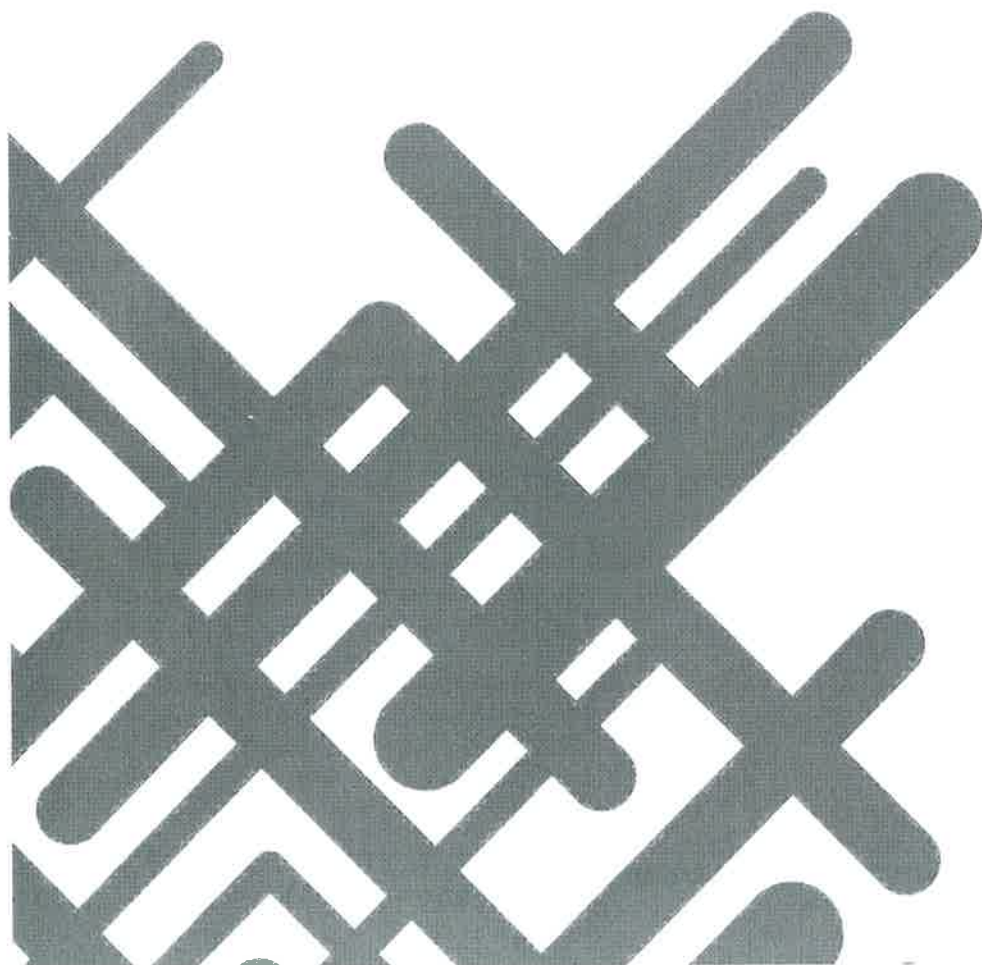


Upprättad av
Kjell-Åke Sjödin
Fordonsinformationsavdelningen
Fordonsregistreringsenheten

Framställan om ändringar i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister



Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
0.1	2016-12-13	Första utkast	Christofer Kärrdahl
0.2	2017-01-20	Reviderat utkast i motiveringar och konsekvenserna	Kjell-Åke Sjödin
0.3	2017-02-03	Justerat i vissa marginella delar	Kjell-Åke Sjödin
0.4	2017-02-22	Remissutgåva till MSB	Kjell-Åke Sjödin
0.5	2017-04-20	Justerad version efter remissvar från MSB	Kjell-Åke Sjödin
0.6	2017-04-25	Reviderad utgåva efter justering från MSB	Kjell-Åke Sjödin
0.7	2017-05-12	Reviderad utgåva efter justering från GD-Juridik	Kjell-Åke Sjödin
0.8	2017-05-31	Fortsatt revidering av utgåva efter justering från GD-juridik	Kjell-Åke Sjödin
1.0	2017-09-06	Slutlig version efter dialog med GD-Juridik och VJ	Kjell-Åke Sjödin

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
FÖRFATTNINGSFÖRSLAG	6
1 INLEDNING	14
1.1 Bakgrund	14
2 FÖRSLAG TILL ÄNDRINGAR I FÖRORDNINGEN (2001:650) OM VÄGTRAFIKREGISTER	15
2.1 Förslag till att införa i vägtrafikregistret uppgifter om kontroll av fordon för transport av farligt gods samt kontroll för utfärdande av certifikat (ADR-certifikat)	15
3 KONSEKVENSER	20
A. ALLMÄNT	20
1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?	20
2. Vad ska uppnås?	20
3. Vilka är lösningsalternativen?	21
3.1. Effekter om ingenting görs	21
3.2. Alternativ som inte innebär reglering	21
3.3. Regleringsalternativ	21
4. Vilka är berörda?	21
5. Vilka konsekvenser medför regleringen?	22
5.1. Företag	22
5.2. Medborgare	22
5.3. Staten, regioner eller landsting och kommuner	22
5.4. Externa effekter	22
6. Vilka konsekvenser medför övervägda alternativ till regleringen och varför anses regleringen vara det bästa alternativet?	23
7. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler? ...	24
8. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?	24
B. TRANSPORTPOLITISK MÅLUPPFYLLELSE	25
10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?	25
11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?	25
C. FÖRETAG	26
12. Hur många företag berörs, i vilka branscher är de verksamma och hur stora är företagen?	26
13. Vilken tidsåtgång medför regleringen för företagen och vad innebär regleringen för företagens administrativa kostnader?	26

14.	Vilka andra kostnader medför regleringen för företagen och vilka förändringar i verksamheten kan de behöva vidta?	26
15.	I vilken utsträckning kan regleringen komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen?	26
16.	Hur kan regleringen i andra avseenden komma att påverka företagen?	26
17.	Behöver särskilda hänsyn tas till små företag vid reglernas utformning?	26
D.	SAMMANSTÄLLNING AV KONSEKVENSER	27
E.	SAMRÅD	29
4	FÖRFATTNINGSKOMMENTAR	30

Sammanfattning

Transportstyrelsen föreslår nedanstående ändringar i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

- I bilaga 1, avsnitt 4, ska föras in uppgifter från kontroll för transport av farligt gods samt för utfärdande av certifikat om godkännande (ADR-certifikat) i vägtrafikregistret.

Författningsförslag

Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Härigenom föreskrivs att bilaga 1, avsnitt 4, förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
<p>I vägtrafikregistret ska i fråga om fordonsregistrering följande uppgifter föras in.</p>	<p>I vägtrafikregistret ska i fråga om fordonsregistrering följande uppgifter föras in.</p>
<p>1. Fordonsuppgifter</p>	<p>1. Fordonsuppgifter</p>
<p>Sådana uppgifter om ett registrerat fordons beskaffenhet och utrustning som är av betydelse för fordonskontrollen.</p>	<p>Sådana uppgifter om ett registrerat fordons beskaffenhet och utrustning som är av betydelse för fordonskontrollen.</p>
<p>Dessutom antecknas följande uppgifter.</p>	<p>Dessutom antecknas följande uppgifter.</p>
<p>Drivmedel EG-typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intyg nr - Utfärdandedatum - Variant - Version - Informationsdokument nr <p>Fabrikat/typ Färg Identifieringsmärkning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chassinummer eller motsvarande <p>Miljöklass eller utsläppsklass Modellkod Passagerare, antal Registreringsnummer samt beteckning på skylt för beskickningsfordon respektive personlig skylt Släpvagnsvikt Tankvolym Tjänstevikt</p>	<p>Drivmedel EG-typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intyg nr - Utfärdandedatum - Variant - Version - Informationsdokument nr <p>Fabrikat/typ Färg Identifieringsmärkning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chassinummer eller motsvarande <p>Miljöklass eller utsläppsklass Modellkod Passagerare, antal Registreringsnummer samt beteckning på skylt för beskickningsfordon respektive personlig skylt Släpvagnsvikt Tankvolym Tjänstevikt</p>

<p>Totalvikt Årsmodell</p> <p>Modellkod, tankvolym och årsmodell antecknas inte för EG-typgodkända fordon</p> <p>2. Ägaruppgifter</p> <p>Nuvarande och föregående ägare.</p> <p>I fråga om ägare som avses ovan antecknas följande uppgifter.</p> <p>Namn eller firma Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande För fysisk person; folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet För juridisk person; adress i landet Hemortsförsamling Hemortskommun Hemortslän</p> <p>Antal ägare</p> <p>3. Allmänna uppgifter</p> <p>Avgifter</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vägavgift enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon - Övriga avgifter som rör fordon <p>Avregistrering Avställning Besiktningsskyldighet Beslag Beslut om ianspråktagande av fordon enligt lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa</p>	<p>Totalvikt Årsmodell</p> <p>Modellkod, tankvolym och årsmodell antecknas inte för EG-typgodkända fordon</p> <p>2. Ägaruppgifter</p> <p>Nuvarande och föregående ägare.</p> <p>I fråga om ägare som avses ovan antecknas följande uppgifter.</p> <p>Namn eller firma Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande För fysisk person; folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet För juridisk person; adress i landet Hemortsförsamling Hemortskommun Hemortslän</p> <p>Antal ägare</p> <p>3. Allmänna uppgifter</p> <p>Avgifter</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vägavgift enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon - Övriga avgifter som rör fordon <p>Avregistrering Avställning Besiktningsskyldighet Beslag Beslut om ianspråktagande av fordon enligt lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>skatter och avgifter</p> <p>Efterlysning</p> <p>Föreläggande om besiktning med angivande av senaste datum för föreläggandet</p> <p>Försäkring</p> <ul style="list-style-type: none"> - Företag - Datum för tecknande - Försäkring saknas <p>Högsta totalvikten på ett släpfordon för att det ska få dras av en bil som framförs av förare med körkortsbehörighet B</p> <p>Importör som för in motorfordon för yrkesmässig försäljning till återförsäljare och vars verksamhet har större omfattning eller sådan importör för vilken Transportstyrelsen enligt 20 kap. 4 § denna förordning har meddelat föreskrifter om eller i ett enskilt fall beslutat att förordningen ska gälla</p> <p>Innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt</p> <p>Innehav av fordon med nyttjanderätt</p> <p>4. Uppgifter från besiktning, efterkontroll och flygande inspektion</p> <p>Besiktningensorgan och besiktningstation där besiktningen utförts</p> <p>Besiktningstekniker som utfört och rapporterat besiktningen</p> <p>Län där besiktningen utförts</p> <p>Bedömningskod för respektive brist</p> <p>Chassinummer vid underkänd registreringsbesiktning</p> <p>Datum och klockslag då besiktningen utförts</p> <p>Datum när besiktning senast ska ha skett</p> <p>Detalj-, positions-, läges- och bristkod</p>	<p>skatter och avgifter</p> <p>Efterlysning</p> <p>Föreläggande om besiktning med angivande av senaste datum för föreläggandet</p> <p>Försäkring</p> <ul style="list-style-type: none"> - Företag - Datum för tecknande - Försäkring saknas <p>Högsta totalvikten på ett släpfordon för att det ska få dras av en bil som framförs av förare med körkortsbehörighet B</p> <p>Importör som för in motorfordon för yrkesmässig försäljning till återförsäljare och vars verksamhet har större omfattning eller sådan importör för vilken Transportstyrelsen enligt 20 kap. 4 § denna förordning har meddelat föreskrifter om eller i ett enskilt fall beslutat att förordningen ska gälla</p> <p>Innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt</p> <p>Innehav av fordon med nyttjanderätt</p> <p>4. Uppgifter från besiktning, efterkontroll och flygande inspektion</p> <p>Besiktningensorgan och besiktningstation där besiktningen utförts</p> <p>Besiktningstekniker som utfört och rapporterat besiktningen</p> <p>Län där besiktningen utförts</p> <p>Bedömningskod för respektive brist</p> <p>Chassinummer vid underkänd registreringsbesiktning</p> <p><i>Certifikat om godkänt kontrollresultat för fordon avsett för transport av farligt gods (ADR)</i></p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Föreläggande om besiktning med angivande av senaste datum för föreläggandet</p> <p>Godkänt besiktningresultat</p> <p>Identifieringsnummer för besiktningensprotokoll</p> <p>Motivering av underkänd besiktning eller orsak till icke slutförd besiktning</p> <p>Resultat av mopedbesiktning</p> <p>Lämplighetsbesiktning</p> <ul style="list-style-type: none"> - användning - godkännande <p>Myndighetskod</p> <p>Mätvärden</p> <ul style="list-style-type: none"> - bromskraftsvärde - retardationsvärde - avgasvärde <p>Underkänt besiktningresultat</p> <p>Vägmätarställning</p> <p>I fråga om sådana ackrediterade verkstäder som avses i 6 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211) antecknas följande uppgifter.</p> <p>Namn eller firma</p> <p>Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande</p> <p>Adress i landet. Om sådan adress saknas får en adress i ett annat land anges.</p> <p>5. Uppgifter om saluvagnslicens</p> <p>I fråga om licensen antecknas följande uppgifter.</p> <p>Fordonsslag som licensen avser</p> <p>Registreringsnummer</p> <p>Datum för beviljande av licensen</p> <p>Försäkringsföretag</p> <p>Försäkringstyp</p> <p>Upphörande av licensen med angivande</p>	<p>Datum och klockslag då besiktningen utförts</p> <p>Datum när besiktning senast ska ha skett</p> <p>Detalj-, positions-, läges- och bristkod</p> <p>Föreläggande om besiktning med angivande av senaste datum för föreläggandet</p> <p>Godkänt besiktningresultat</p> <p>Identifieringsnummer för besiktningensprotokoll</p> <p>Motivering av underkänd besiktning eller orsak till icke slutförd besiktning</p> <p>Resultat av mopedbesiktning</p> <p>Lämplighetsbesiktning</p> <ul style="list-style-type: none"> - användning - godkännande <p>Myndighetskod</p> <p>Mätvärden</p> <ul style="list-style-type: none"> - bromskraftsvärde - retardationsvärde - avgasvärde <p>Underkänt besiktningresultat</p> <p><i>Underkänt kontrollresultat för fordon avsett för transport av farligt gods (ADR)</i></p> <p>Vägmätarställning</p> <p>I fråga om sådana ackrediterade verkstäder som avses i 6 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211) antecknas följande uppgifter.</p> <p>Namn eller firma</p> <p>Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande</p> <p>Adress i landet. Om sådan adress saknas får en adress i ett annat land anges.</p> <p>5. Uppgifter om saluvagnslicens</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>av datum</p> <p>I fråga om innehavaren antecknas följande uppgifter.</p> <p>Namn eller firma Personnummer, organisationsnummer eller motsvarande För fysisk person; folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet För juridisk person; adress i landet Hemortsförsamling Hemortskommun Hemortslän</p> <p>6. Uppgifter om tillfällig registrering</p> <p>I fråga om fordonet antecknas följande uppgifter.</p> <p>Typ av tidigare utländsk registrering (begränsat brukande eller inte) Tidigare utländskt registreringsnummer Land varifrån fordonet kommer Typ av tillfällig registrering Tillfälligt registreringsnummer Chassinummer eller annan identifieringsmärkning Fabrikat/typ</p> <p>I fråga om ägaren antecknas följande uppgifter.</p> <p>Namn eller firma Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande För fysisk person; folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet. Om personen inte har sitt egentliga hemvist i Sverige får en adress i annat land anges.</p>	<p>I fråga om licensen antecknas följande uppgifter.</p> <p>Fordonsslag som licensen avser Registreringsnummer Datum för beviljande av licensen Försäkringsföretag Försäkringstyp Upphörande av licensen med angivande av datum</p> <p>I fråga om innehavaren antecknas följande uppgifter.</p> <p>Namn eller firma Personnummer, organisationsnummer eller motsvarande För fysisk person; folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet För juridisk person; adress i landet Hemortsförsamling Hemortskommun Hemortslän</p> <p>6. Uppgifter om tillfällig registrering</p> <p>I fråga om fordonet antecknas följande uppgifter.</p> <p>Typ av tidigare utländsk registrering (begränsat brukande eller inte) Tidigare utländskt registreringsnummer Land varifrån fordonet kommer Typ av tillfällig registrering Tillfälligt registreringsnummer Chassinummer eller annan identifieringsmärkning Fabrikat/typ</p> <p>I fråga om ägaren antecknas följande uppgifter.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>För juridisk person; adress i landet</p> <p>I fråga om allmänna uppgifter antecknas följande uppgifter.</p> <p>Efterlysning Försäkring - bolag - datum för tecknande - försäkring saknas Registreringsbevis Datum för registrering Giltighetstid Registreringsskylt - ersättningsskylt - stulen skylt - omhändertagen skylt</p> <p>7. Ursprungskontroll</p> <p>I fråga om fordonet antecknas följande uppgifter.</p> <p>Chassinummer, ramnummer, motornummer (anges endast för motorcykel och moped) eller annan identitetsmärkning Datum då fordonet fördes in i Sverige Fabrikat, typ Fordonsslag Fordonsår (årsmodell, tillverkningsstidpunkt eller första ibruktagedatum) Färg Ursprungsland och ursprung Utländskt/tidigare registreringsnummer Vägmätarställning</p> <p>I fråga om ägaren antecknas följande uppgifter.</p> <p>E-postadress Namn eller firma Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande För fysisk person: folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i</p>	<p>Namn eller firma Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande För fysisk person; folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet. Om personen inte har sitt egentliga hemvist i Sverige får en adress i annat land anges. För juridisk person; adress i landet</p> <p>I fråga om allmänna uppgifter antecknas följande uppgifter.</p> <p>Efterlysning Försäkring - bolag - datum för tecknande - försäkring saknas Registreringsbevis Datum för registrering Giltighetstid Registreringsskylt - ersättningsskylt - stulen skylt - omhändertagen skylt</p> <p>7. Ursprungskontroll</p> <p>I fråga om fordonet antecknas följande uppgifter.</p> <p>Chassinummer, ramnummer, motornummer (anges endast för motorcykel och moped) eller annan identitetsmärkning Datum då fordonet fördes in i Sverige Fabrikat, typ Fordonsslag Fordonsår (årsmodell, tillverkningsstidpunkt eller första ibruktagedatum) Färg Ursprungsland och ursprung Utländskt/tidigare registreringsnummer</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>landet För juridisk person: adress i landet</p> <p>I fråga om allmänna uppgifter antecknas följande uppgifter.</p> <p>Avgifter Efterlysning Godkänd ursprungskontroll Icke godkänd ursprungskontroll - underkänd - avvisad - orsak till icke godkänd ursprungskontroll Uppgifter från internationella register Ärendenummer</p> <p>8. Ackrediterade besiktningsorgan</p> <p>Namn eller firma Personnummer eller organisationsnummer Datum för ackrediteringen Län som ackrediteringen avser Besiktningsstationer Fordonskategorier som ackrediteringen avser Adress i landet Förändringar eller återkallelser av ackrediteringen</p> <p>9. Uppgifter om besiktningsverksamhet</p> <p>Uppgifter från besiktningsorgan som behövs för fullgörande av Transportstyrelsens tillsyn enligt 5 kap. 3 a § fordonslagen (2002:574).</p> <p>10. Övriga uppgifter</p> <p>Uppgifter som behövs av administrativa skäl vid handläggningen av frågor om fordonsregistrering</p>	<p>Vägmätarställning</p> <p>I fråga om ägaren antecknas följande uppgifter.</p> <p>E-postadress Namn eller firma Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande För fysisk person: folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd, annan adress i landet För juridisk person: adress i landet</p> <p>I fråga om allmänna uppgifter antecknas följande uppgifter.</p> <p>Avgifter Efterlysning Godkänd ursprungskontroll Icke godkänd ursprungskontroll - underkänd - avvisad - orsak till icke godkänd ursprungskontroll Uppgifter från internationella register Ärendenummer</p> <p>8. Ackrediterade besiktningsorgan</p> <p>Namn eller firma Personnummer eller organisationsnummer Datum för ackrediteringen Län som ackrediteringen avser Besiktningsstationer Fordonskategorier som ackrediteringen avser Adress i landet Förändringar eller återkallelser av ackrediteringen</p> <p>9. Uppgifter om besiktningsverksamhet</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Uppgifter från besiktningsorgan som behövs för fullgörande av Transportstyrelsens tillsyn enligt 5 kap. 3 a § fordonslagen (2002:574).</p> <p>10. Övriga uppgifter</p> <p>Uppgifter som behövs av administrativa skäl vid handläggningen av frågor om fordonsregistrering</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Transportstyrelsen (TS) har fått en officiell förfrågan¹ från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) om vi kan ta ansvar för att registerföra uppgifter från kontroll av fordon om transport av farligt gods samt kontroll för utfärdande av certifikat (ADR-certifikat). Bakgrunden är att det idag inte registerförs sådana uppgifter i vägtrafikregistret utan resultatet lagras endast hos respektive besiktningsorgan som genomfört kontrollen. Det ger en splittrad bild över aktuellt läge och svårigheter för både fordonsägare och tillsynsmyndigheter. Varje ADR-godkänt fordon ska ha ett giltigt certifikat som medförs i fordonet. Certifikatet är giltigt i 12 månader. Vid tillsyn ska certifikatet kunna uppvisas. Det kan utfärdas böter beroende på om det är utgången eller bara förkommet. Bötesbeloppet skiljer sig åt beroende på orsaken.

MSB har i samarbete med Polisen, Kustbevakningen, Tullen och besiktningsorganen gjort en behovsanalys vilken kom fram till att det finns ett samhällsbehov av att registerföra uppgifterna i vägtrafikregistret. Deras bedömning var också att Transportstyrelsen är den myndighet och samhällsfunktion som bäst och samhällseffektivast kan tillhandahålla en lösning.

Transportstyrelsen har efter förfrågan från MSB gjort en egen analys. Vi har där kunnat bekräfta att det finns en rationalitet ur ett samhällsperspektiv att registerföra de efterfrågade uppgifterna. Vi har även gjort avvägningen att det ligger inom ramen för myndighetens uppdrag.

Att registerföra uppgifter från kontroll av fordon för transport av farligt gods samt kontroll för utfärdande av certifikat om godkännande (ADR-certifikat) är en relativt begränsad åtgärd eftersom andra typer av besiktningar och kontroller redan hanteras i vägtrafikregistret.

Baserat på analysen och dess rekommendation föreslås att uppgifterna som anges avseende kontroll av fordon för transport av farligt gods förs in i vägtrafikregistret. Det innebär också att bilaga 1 i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister behöver ändras. Införandet förutsätter att författningsändringarna enligt denna framställan blir koordinerade med MSB som gör motsvarande framställningar inom sina regelverk.

¹ MSB diariern 2014-3756, 2014-08-14

2 Förslag till ändringar i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

2.1 Förslag till att införa i vägtrafikregistret uppgifter om kontroll av och godkännande eller underkännande av fordon för transport av farligt gods samt kontroll för utfärdande av certifikat (ADR-certifikat)

Förslag

Transportstyrelsen föreslår att det ska införas uppgifter från kontroll av fordon (godkännande eller underkännande) för transport av farligt gods samt kontroll för utfärdande av certifikat om godkännande (ADR-certifikat) i bilaga 1, avsnitt 4, i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

Motivering

För många år sedan registrerades uppgifter från kontroll av fordon för transport av farligt gods i bilregistret (numera vägtrafikregistret). Då hade AB Svensk Bilprovning monopol på fordonsbesiktningar och de registrerade uppgifterna från respektive besiktning direkt till bilregistret. På den tiden fanns endast uppgift om ett godkännande men också vilken klassificering som vätskan i tanken innehöll.

Av oklar orsak upphörde sedan denna form av registreringar. Det innebar att de stationer hos AB Svensk Bilprovning som utförde kontrollen upprättade ett Excel-dokument med godkännanden. Detta dokument fanns också tillgängligt inom företagets intranät. Det innebar att besiktningstationerna och besiktningssingenjörerna kunde kontrollera godkända fordon.

Det var då relativt enkelt eftersom det endast var ett företag som genomförde denna form av kontroller. I samband med omregleringen av besiktningssmarknaden så förekommer det att många olika besiktningföretag och även besiktningstationer inom respektive besiktningföretag kan utföra denna typ av kontroller. Det innebär att det oftast är endast den enskilda stationen som har kunskap om och kännedom om vilka fordon som är godkända för transport av farligt gods. Det innebär att andra stationer eller företag eller fordonsägare har svårigheter att kontrollera uppgifterna.

ADR-certifikat utfärdas årligen av besiktningsorganen för de fordon som ska vara godkända för att frakta farligt gods på väg. De är giltiga i 12 månader och ska medföras i original i fordonet.

Idag är det ett problem med besiktningshistoriken eftersom fordon kontrolleras på olika besiktningsföretag och informationen om certifikaten lagras hos respektive besiktningsorgan. Det innebär att det är svårt att ha en överblick över certifikat för fordonsägarna, besiktningsorganen och tillsynsmyndigheterna². Att registerföra uppgifterna skulle innebära en ökad samhällsnytta och effektivisering för berörda parter. Dessutom ligger det väl i linje med Transportstyrelsens strategiska mål.

En annan effekt av dagens hantering är att vid förnyelse av certifikat saknas historik om man vänder sig till ett annat besiktningsorgan eftersom besiktningsorganen inte delar den informationen mellan sig.

Den här nämnda kontrollen omfattar idag ca 4000 fordon per år. Fordonen är hänvisade till ackrediterade besiktningsstationer för att genomföra kontrollen. Sex besiktningsorgan är ackrediterade för att utföra denna form av kontroll, men endast ett urval av deras stationer är i sin tur ackrediterade för att utföra kontrollen.

Enligt 2 § i förordning (2006:311) om transport av farligt gods är MSB en transportmyndighet. MSB är därmed ansvarig för regelverken gällande ADR-fordon och transporter av farligt gods på land. Tillsyn för att kontrollera regelefterlevnaden sker av polismyndigheterna och Kustbevakningen.

Vid tillsyn av ett ADR-fordon ska föraren kunna uppvisa ett giltigt ADR-certifikat. Om denne inte kan det kan tillsynsmyndigheten förelägga om ordningsbot med stöd av Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott. Storleken på ordningsboten varierar beroende på orsaken till att certifikatet saknas. Tillsynsmyndighetens uppgift är att kontrollera om giltigt certifikat finns, men ej medförs eller helt saknas.

Svenska fordon måste också kunna godkännas vid tillsyn vid färd utomlands. Därför kan det på sikt vara önskvärt att kunna förmedla denna information till andra europeiska länder via ett digitalt informationsutbyte, exempelvis via EUCARIS³.

² Tillsynsmyndigheter är Kustbevakningen, MSB, Polisen och Tullverket.

³ European Car and Drivers License Information System

Förslaget innebär att ägare av ADR-fordon får en större flexibilitet och slipper onödig administration eller behov av att vända sig till samma besiktningsföretag för ombesiktning eller utfärdande av dubblettintyg. Det innebär också att andra mindre kostnadseffektiva lösningar inte behöver skapas vilket i sin tur skulle drabba berörda fordonsägare. Det blir även en säkrare hantering för tillsynsmyndigheterna; Polisen, Tullverket och Kustbevakningen.

En annan effekt är att man kan vända sig till närmaste besiktningsstation för att få ut en dublett (ersättningsexemplar) vilket är positivt ur ett miljöperspektiv. Man blir inte heller lika bunden vid att använda samma besiktningsstation eller besiktningsorgan som föregående kontroll för att bibehålla någon form av kontinuitet.

Vårt förslag innebär att utvecklings- och förvaltningskostnaderna blir förhållandevis låga. Utslaget per fordon som finansierar det avgiftsbaserade anslaget blir det knappt mätbart, vilket innebär att det inte blir några utökade kostnader för medborgare och näringsliv.

Samhällsekonomiskt bedöms förändringen vara positiv genom:

- flexibilitet för fordonsägaren att vända sig till närmaste ackrediterade besiktningsstation
- miljövinster genom att man kan vända sig till närmaste ackrediterade besiktningsstation
- bättre överblick för tillsynsmyndigheterna
- rationell informationshantering vilket ger lägre kostnader för staten
- potential för informationsutbyte med övriga medlemsstater i EU

Idag är fordonsägare hänvisade till samma besiktningsorgan för utfärdande av dubblettintyg. Det går inte att vända sig till valfri ackrediterad aktör för att få dubblett eftersom de saknar information om senaste utförda besiktning. För större aktörer kan det innebära problem eftersom de kan besiktiga på flera olika orter och hos olika besiktningsorgan. Tillsynsmyndigheterna kan också få onödigt svårt att hitta uppgifter för att verifiera ett certifikats giltighet eller existens.

MSB får också svårare att skapa en sammanställd bild över läget för kontroll av fordon för transport av farligt gods samt för kontroll för utfärdande av certifikat (ADR-certifikat).

Med hänvisning till ovanstående motiveringar föreslår Transportstyrelsen, med stöd av en förfrågan från MSB (2014-3756, 2014-08-14), att uppgifter om kontrollen förs in i vägtrafikregistret. Bilaga 1 i förordningen (2001:650)

om vägtrafikregister kompletteras med att uppgifter från kontroll (godkännande och underkännande) av fordon för transport av farligt gods samt utfärdande av certifikat ska föras in i vägtrafikregistret.

Transportstyrelsen föreslår att uppgifterna regleras i bilaga 1, avsnitt 4. Aktuell rubrik handlar om uppgifter från besiktning, efterkontroll och flygande inspektion. Kontroll av fordon för transport av farligt gods samt utfärdande av certifikat är egentligen inte någon besiktning men uppgifterna passar nog ändå bäst inom det nämnda avsnittet. Vilka uppgifter det rör sig om är reglerat i direktiv 2008/68/EG och framgår av delavsnitt 9.1.3.5 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng. Det rör sig om 21 uppgifter varav 6 redan finns registrerade i VTR. De detaljerade uppgifterna ska Transportstyrelsen föreskriva om. Alla uppgifter som finns i certifikatet måste lagras i vägtrafikregistret så att besiktningshistoriken blir korrekt och att en dubblett ska kunna utfärdas. Det handlar om följande uppgifter.

1. *Certifikat nr*
2. *Fordonets tillverkare*
3. *Chassinummer*
4. *Registreringsnummer*
5. *Namn och företagsadress för transportör, användare eller ägare*
6. *Beskrivning av fordonet*
7. *Fordonsbeteckning enligt 9.1.1.2 i ADR dvs EX/II, EX/III, FL, OX, AT eller MEMU*
8. *Tillsatsbromssystem med bromsförmåga*
9. *Beskrivning av fasta tankar/batterifordon*
 - 9.1 *Tillverkare av tanken*
 - 9.2 *Tanken/batterifordonets godkännandenummer*
 - 9.3 *Tanktillverkarens serienummer/Identifikation av element i batterifordon*
 - 9.4 *Tillverkningsår*
 - 9.5 *Tankkod enligt 4.3.3.1 eller 4.3.4.1 i ADR.*
 - 9.6 *Särbestämmelser TC och TE enligt 6.8.4 i ADR*
10. *Farligt gods godkänt för transport*
 - 10.1 *För EX fordon: samhanteringsgrupp J Ja/Nej*
 - 10.2 *För tankfordon/batterifordon: ämnen enligt tankkod alternativt ämnen enligt lista nedan*
11. *Anmärkningar*
12. *Giltighetstid*

Utöver detta måste en förändring ske i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:4) om ackreditering av organ som ska kontrollera fordon för transport av farligt gods, som innebär att

besiktningsorganen ska registrera uppgifterna hos Transportstyrelsen. Denna förändring hanteras av MSB men ska koordineras med den föreslagna ändringen i FVTR och som föreslås i denna framställan.

Transportstyrelsen registerför redan idag också uppgifter om förarutbildning för transport av farligt gods. Det regleras i bilaga 2 i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister där det sägs att det ska föras in följande i vägtrafikregistret:

”Innehav av intyg om förarutbildning för transport av farligt gods enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och uppgifter som rör ett sådant intyg.”

3 Konsekvenser

A. Allmänt

1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Certifikat om godkännande utfärdas årligen av besiktningsorganen för de fordon som är godkända att frakta farligt gods på väg. De är giltiga i 12 månader och ska medföras i original i fordonet.

Idag är det ett problem med besiktningshistoriken eftersom fordon besiktigas hos olika besiktningsorgan och besiktningsstationer. Informationen om certifikaten lagras hos respektive besiktningsorgan i Excel-dokument eller liknande. Det innebär att det är svårt att ha en överblick över certifikat för fordonsägarna, besiktningsorganen och tillsynsmyndigheterna⁴.

Dagens hantering innebär också att det vid förnyelse av certifikat saknas historik om man vänder sig till ett annat besiktningsorgan eftersom informationen inte delas mellan de olika besiktningsorganen.

2. Vad ska uppnås?

Förslaget innebär att ägare av fordon för transport av farligt gods (ADR-godkända fordon) får en större flexibilitet och slipper onödig administration eller behov av att vända sig till samma besiktningsorgan för ombesiktning eller utfärdande av dubblettintyg. Det blir även en säkrare hantering för polismyndigheterna och Kustbevakningen.

En annan effekt är att man kan vända sig till närmaste besiktningsstation för att få ut en dublett (ersättningsexemplar) vilket är positivt ur ett miljöperspektiv. Man blir inte heller lika bunden vid att använda samma besiktningsstation eller besiktningsorgan som föregående kontroll för att bibehålla någon form av kontinuitet.

Förändringen bedöms vara positiv genom:

- flexibilitet för fordonsägaren att vända sig till närmaste ackrediterade besiktningsstation
- miljövinster genom att man kan vända sig till närmaste ackrediterade besiktningsstation
- bättre överblick för tillsynsmyndigheterna

⁴ Tillsynsmyndigheter är polismyndigheterna och tullmyndigheterna.

- rationell informationshantering
- potential för informationsutbyte med övriga medlemsstater inom EU.

3. Vilka är lösningsalternativen?

3.1. Effekter om ingenting görs

Idag är fordonsägare hänvisade till samma besiktningsorgan för utfärdande av dubblettintyg. Det går inte att vända sig till valfri ackrediterad aktör för att få dubblett eftersom de saknar information om senaste utförda kontroll. För större aktörer kan det innebära problem eftersom de kan besiktiga på flera olika orter och hos olika besiktningsorgan. Tillsynsmyndigheterna kan också få onödigt svårt att hitta uppgifter för att verifiera ett certifikats giltighet eller existens.

MSB får också svårare att skapa en sammanställd bild över läget för kontrollen.

Detta sammantaget innebär en merkostnad för samhället.

3.2. Alternativ som inte innebär reglering

Utan reglering kan inte förslaget uppnås.

3.3. Regleringsalternativ

Det finns inte några andra alternativ till reglering.

4. Vilka är berörda?

Besiktningsorgan	Förväntas rapportera ADR-besiktningar till TS. Får tillgång till besiktningshistorik från andra aktörer genom åtkomst till vägtrafikregistret.
Fordonsägare (ADR-fordon)	Får större flexibilitet avseende val av besiktningsorgan. Får större flexibilitet avseende vart de kan vända sig för dubblettbeställning. Mindre administration och enklare att beställa dubletter av certifikat.
Myndigheten för samhälls- och beredskap (MSB)	Samlad bild över ADR-besiktningar.
Tillsynsmyndigheter	Samlad bild över ADR-besiktningar och därmed bättre förutsättningar för att utöva kontroll av den

	vägtrafik som utför transporter av farligt gods.
Utländska tillsynsmyndigheter	Potential för framtida informationsöverföring mellan EU-stater.

5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

5.1. Företag

(X) Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

() Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Konsekvensutredningen innehåller därför ingen beskrivning under 5.1 utan samtliga konsekvenser för företagen beskrivs under avsnitt C.

Effekterna för företagen (åkerierna) bedöms som enbart positiva. Det kommer inte att innebära någon konkurrenspåverkan mellan fordonsägarna.

Förändringen är föreslagen av besiktningsföretagen i samverkan med MSB, Polisen, Tullverket och Kustbevakningen, vilket framgår i deras framställan⁵. Därför kan vi anse att de har övervägt konsekvenser sinsemellan. Vi har därför inte analyserat detta djupare.

5.2. Medborgare

Motsvarande konsekvenser finns för medborgare som är fordonsägare som finns för åkerier, se 5.1.

5.3. Staten, regioner eller landsting och kommuner

Staten och samhället får en bättre, billigare och effektivare redovisning och kontroll av ADR-besiktningar.

Staten hade en bättre överblick före omregleringen av besiktningsmarknaden. Att införa denna centrala rapportering innebär att återta viss del av förmågan som fanns tidigare.

5.4. Externa effekter

Det skapas en potential för framtida informationsutbyte mellan medlemsstaterna inom EU.

⁵ MSB diariern 2014-3756, 2014-08-14

6. Vilka konsekvenser medför övervägda alternativ till regleringen och varför anses regleringen vara det bästa alternativet?

I beredningen av frågan har olika alternativ beretts. Dessa kan kort sammanfattas med:

1. Rapportering av uppgifter från ADR-besiktningar sker direkt av besiktningsorgan till vägtrafikregistret.

Detta förslag skapar störst fördelar till lägst samhällskostnad. Besiktningsinformation samlas hos en aktör och hanteras på samma sätt som kontrollbesiktningar eller andra besiktningar. Stordriftsfördelar kan uppnås eftersom dessa besiktningar kan hanteras med samma infrastrukturella förutsättningar. Tillsynsmyndigheterna får tillgång till en samlad information.

2. MSB bygger upp en motsvarande databas och besiktningsorganen rapporterar ADR-besiktningar till den.

En samlad överblick skapas på samma sätt som i alternativ 1. MSB har idag ingen kapacitet att utveckla och förvalta en sådan databas vilket skulle innebära orimliga kostnader för staten. Utveckling måste också ske hos besiktningsorganen för åtkomst till denna databas.

Inga stordriftsfördelar kan uppnås.

Tillsynsmyndigheterna måste vända sig till två olika aktörer för att säkerställa ett fordons beskaffenhet och tillstånd att köras på väg.

3. Besiktningsorganen bygger upp ett nätverk för utbyte av besiktningsutfall mellan sig.

Detta innebär att informationen om ADR-besiktningar endast finns hos privata aktörer och utan tillgång för tillsynsmyndigheterna. Besiktningsorganen vill dessutom av konkurrensskäl inte dela viss information mellan sig.

4. Ingen förändring

Det identifierade problemet åtgärdas inte vilket innebär att onödiga kostnader kvarstår för samhället och staten.

Alternativ 1 är det som har föreslagits av MSB, Besiktningsorganen, Polisen, Tullverket och Kustbevakningen. Det är också det alternativ som Transportstyrelsen förordar.

7. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Själva rapporteringen är inte EU-reglerad eller med stöd av andra internationella regler.

8. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Ikraftträdandet bör koordineras med förändring av regleringar som MSB ansvarar för (MSBFS 2011:4) samt att besiktningsorganen kan anpassa sig för rapportering. Särskilda informationsinsatser måste ske till tillsynsmyndigheterna och dessutom informeras via pressmeddelande och på Transportstyrelsens hemsida.

B. Transportpolitisk måluppfyllelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljö kvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?

Regleringen avser att underlätta för alla inblandade parter genom att skapa en kostnadseffektiv samt funktionell hantering av ADR-certifikat och ADR-besiktningar. Förslaget är utarbetat av de inblandade parterna vilka har identifierat TS som den mest effektiva leverantören av funktionaliteten. Därmed uppnås en likvärdig tillgänglighet till informationen och att det finns en konkurrensneutral samhällsfunktion.

11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?

Regleringen har endast marginell påverkan på hänsynsmålet. En transparent information om status på ADR-fordon innebär i sig förutsättningar för en säkrare trafikmiljö och säkrare transporter.

C. Företag

12. Hur många företag berörs, i vilka branscher är de verksamma och hur stora är företagen?

Alla företag som äger ett fordon som de utför transport av farligt gods med. De besiktningsföretag som utför kontroll av fordon som utför transport av farligt gods är också berörda. Det är möjligt att de administrativa kostnaderna för dessa besiktningsföretag kommer att påverkas beroende på hur de hanterar sina certifikat idag. Förslaget från MSB har dock diskuterats med representanter för besiktningsbranschorganisationen SWETIC.

13. Vilken tidsåtgång medför regleringen för företagen och vad innebär regleringen för företagens administrativa kostnader?

Beskrivs under punkt 5

14. Vilka andra kostnader medför regleringen för företagen och vilka förändringar i verksamheten kan de behöva vidta?

Inga övriga kostnader är aktuella och några förändringar behöver inte vidtas.

15. I vilken utsträckning kan regleringen komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen?

Ingen påverkan.

16. Hur kan regleringen i andra avseenden komma att påverka företagen?

Ingen påverkan.

17. Behöver särskilda hänsyn tas till små företag vid reglernas utformning?

Ingen särskild hänsyn behöver tas.

D. Sammanställning av konsekvenser

Berörd aktör	Effekter som inte kan beräknas		Beräknade effekter (tkr)	Kommentar
	Fördelar	Nackdelar	+ / -	
Företag	Valfrihet avseende besiktningsorgan som kan skriva ut dubblett av certifikat.	Inga identifierade		Vi vet inte omfattningen av att begära ut dubbletter av certifikat vilket omöjliggör en beräkning av effekterna uttryckt i kr. Vi vet inte heller i vilken omfattning som fordonsägare hänvisas till att åka till "rätt" besiktningsorgan. Uppgifterna bedöms som mycket svåra att inhämta.
Medborgare	Fordonsägare får flexiblare möjligheter eftersom de kan besöka vilken besiktningsstation som de önskar	Inga identifierade	Svårt att beräkna.	Svårt att beräkna.
Staten m.fl.	Bättre, billigare och effektivare redovisning och kontroll av ADR-besiktningar. Återtagande av möjligheter från före omregleringen av besiktningsmarknaden.	Inga identifierade		Trafiksäkerheten kan bättre övervakas och värnas genom att det finns en central rapportering och redovisning av ADR-besiktningar. Tillsynsmyndigheterna kan i förekommande fall förelägga om rätt belopp vid saknat certifikat. Beloppet varierar beroende på om certifikat saknas eller är utgången.
Externa effekter	Potential skapas för att kunna utbyta information internationellt om uppgifter från ADR-besiktningar	Inga identifierade		
Totalt	Förslaget bedöms vara positivt för			En stordriftsfördel och ekonomisk rationalitet finns i och med att ADR-

	samtliga inblandade parter samt skapa möjligheter för framtiden. Vi har inte sett några negativa konsekvenser.			besiktningar kan hanteras i samma system som övriga kontrollbesiktningar.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	---------------------------------------------------------------------------

E. Samråd

Internt samråd har genomförts med Väg- och Järnvägsavdelningen.

Externt samråd har genomförts med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och med besiktningsbranschorganet SWETIC.

4 Författningskommentar

Förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Bilaga 1, avsnitt 4

Införa i vägtrafikregistret uppgift om certifikat om godkänt kontrollresultat eller underkänt kontrollresultat för fordon avsett för transport av farligt gods (ADR). De detaljerade uppgifterna som behövs i vägtrafikregistret från en sådan kontroll föreslås att Transportstyrelsen ska föreskriva om, enligt det bemyndigande som Transportstyrelsen redan har.