring i andra stycket som innebär en tidsbegränsad giltighet av en godkänd ursprungskontroll, och
- 15 kap. 1 § genom ett tillägg av ett tredje stycke som innebär en tidsfrist för inom vilken tid en ansökan om tillfällig registrering ska ske vid import av fordon.

Författningsförslag

Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Härigenom föreskrivs att 6 kap. 6 § och 15 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

6 kap.

6 §

Vid en ursprungskontroll ska fordonets identitet kontrolleras med utgångspunkt i tidigare registrering, chassinummer eller annan märkning för identifiering. Det ska även kontrolleras om fordonet är efterlyst, om lämnade uppgifter och bifogade handlingar styrker det uppgivna ursprunget samt om bifogade handlingar är äkta och giltiga. Ett fordon får godkännas vid kontrollen endast om dess ursprung med säkerhet kan fastställas.

Ett godkännande enligt första stycket upphör att gälla om fordonet byter ägare innan det registreras och i annat fall fem år efter den dag godkännandet meddelades.

15 kap.

1 §

En ansökan om tillfällig registrering ska göras skriftligen av fordonets ägare, i fall som avses i 23 § 1 – 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, av den som avser att förvärva fordonet. Den ska innehålla

1. Uppgifter om sökandens identitet, och
2. De uppgifter som behövs om fordonet för att detta ska kunna säkert identifieras.

Till ansökan ska ett bevis om trafikförsäkring för trafikförsäkringspliktigt

fordon bifogas, om det inte av vägtrafikregistret framgår att det finns en gällande trafikförsäkring för fordonet.

I fall som avses i 22 § lagen om vägtrafikregister ska en ansökan om tillfällig registrering göras inom en vecka från den dag då fordonet fördes in i landet.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.
2. En ursprungskontroll som gäller vid ikraftträdandet ska vid tillämpningen av 6 kap. 6 § andra stycket anses meddelad den 1 januari 2018.
3. För en ansökan om tillfällig registrering som har inkommit före ikraftträdandet gäller äldre bestämmelser.

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Transportstyrelsen har ansvaret för ursprungskontrollen sedan den 4 februari 2008 och det har över tiden uppkommit funderingar och diskussioner om giltigheten för en godkänd kontroll. I en hel del fall då intyg av olika slag utfärdas så har de oftast en längsta giltighet. Som exempel intyg som utfärdas av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) har en längsta giltighet av ett (1) år, intyg (registreringsbevis) som utfärdas av Försvarsmakten för underlag till civil registrering har också en längsta giltighet av ett (1) år, intyg som utfärdas av Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO) har en längsta giltighet av fem (5) år. Transportstyrelsen vill då också föreslå en längsta giltighet av en godkänd ursprungskontroll.

Dåvarande Vägverket hade i mitten av 1990-talet ett regeringsuppdrag som handlade om import av fordon. Uppdraget var att se över och föreslå mer ändamålsenliga bestämmelser än de tidigare bestämmelserna om interimslicens. Tullverket hade ansvar för interimslicens men i samband med att Sverige blev medlemmar i EU den 1 januari 1995 så var avsikten att någon annan organisation eller myndighet borde ta över denna uppgift från Tullverket. I Vägverkets förslag innebar att ansökan om tillfällig registrering skulle ske i samband med att fordonet fördes in i landet. Enligt 16 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister så får ett fordon köras en vecka från dagen då fordonet fördes in i landet, om fordonet har en giltig utländsk registrering. Avsikten var enligt både Vägverkets framställan och den kommande propositionen att ansökan skulle ske inom den tiden och inte flera månader därefter. Högsta Förvaltningsdomstolen har avkunnat en dom där de säger att det inte finns någon uttrycklig tidsgräns i lagen eller någon annan författning för när ansökan ska ske. Vidare sägs det att lagstiftarens avsikt uppenbarligen varit att tillfälliga registreringar ska komma till stånd i någorlunda nära anslutning till införseln av fordonet. Situationen beskrivs mera detaljerat under avsnitt 2.2.

2 Förslag till ändringar i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

2.1 Förslag till tidsbegränsning av godkänd ursprungskontroll innan registrering av fordonet

Förslag

Transportstyrelsen föreslår en ändring i andra stycket i 6 kap. 6 § förordning (2001:650) om vägtrafikregister som innebär att en godkänd ursprungskontroll ska ha en giltighet av längst fem (5) år från den dag kontrollen har godkänts. Det innebär att fordonet måste genomgå en registreringsbesiktning inklusive teknisk identifiering och registreras inom den tidsgränsen.

Motivering

Nuvarande ursprungskontroll trädde ikraft den 4 februari 2008. I arbetet med att utforma förslaget till nuvarande bestämmelser diskuterades att införa en tidsgräns för den tid som det maximalt skulle ta för en fordonsägare från det att en godkänd ursprungskontroll hade meddelats till dess att fordonet hade registrerats i vägtrafikregistret. Det infördes dock inte någon sådan tidsgräns i gällande författning.

Med den erfarenhet som vi nu har av systemet med ursprungskontroll har det visat sig att det förekommer en hel del ansökningar som avser ett föremål som är mer eller mindre ett ihopplock och inte ett färdigt fordon. Eftersom den ursprungskontroll som Transportstyrelsen ska genomföra innebär enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister att det ska ske av ett fordon så avslås ibland ursprungskontrollen av det skälet. Det aktuella fordonet kan sakna hjul och motor samt andra väsentliga delar som innebär att det per definition strängt taget inte är ett fordon. Ibland har delar hjälpligt satts ihop men där det kan förstås att renoveringstiden kan vara väldigt lång och dessutom kanske det inte blir ett fordon överhuvudtaget. Fordonsägaren ansöker oftast alltför tidigt om en ursprungskontroll för att på något sätt få ett "wild-card" för att känna sig säker på möjligheten att kunna registrera fordonet så småningom. Det kan ju ändå hända att regelverket över tiden ändras som innebär att aktuellt "wild-card" kanske inte har den effekten som fordonsägaren vill och tror. Det beror ju på hur eventuella övergångsregler utformas i samband med en sådan ändring.

Ett annat problem med att ansökan om ursprungskontroll sker lång tid före det att fordonet är färdigt för en registreringsbesiktning och en teknisk identifiering är att det hinner hända en del innan fordonet registreras. De

delar som användes i samband med ursprungskontrollen kanske inte är desamma som de delar som fordonet består av vid registreringsbesiktningen. Det finns visserligen en möjlighet enligt nuvarande författning att häva den godkända ursprungskontrollen om det visar sig att uppkomna villkor och förutsättningar skulle ha inneburit att ursprungskontrollen hade avslagits om de varit kända i samband med prövningen av ursprungskontrollen. Det sker dock inte kontroller av identiteter på delar i samband med registreringsbesiktningen.

Med hänsyn till det som sägs ovan har det uppkommit funderingar och diskussioner om giltigheten för en godkänd kontroll. I en hel del fall då intyg av olika slag utfärdas så har de oftast en längsta giltighet. Som exempel kan nämnas intyg som utfärdas av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) har en längsta giltighet av ett (1) år, intyg (registreringsbevis) som utfärdas av Försvarsmakten för underlag till civil registrering har också en längsta giltighet av ett (1) år, intyg om godkänd enskilt godkännande har även en längsta giltighet av ett (1) år, intyg som utfärdas av Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO) har en längsta giltighet av fem (5) år. Transportstyrelsen vill då också föreslå en längsta giltighet av en godkänd ursprungskontroll. Transportstyrelsen anser att samma längsta giltighet som SFRO har skulle kunna vara en lämplig yttre tidsgräns.

Transportstyrelsen föreslår därför en ändring i 6 kap. 6 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, genom ett tillägg av ett tredje stycke, med tidsfrist av fem år.

När tidsgränsen har överskridits kan fordonsägaren på nytt ansöka om en ursprungskontroll. Fordonsägaren får då betala en ny avgift. Transportstyrelsen kan då använda den tidigare gjorda ursprungskontrollen inklusive inlämnade handlingar för att pröva den nya ursprungskontrollen. Transportstyrelsen bör dock kräva att fordonsägaren lämnar in en beskrivning på vad som har skett sedan föregående godkända ursprungskontroll samt nya bilder på objektet. Detta för att Transportstyrelsen ändå ska se att projektet framåtskrider.

Statistik från mitten av oktober 2016

Öppna ärenden mellan 3 – 12 månader = 2 369.

Öppna ärenden mellan 13 – 36 månader = 3 974.

Öppna ärenden mellan 36 – 60 månader = 3 927.

Öppna ärenden mer än 60 månader = 4 829.

Totalt antal öppna ärenden upp till 36 månader är 6 343 medan totalt antal öppna ärenden upp till 60 månader är 10 270.

Statistik från mitten av september 2017

Öppna ärenden mellan 3 – 12 månader = 2 873.

Öppna ärenden mellan 13 – 36 månader = 4 033

Öppna ärenden mellan 37 – 60 månader = 3 606

Öppna ärenden mer än 60 månader = 5 533

Totalt antal öppna ärenden upp till 36 månader är 6 906 medan totalt antal öppna ärenden upp till 60 månader är 10 512.

Totalt antal öppna ärenden sedan februari 2008 är cirka 18 000.

Varje år sedan 2008 inkommer cirka 20 – 30 000 ärenden, vilket blir cirka 25 000 ärenden i snitt per år. Det innebär också ett totalt inflöde av ärenden med cirka 200 000 under tiden från och med 2008 och fram till och med oktober 2016.

2.2 Förslag till tidsfrist om när en ansökan om tillfällig registrering ska ske vid import av fordon

Förslag

Transportstyrelsen föreslår att föreslå ett nytt tredje stycke i 15 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister som innebär att en ansökan vid import enligt 22 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister ska ske inom en vecka från den dag då fordonet fördes in i landet.

Motivering

Dåvarande Vägverket hade i mitten av 1990-talet ett regeringsuppdrag som handlade om import av fordon. Uppdraget var att se över och föreslå mer ändamålsenliga bestämmelser än de tidigare bestämmelserna om interimslicens. Tullverket hade ansvar för interimslicens men i samband med att Sverige blev medlemmar i EU den 1 januari 1995 så var avsikten att någon annan organisation eller myndighet borde ta över denna uppgift från Tullverket. I Vägverkets förslag innebar det att ansökan om tillfällig registrering skulle ske i samband med att fordonet fördes in i landet. Enligt 16 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister så får ett fordon köras en vecka från dagen då fordonet fördes in i landet, om fordonet har en giltig utländsk registrering. Avsikten var att ansökan skulle ske inom den tiden och inte flera månader därefter.

Vägverket och därefter Transportstyrelsen hade tidigare rutinen att avslå ansökningar om tillfällig registrering enligt 22 § lagen om vägtrafikregister, om de kommit in lång tid efter det att fordonet förts in i Sverige. Högsta förvaltningsdomstolen har emellertid i dom den 1 april 2011 (HFD 2011 ref. 16) slagit fast att tillfällig registrering av ett fordon inte kan avslås på den grunden att den inte har kommit in till registreringsmyndigheten inom en viss tid från det att fordonet fördes in i Sverige. En närmare beskrivning av omständigheterna i målet följer här nedan.

I samband med en ansökan om tillfällig registrering sex månader efter dagen för införseln avslögs dåvarande Vägverket en sådan ansökan. Vägverket menade att ansökan ska ske i samband med att fordonet förs in i landet. Vid ett överklagande menade Länsrätten att det i aktuella bestämmelser inte går att finna stöd för att ansökan om tillfällig registrering ska göras i samband med fordonets införsel i Sverige. Länsrätten säger också att det inte heller går att finna stöd av lagens förarbeten. Länsrätten anser därför att Vägverket inte haft grund för ett avslag.

Vägverket överklagade Länsrättens dom till Kammarrätten. Transportstyrelsen anförde att Vägverket under lång tid tolkat regelverket för tillfällig registrering vid införsel av fordon i Sverige så att sådan tillfällig registrering bara får godkännas i nära anslutning i tiden till införseln av fordonet. Kammarrätten säger i sin dom att det inte finns uttryckligt stöd i lagen för en sådan tidsgräns som Vägverket och Transportstyrelsen har tillämpat. Transportstyrelsen anser att det finns stöd eftersom det i 22 § lagen (20012:558) om vägtrafikregister sägs att tillfällig registrering kan meddelas för fordon som "förs" in i landet. Det kan därmed anses att ansökan ska ske i direkt samband med införseln. Kammarrätten gjorde samma bedömning som Länsrätten och avslögs Transportstyrelsens överklagande.

Transportstyrelsen överklagade kammarrättens dom till Högsta Förvaltningsdomstolen (HFD) och fick prövningstillstånd. HFD motiverade att regeln om rätten att utan att använda ett fordon under en vecka från det att det fördes in i landet motiverades i förarbetena bl a med att en ansökan om tillfällig registrering skulle kunna ske inom den tiden. Den enskilde fick med andra ord ett visst rådrum för att klara av formaliteter och praktiska bestyr i samband med registreringen (prop 2000/01:95 s. 69). Att giltighetstiden för den tillfälliga registreringen bestämdes till tre månader motiverades med att det är viktigt att den ordinära registreringen kommer till stånd ganska snart. Samtidigt skulle innehavaren av fordonet ha rimlig tid för att hinna med de moment som krävdes för att fordonet skulle godkännas och bli klart för ordinär registrering (a. prop. S. 72). HFD:s bedömning är att lagstiftarens avsikt uppenbarligen är att tillfälliga

registreringar ska komma till stånd i någorlunda nära anslutning till införseln av fordonet. Någon tidsgräns för ansökan har dock inte föreskrivits i lagen eller någon annan författning. Det finns alltså inte författningsstöd för att vägra en registrering med hänvisning enbart till att ansökan har kommit in för sent. Av det skälet avslag HFD Transportstyrelsens överklagande. Ett av justitieråden anmälde skiljaktig mening och stödde Transportstyrelsens tolkning.

Med hänsyn till beskrivningen ovan anser Transportstyrelsen att det behövs en uttrycklig bestämmelse som tar hänsyn till det som är ändeningen med bestämmelsen. Transportstyrelsen föreslår därför en ändring i 15 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, genom ett tillägg av ett tredje stycke.

3 Konsekvenser

Se särskild bilaga om konsekvensutredningen.

4 Författningskommentar

Förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

6 kap. 6 §

En ändring i andra stycket föreslås som ska reglera en tidsbegränsning av en godkänd ursprungskontroll. Tidsbegränsningen föreslås till fem år. Det innebär att om registreringsbesiktning inklusive teknisk identifiering och registrering av fordonet inte görs inom giltighetstiden så måste fordonsägaren ansöka om ursprungskontroll på nytt om fordonet ska registreras. Transportstyrelsen får då enligt sitt föreskriftsmandat föreskriva om vilka krav som ska ställas på en sådan ansökan. Det kan vara rimligt att fordonsägaren får beskriva vad han eller hon har gjort med fordonet under renoveringstiden och framförallt vilka delar som har bytts ut i förhållande till den tidigare godkända ursprungskontrollen och vilka delar fordonet nu består av.

15 kap. 1 §

Ett nytt tredje stycke införs som innebär att en ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon ska ske inom en vecka från den dag då fordonet fördes in i landet. Bestämmelsen innebär att lagstiftarens, Vägverkets och Transportstyrelsens mening uttrycks tydligt i en författningsbestämmelse och inte endast framgår av förarbetena. Med andra ord blir det en anpassning mellan reglering och andemening.

Övergångsbestämmelser

Transportstyrelsen föreslår att ändringarna träder i kraft den 1 januari 2018 och föreslår vissa övergångsbestämmelser.

När det gäller en ursprungskontroll som gäller vid ikraftträdandet ska vid tillämpningen av 6 kap. 6 § andra stycket anses meddelad den 1 januari 2018. Det innebär att de fem årens giltighet ska räknas från den tidpunkten.

För en ansökan om tillfällig registrering som har inkommit före ikraftträdandet ska äldre bestämmelser gälla.

Datum
2017-10-03Handläggare
Kjell-Åke Sjödin
Fordonsinformationsavdelningen
Fordonsregistreringsenheten

Konsekvensutredning av – Framställan om tidsbegränsad giltighet av godkänd ursprungskontroll samt tidsfrist för när ansökan om tillfällig registrering av import av ett fordon ska ske

Transportstyrelsens förslag: Transportstyrelsen föreslår att 6 kap. 6 § och 15 kap. 1 § i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ändras enligt följande: I 6 kap. 6 § införs en tidsbegränsning på fem år för en godkänd ursprungskontroll. 15 kap. 1 § kompletteras med ett tredje stycke som innebär att en ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon ska ske inom en vecka från den dag då fordonet fördes in i landet.

Transportstyrelsen föreslår ett ikraftträdande till den 1 januari 2019 och föreslår dessutom två olika övergångsbestämmelser. När det gäller tidsbegränsning av en godkänd ursprungskontroll föreslås att tidsfristen för godkännande före ikraftträdandet ska räknas fem år från datumet för ikraftträdandet. Beträffande ansökan om tillfällig registrering ska äldre bestämmelser gälla för ansökan som har gjorts före ikraftträdandet.

Transportstyrelsen föreslår ett ikraftträdande till den 1 januari 2019 eller i samband med att den nya lagen och förordningen om fordons registrering m.m. träder ikraft.

A. Allmänt

1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Tidsbegränsad godkänd ursprungskontroll

Idag finns det inte någon tidsbegränsning, vilket innebär att fordonet i vissa fall egentligen aldrig blir färdigt som fordon för att kunna genomföra en registreringsbesiktning och därmed registreras. Det kan också innebära att fordonet består av andra delar i samband med registrering än det gjorde i samband med godkännandet av ursprungskontrollen. I många situationer vill den sökande ha ett sk wild card för godkännandet och i många av dessa situationer kommer fordonet aldrig att bli färdigt för besiktning och registrering.

Tidsfrist för ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon

Problemet är att ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon kan ske lång tid efter införseln. Ett fordon får vid import bruka fordonet

men vecka efter införseln med stöd av 14 § LVTR. Det innebär också att fordonet under den tiden är okänd registermässigt. Ett missbruk av den nuvarande möjligheten är på något sätt också negativt från registreringssynpunkt. Dåvarande Vägverkets utgångspunkt för ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon skulle ske i direkt anslutning till införseln. Under den veckan skulle ansökan om tillfällig registrering kunna göras alternativt att ordna med en ordinarie registrering. Avsikten var att det skulle inte behöva bli något uppehåll i brukandet. En domstol har sagt att även om syftet var det som beskrivs här så finns det inte någon uttrycklig bestämmelse som stadfäster det förhållandet. Transportstyrelsen vill därför föreslå en sådan uttrycklig bestämmelse.

2. Vad ska uppnås?

Tidsbegränsad godkänd ursprungskontroll

Att inte ha godkända ursprungskontroller som aldrig fullföljs med en genomförd och godkänd registreringsbesiktning samt med en fullständig registrering och därmed också ett ibruktagande. Eller att inte ha godkända ursprungskontroller som kan ta väldigt lång tid, flera år, innan de fullföljs och fordonet registreras i vägtrafikregistret. Som medel för att uppnå detta anser Transportstyrelsen att det bör införas en tidsgräns för giltigheten av en ursprungskontroll. Transportstyrelsen anser att fem år är en lämplig tidpunkt. SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation) har en femårig giltighet på sina intyg för amatörbyggda fordon och därför anser Transportstyrelsen att det kan vara en likartad tidsgräns för en godkänd ursprungskontroll.

Tidsfrist för ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon

Att ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon ska ske i samband med införseln av fordonet till Sverige. Avsikten har ända sedan 2001 varit så men det saknas en uttrycklig bestämmelse. Avsikten finns däremot beskriven i förarbetena till gällande författning. Domstolen har dock meddelat att det måste finnas en uttrycklig bestämmelse för att den tänkta tidsfristen ska kunna tillämpas. Transportstyrelsen anser därför att en sådan tidsfrist av en vecka för när ansökan om tillfällig registrering ska ske vid import av ett fordon bör införas i aktuell författning.

3. Vilka är lösningsalternativen?

3.1. Effekter om ingenting görs

Tidsbegränsad godkänd ursprungskontroll

Att en godkänd ursprungskontroll har en evighetstid av giltighet. Det innebär att underlaget för den godkända ursprungskontrollen kan ha hunnit ändras och därför finns det skäl att införa en längsta giltighetstid.

Tidsfrist för ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon

Att en ansökan om tillfällig registrering vid import av fordon kan ske lång tid efter införseln, vilket inte har varit avsikten.

3.2. Alternativ som inte innebär reglering

Tidsbegränsad godkänd ursprungskontroll

Det enda alternativ som inte innebär reglering är att låta nuvarande bestämmelser fortfarande gälla. Det innebär dock att det fortfarande kommer att finnas väldigt stor mängd av oavslutade ärenden avseende ursprungskontroll. Det innebär också att Transportstyrelsens kostnader för ökat lagringsutrymme kommer att öka.

Tidsfrist för ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon

Det enda alternativ även här är att låta nuvarande bestämmelser fortfarande gälla. Det innebär också att rättsläget fortfarande kan anses vara mycket oklart. Å ena sidan så finns det i så fall inte någon uttrycklig bestämmelse i gällande författning och å andra sidan finns det en beskrivning om syftet enligt lagstiftarens mening i enlighet med Vägverkets och Transportstyrelsens tolkning.

3.3. Regleringsalternativ

Tidsbegränsad godkänd ursprungskontroll

Det finns inte något annat regleringsalternativ än möjligen en annan tidsgräns än den föreslagna. Transportstyrelsen har diskuterat om vilken tidsgräns som kan vara lämplig och har fastnat för fem år. Anledningen är att SFRO har den tidsgränsen på giltigheten av sina intyg för amatörbyggda fordon.

Tidsfrist för ansökan om tillfällig registrering vid import av ett fordon

Det finns inte något annat regleringsalternativ än möjligen att föreslå en annan tidsfrist än den som Transportstyrelsen föreslår. Transportstyrelsen har dock ansett att en vecka kan vara lämplig eftersom fordonet får brukas en vecka på den giltiga utländska registreringen efter införseln i landet.

4. Vilka är berörda?

Fordonsägare som ansöker om ursprungskontroll respektive tillfällig registrering vid import av fordon, besiktningsföretag, försäkringsbolag, Polismyndigheten samt Transportstyrelsen är berörda.

5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

5.1. Företag

Regleringen om ursprungskontroll berör inte företag direkt men däremot indirekt genom att fordonsägare kan anlita vissa företag som ombud i samband med import av fordon.

Tillfällig registrering berör företag som äger ett fordon som det ansöker om tillfällig registrering för. Tillfällig registrering får dock inte meddelas om fordonets ägare yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med motordrivna fordon eller med släpfordon.

Det bedöms dock inte innebära några ökade kostnader för företagen.

5.2. Medborgare

Regleringen bedöms få vissa effekter för medborgare som är ägare till ett fordon som har en godkänd ursprungskontroll och där renoveringen eller genomförandet av en registreringsbesiktning och registreringen av fordonet inte hinner genomföras innan giltigheten har löpt ut som föreslås till fem år. Det innebär då att medborgaren (fordonsägaren) får betala en ny ansökningsavgift för en ny ursprungskontroll och den är för närvarande på 600 kronor. En annan effekt är att fordonsägaren vid en förnyad ansökan får lämna beskrivningar, intyg och kvitton på sådant som har genomförts i renoveringen av fordonet. Dessa uppgifter kommer också att förklaras för fordonsägaren i samband med det första beslutet om godkänd ursprungskontroll.

Beträffande tidsfristen för ansökan om tillfällig registrering innebär inte regleringen några effekter om fordonsägaren inkommer med ansökan inom den aktuella tidsfristen. I de fall fordonsägaren försitter tiden så kan en tillfällig registrering inte meddelas men fortfarande kan en ordinarie registrering meddelas. Det blir då inte någon annan effekt än att fordonet legalt inte får brukas förrän den registreringen är klar.

5.3. Staten, regioner eller landsting och kommuner

Förslaget bedöms inte få några konsekvenser för Polismyndigheten. Förslaget bedöms dock få positiva konsekvenser för Transportstyrelsen, eftersom Transportstyrelsen inte behöver ha ärendena aktuella längre än en viss tid.

Även tidsfristen för ansökan om tillfällig registrering får positiva effekter för Transportstyrelsen eftersom ansökan ska ske i direkt samband med importen till landet. Transportstyrelsen bedömer att det kommer att göra att antalet importerade fordon som inte på något sätt är registrerade i Sverige kommer att minska.

5.4. Externa effekter

Förslaget bedöms inte få några externa effekter.

6. Vilka konsekvenser medför övervägda alternativ till regleringen och varför anses regleringen vara det bästa alternativet?

Transportstyrelsen har endast övervägt reglering eller inte reglering. I den samlade bedömningen har Transportstyrelsen ansett att förslagen till reglering är att föredra.

När det gäller tidsbegränsad godkänd ursprungskontroll så föreslås en relativt lång tid. Syftet är att undvika att fordonsägaren inte fullföljer sin registreringsbesiktning och sin registrering, genom att fordonsägaren vill ha något s k wild-card för sin ursprungskontroll. Den negativa konsekvens som förslaget möjligen kan få är att fordonsägaren vid en förnyad ansökan måste visa på hur renoveringen har skett och med vilka delar. Som en positiv effekt skulle det då kunna innebära att säkerheten skulle öka när det gäller fordonets ursprung och identifiering.

Beträffande tidsfristen för ansökan om tillfällig registrering medför det i normalfallet inte några negativa konsekvenser, i annat fall än om fordonsägaren försitter tiden. Fordonsägaren kan ändå alltid ansöka om ursprungskontroll för en ordinarie registrering. Vid ansökan om tillfällig registrering genomförs också alltid en ursprungskontroll och som ska godkännas innan en tillfällig registrering meddelas. Domstolen har sagt att det måste finnas en uttrycklig bestämmelse om tidsfristen för att den ska kunna tillämpas. Det räcker inte med att det framgår i förarbetena.

8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

De här aktuella frågorna har ingen EU-rättslig reglering eller styrs av andra internationella regler. Det innebär att förslaget till reglering varken överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av EU-rätten.

9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Vi behöver informera sökanden som har fått en godkänd ursprungskontroll och som inte ännu har fullföljt registreringsprocessen. Informationen bygger då på att giltigheten i fortsättningen blir högst fem år. Vi behöver dels informera de fordonsägare som har ett beslut om en godkänd

ursprungskontroll och dels de som får ett beslut från och med ikraftträdandet. Framåt i tiden ska information om tidsbegränsad ursprungskontroll lämnas i samband med beslut om godkänd ursprungskontroll till aktuella fordonsägare. För de båda situationerna ska information lämnas på Transportstyrelsens hemsida.

När det gäller ansökan om tillfällig registrering ska information framgå av Transportstyrelsens hemsida.

B. Transportpolitisk måluppfyllelse

10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?

Transportstyrelsens förslag har ingen påverkan på funktionsmålet inom ramen för de transportpolitiska målen.

11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?

Transportstyrelsens förslag har ingen påverkan på hänsynsmålet inom ramen för de transportpolitiska målen.

C. Sammanställning av konsekvenser

Berörd aktör	Effekter som inte kan beräknas		Beräknade effekter (tkr)	Kommentar
	Fördelar	Nackdelar		
Företag	<p>Enkelt och tydligt för besiktningsföretaget och Transportstyrelsen.</p> <p>Transportstyrelsen behöver inte ha öppna ärenden i sina system längre än en viss begränsad tid.</p>	<p>För de importföretag som bistår fordonsägaren med import av fordon innebär det att fordon som ska genomgå renovering innan fordonet kan registreras får en längsta giltighet av x år för den godkända ursprungskontrollen. Förslaget berör endast ett fåtal företag.</p>		
Medborgare	<p>Äger medborgaren fordonet kan det innebära att denne får en viss press på att renovera fordonet och registrera fordonet inom en överskådlig tid.</p> <p>Enkelt och tydligt för medborgaren.</p> <p>Transportstyrelsen behöver inte ha öppna ärenden i sina system längre än en viss begränsad tid.</p>	<p>En press kan också innebära en nackdel.</p> <p>För fordonsägaren som importerar ett fordon eller har ett fordon som varit tidigare registrerat i Sverige innebär det att fordon som ska genomgå renovering innan fordonet kan registreras får en längsta giltighet av x år för den godkända ursprungskontrollen. Förslaget berör endast sådana fordonsägare som inte har ett</p>		

		körklart fordon i samband med ansökan om ursprungskontroll.		
Staten m.fl.	Transportstyrelsen får ett effektivt avslut på ärenden.		Kostnaderna ryms inom normal förvaltning och anslag.	
Externa effekter	-	-	-	
Totalt	-	-	-	Transportstyrelsen anser att effekterna av en reglering är övervägande positiva.