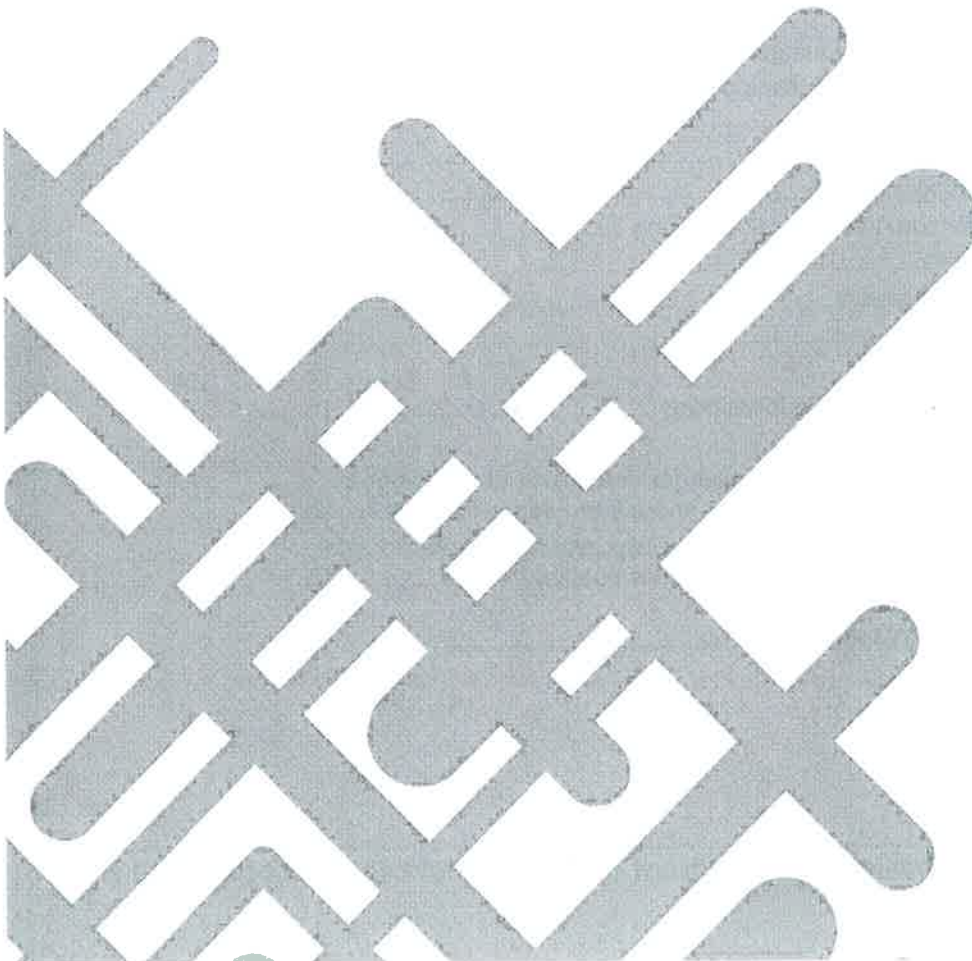


Framställan om ändring i militärtrafik- förförordningen (2009:212) och förord- ningen (2001:650) om vägtrafikregister



Innehåll

SAMMANFATTNING	4
1 FÖRFATTNINGSFÖRSLAG.....	5
1.1 Förslag till förordning om ändring i militärtrafikförordningen (2009:212) .5	
1.2 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.....7	
2 CIVIL OCH MILITÄR FORDONSREGISTRERING	8
2.1 Bakgrund	8
2.2 Frågeställning.....	8
2.3 Gällande bestämmelser	8
2.3.1 Civil fordonsregistrering	8
2.3.2 Militär fordonsregistrering	9
2.3.3 Kan ett fordon som tillhör FM, FMV eller FRA vara civilt registrerat?.....9	
3 BEDÖMNINGAR OCH FÖRSLAG	11
3.1 Inledning.....	11
3.2 Olika sätt att lösa frågan	11
3.3 Möjlighet att registrera vissa militära fordon enbart i vägtrafikregistret eller både i vägtrafikregistret och i det militära fordonsregistret	11
3.3.1 Ingen ändring av de grundläggande utgångspunkterna.....	12
3.3.2 En möjlighet till civil registrering.....	12
3.3.3 Författningslösning	13
4 KONSEKVENSER	14
4.1 Vad är problemet eller anledningen till regleringen?	14
4.2 Vad blir effekterna om någon lösning på problemet eller någon reglering inte kommer till stånd?	14
4.3 Vad ska uppnås?	14
4.4 Vilka möjliga lösningar finns?.....	14
4.4.1 Alternativ som inte innebär reglering	14
4.5 Regleringsalternativ	14
4.6 Samhällsekonomisk analys.....	14
4.7 Statens finanser	14
4.8 Samhället i övrigt.....	15
4.9 Myndigheter och övrig offentlig förvaltning	15
4.10 Vad är förslaget?.....	15
4.11 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler? ...	15
4.12 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?.....	15
5 FÖRFATTNINGSKOMMENTAR	16

5.1	Militärtrafikförordningen (2009:212)	16
5.2	Förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.....	16

Sammanfattning

Försvarmakten, Försvarets radioanstalt och Försvarets materielverk har behov av att i viss utsträckning kunna registrera fordon i det civila fordonsregistret (vägtrafikregistret) – antingen som alternativ till det militära fordonsregistret eller med registrering i båda registren. En sådan inofficiell ordning finns etablerad sedan lång tid tillbaka men saknar i allt väsentligt stöd i gällande författningar.

Transportstyrelsen föreslår, efter samråd med de aktuella myndigheterna, att militärtrafikförordningen (2009:212) och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ändras så att avsteg kan göras från huvudregeln om registrering i det militära fordonsregistret och att det även omfattar möjligheten att registrera ett militärt fordon i båda registren.

1 Författningsförslag

1.1 Förslag till förordning om ändring i militärtrafikförordningen (2009:212)

Härigenom föreskrivs i fråga om militärtrafikförordningen (2009:212) dels att 5 kap. 1 § ska ha följande lydelse, dels att det ska införas en ny paragraf, 5 kap. 13 §, och närmast före 5 kap. 13 § en ny rubrik av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

5 kap.

1 §

Ett motordrivet fordon och släpfordon som tillhör Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt, eller som brukas av någon av dessa myndigheter och som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister, samt fordon som tillverkats för särskilt militära ändamål, ska vara registrerat i det militära fordonsregistret enligt denna förordning. Det militära fordonsregistret förs av Försvarmakten.

Första stycket gäller inte *moped klass II och inte heller motordrivna fordon avsedda att föras av gående eller släpfordon som kopplas till ett sådant fordon.*

Första stycket gäller inte

- 1. moped klass II,*
- 2. motordrivna fordon avsedda att föras av gående eller släpfordon som kopplas till ett sådant fordon,*
- 3. motordrivna fordon och släpfordon som är registrerade i vägtrafikregistret efter en anmälan enligt 13 §.*

Försvarmakten får meddela ytterligare föreskrifter om det militära fordonsregistret.

13 §

Anmälan om registrering i vägtrafikregistret

Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt får anmäla ett motordrivet fordon eller ett släpfordon som tillhör någon av dessa myndigheter för re-

gistrering i vägtrafikregistret. Om det finns särskilda skäl får Försvarsmakten därutöver besluta att ett sådant fordonet även ska vara registrerat i det militära fordonsregistret.

Försvarsmakten får meddela föreskrifter om undantag från 6 § för fordon som är registrerade i båda registren och i övrigt för verkställigheten av första stycket. Innan Försvarsmakten meddelar föreskrifter ska myndigheten höra Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt och Transportstyrelsen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

1.2 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Härigenom föreskrivs att 1 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

1 §

Denna förordning innehåller föreskrifter för verkställigheten av lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

I militärtrafikförordningen (2009:212) och vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap finns särskilda bestämmelser om registrering av fordon som gäller i stället för bestämmelserna i denna förordning.

I militärtrafikförordningen (2009:212) finns särskilda bestämmelser om registrering av fordon som gäller i stället för bestämmelserna i denna förordning. *Ett motordrivet fordon eller ett släpfordon som tillhör Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt ska registreras i vägtrafikregistret efter anmälan enligt 5 kap. 13 § militärtrafikförordningen. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om undantag från denna förordning för sådana fordon. Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter ska styrelsen höra Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt.*

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

2 Civil och militär fordonsregistrering

2.1 Bakgrund

Registreringen av fordon är sedan lång tid tillbaka uppdelad mellan ett civilt och ett militärt fordonsregister. Även om den författningsmässiga lösningen har skiftat över tid, har utgångspunkten varit att fordon som tillhör Försvarmakten (FM), Försvarets materielverk (FMV) eller Försvarets radioanstalt (FRA) ska vara registrerade i det militära fordonsregistret och inte i det civila registret.

På 1970-talet utvecklades ett system med civil registrering av fordon som tillhör dessa myndigheter i dåvarande bilregistret. I systemet ingick även att vissa fordon registrerades såväl civilt som i det militära fordonsregistret. Syftet har varit att kunna använda fordonet med civila registreringsskyltar när det varit säkerhetsmässigt särskilt motiverat. Systemet kvarstår utan att ha uppmärksammats som ett faktiskt eller ett juridiskt problem.

2.2 Frågeställning

Närmast som ett komplement till det inofficiella systemet med civil registrering av fordon framförde FM, FMV och FRA önskemål till Transportstyrelsen om att vissa uppgifter om myndigheternas fordon ska kunna sekretessskyddas i vägtrafikregistret. Därmed uppkom också frågan om civil registrering är förenlig med gällande bestämmelser och behovet av eventuella författningsändringar.

Mot den bakgrunden har Transportstyrelsen och de angivna myndigheterna fört diskussioner som mynnat ut i denna framställan.

2.3 Gällande bestämmelser

2.3.1 Civil fordonsregistrering

Den civila fordonsregistreringen görs i vägtrafikregistret och regleras i lagen (2001:558) (LVTR) och förordningen (2001:650) (FVTR) om vägtrafikregister samt i föreskrifter meddelade av Transportstyrelsen.

Enligt 1 § i LVTR gäller lagen inte fordon som tillhör FM, FMV eller FRA. FVTR innehåller föreskrifter för verkställigheten av lagen och har i 1 kap. 1 § en upplysning om att det bland annat i militärtrafikförordningen (2009:212) (MTrF) finns särskilda bestämmelser om registrering av fordon som gäller i stället för bestämmelserna i FVTR.

I författningskommentaren till 1 § i LVTR sägs följande i propositionen 2000/01:95 om förhållandet mellan civil och militär fordonsregistrering.

Punkten 1 uppställer förutsättningen att ett fordon skall tillhöra någon av angivna myndigheter för att vara undantaget från lagens bestämmelser. Genom denna bestämmelse undantas fordon som över huvud taget inte bör bli föremål för civil registrering, t.ex. stridsvagnar. Fordon som i och för sig kan omfattas av civil registreringsplikt men som tillhör Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt är också undantagna. Fordonen skall i stället registreras i militärt register med stöd av 1 och 30 §§ militära vägtrafikkungörelsen (1974:97) [numera 1 kap. 1 § och 5 kap. 1 § MTrF]. Att de fordon som i fråga skall vara undantagna från civil registreringsplikt innebär i och för sig inget förbud mot civil registrering.

I 11 kap. FVTR finns bestämmelser om avregistrering av fordon. Enligt 1 § första stycket 3 ska ett fordon avregistreras om fordonet har registrerats i det militära fordonsregistret.

2.3.2 Militär fordonsregistrering

MTrF innehåller särskilda bestämmelser för militär verksamhet i flera olika avseenden inom trafikområdet. Registrering av fordon i det militära fordonsregistret behandlas i 5 kap.

Enligt 1 § ska ett motordrivet fordon och släpfordon som tillhör FM, FMV eller FRA, eller som brukas av någon av dessa myndigheter och som inte är registreringspliktigt enligt LVTR, samt fordon som tillverkats för särskilt militärt ändamål, vara registrerat i det militära fordonsregistret. Som huvudregel gäller enligt 7 § att ett fordon som är registreringspliktigt enligt 1 § får brukas endast om det är registrerat i det militära fordonsregistret och försett med en militär registreringsskylt.

2.3.3 Kan ett fordon som tillhör FM, FMV eller FRA vara civilt registrerat?

Svaret på frågan om ett fordon, som ägs av någon av de ovan nämnda myndigheterna kan vara registrerat i vägtrafikregistret måste delas upp i två delar.

Den första delen handlar om LVTR. Man kan inledningsvis vara tveksam till om skrivningen i propositionen överensstämmer med författningstexten. Undantaget i 1 § borde innebära att dessa fordon aldrig kan registreras med stöd av LVTR och därmed inte heller i vägtrafikregistret. Uttalandet bör dock förstås så att lagstiftaren genom att föra in ett undantag inte samtidigt avser att konstituera ett förbud mot det man kallar civil registrering. Detta svarar dock inte på frågan huruvida en civil registrering ska göras eller inte.

Den andra delen handlar om den närmare regleringen på förordningsnivå. Här är slutsatsen att regeringen, genom MTrF och FVTR, klarlagt gränsdragningen mellan civil registrering i vägtrafikregistret och registrering i det militära fordonsregistret. Svaret på frågan om ett militärt fordon kan vara civilt registrerat är då nekande eftersom det klart framgår att ett sådant fordon ska vara militärt registrerat. Detta motsägs inte av kommentaren i LVTR-propositionen eftersom den bara säger att innebörden av regleringen är att förbud mot civil registrering inte införs. Regeringen är däremot oförhindrad att i förordning bestämma fördelningen mellan det civila och det militära i detta avseende.

Denna fördelning har således kommit till uttryck i FVTR och MTrF och slutsatsen är – även om man skulle acceptera möjligheten att ett militärt fordon enbart är civilt registrerat – att det saknas författningsmässigt stöd för en samtidig registrering i både det militära och det civila fordonsregistret. Det är ju snarare så att regleringen sörjer för att den situationen inte ska kunna uppstå. Det är logiskt eftersom brukandet av ett fordon som är registrerat i båda registren skulle vara problematiskt genom att två alternativa regelverk gäller samtidigt.

3 Bedömningar och förslag

3.1 Inledning

FM, FMV och FRA har behov av att från säkerhetsskyddssynpunkt kunna uppträda med civilregistrerade fordon. Behoven avser fordonsutnyttjande som rör verksamheter, personal, materiel och infrastruktur med högt skyddsvärde. Myndigheternas närmare behov återges inte i detta sammanhang och det ankommer inte på Transportstyrelsen att göra den närmare säkerhetsmässiga analysen. Utgångspunkten är därför att myndigheterna har ett reellt behov av att använda fordon som är civilt registrerade.

3.2 Olika sätt att lösa frågan

Som sägs i 2.1 har frågan lösts praktiskt sedan lång tid tillbaka genom civil registrering i vägtrafikregistret, eventuellt i förening med att fordonet också är registrerat i det militära fordonsregistret. FM, FMV och FRA kan i det senare fallet genom val av registreringskyltar – de civila eller de militära – för varje transport bestämma i vilken utformning fordonet ska uppträda. Detta är naturligtvis i praktiken en enkel och flexibel lösning.

Ett alternativ kan vara att inte acceptera samtidig registrering i båda registren, men samtidigt klargöra att FM, FMV och FRA kan välja – eventuellt utifrån vissa givna förutsättningar – om ett fordon ska vara civilt eller militärt registrerat.

Oavsett vilken lösning som bedöms lämpligast, bör denna återspeglas i gällande författningar på området.

3.3 Möjlighet att registrera vissa militära fordon enbart i vägtrafikregistret eller både i vägtrafikregistret och i det militära fordonsregistret

Förslag: Militärtrafikförordningen och förordningen om vägtrafikregister ändras så att motordrivna fordon och släpfordon som tillhör Försvarsmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt, får anmälas för registrering enbart i vägtrafikregistret. Om det finns särskilda skäl får Försvarsmakten dock besluta att ett sådant fordon ska vara registrerat även i det militära fordonsregistret.

Försvarsmakten får meddela föreskrifter om undantag från kravet på militär registreringsskylt i Militärtrafikförordningen för fordon som är samtidigt registrerade i båda registren och i övrigt för verkställigheten av bestämmelsen om anmälan av fordon för registrering i vägtrafikregistret. Transportstyrelsen får för militära fordon som är civilt registrerade meddela föreskrifter om undantag från förordningen om vägtrafikregister.

Hänvisningen i förordningen om vägtrafikregister till vägtrafikförordningen för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap, är inaktuell och utgår.

Transportstyrelsen föreslår ett ikraftträdande till den 1 januari 2019 eller i samband med att en ny lag och förordning om fordonsregistrering m.m. träder ikraft.

3.3.1 Ingen ändring av de grundläggande utgångspunkterna

Den grundläggande utgångspunkten är att FM:s, FMV:s och FRA:s fordon ska i fråga om registrering och förutsättningar för brukande, regleras särskilt och i det avseendet hållas skilda från fordon med civila ägare eller brukare. Av det skälet gäller inte LVTR eller FVTR. Regelverket är istället anpassat efter myndigheternas verksamhet i MTrF.

Det behov av civil fordonsregistrering som finns för vissa fordon som annars enbart ska vara militärt registrerade, bör inte påverka de grundläggande utgångspunkterna och därmed inte heller den nuvarande författningsregleringen mer än nödvändigt.

3.3.2 En möjlighet till civil registrering

Transportstyrelsen ifrågasätter inte FM:s, FMV:s och FRA:s behov av att låta vissa fordon vara civilt registrerade. Myndigheterna har anfört att möjligheten till civil registrering kommer att användas i begränsad utsträckning, dvs. på liknande sätt och i den omfattning som skett hittills. För ett fordon som enbart är registrerat i vägtrafikregistret ska naturligtvis samma regelverk gälla för det fordonet som för andra civilt registrerade fordon. Vissa undantag från förordningen om vägtrafikregister kan dock vara motiverade.

När det gäller en eventuell möjlighet att låta ett fordon vara registrerat såväl civilt som militärt, kan inledningsvis sägas att det finns flera omständigheter som talar mot att tillåta en sådan ordning. Dels finns en konflikt med de grundläggande utgångspunkterna enligt ovan och dels hamnar man i en situation med två olika men samtidigt tillämpliga regelverk. Även om dessa problem kan lösas finns i alla händelser skäl att vara återhållsam med samtidig registrering i båda registren. Transportstyrelsen godtar FM:s, FMV:s och FRA:s behov och önskemål men anser – närmast som en markering av möjligheten som en undantagssituation – att det ska finnas särskilda skäl för en sådan registrering. FM bör därför, i enlighet med det förfarande som hittills tillämpats, pröva varje enskilt fall och väga behovet av registrering i båda registren mot den olägenhet som generellt sett är förknippad med förfarandet.

När det gäller regelkonflikten, dvs. att såväl MtrF som FVTR blir tillämpliga på ett fordon som är registrerat i båda registren, finns inga avgörande

skäl för att låta det civila regelverket gripa in i det militära fordonet mer än vad som är nödvändigt för att uppnå syftet. Det betyder att 5 kap. MTrF ska vara den grundläggande regleringen även när fordon registreras i båda registren. Den närmare samordningen av regelverken bör lösas genom att FM och Transportstyrelsen får bemyndigande att meddela föreskrifter om nödvändiga undantag från respektive förordning.

3.3.3 Författningslösning

LVTR bedöms inte hindra att regeringen i förordning föreskriver om en möjlighet att registrera militära fordon i vägtrafikregistret. Det är snarare en fördel att låta det nuvarande undantaget i lagens 1 § andra stycket 1 om militära fordon kvarstå för att inte skapa ytterligare konflikter med MTrF när fordon samtidigt registreras i båda registren.

På förordningsnivå bör 5 kap. 1 § MTrF inte justeras på annat sätt än att undantagen i andra stycket utökas till att avse de fordon som registreras i vägtrafikregistret. Därmed löser man frågan beträffande de fordon som registreras civilt. Möjligheten till samtidig registrering i båda registren uppnås genom en ny bestämmelse – 5 kap. 13 § – genom vilken FM i särskilda fall kan besluta om registrering i det militära fordonsregistret trots att fordonet också anmäls för civil registrering.

I FVTR anges i 1 kap. 1 § att MTrF innehåller särskilda registreringsbestämmelser som gäller i stället för FVTR. Den regleringen ska kvarstå men det bör läggas till att vissa militära fordon, dvs. de som FM anmäler, trots det ska kunna registreras i vägtrafikregistret.

När FM, FMV eller FRA således anmäler ett fordon för registrering i vägtrafikregistret enligt den nya bestämmelsen i 5 kap. 13 § MTrF, möjliggör förordningen om vägtrafikregister en civil registrering. Då gäller, genom tillägget i 5 kap. 1 § andra stycket MTrF, att fordonet inte är registreringspliktigt i det militära fordonsregistret. Undantagsvis kan Försvarsmakten med stöd av 13 § besluta om registrering i båda registren.

Avslutningsvis konstateras att hänvisningen i 1 kap. 1 § FVTR till vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap, har spelat ut sin roll eftersom den förordningen inte har några bestämmelser om registrering av fordon.

4 Konsekvenser

4.1 Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

FM, FMV och FRA vill ha möjlighet att kunna civilregistrera sina fordon men också att ha möjlighet att kunna ha sina fordon både registrerade i vägtrafikregistret och i det militära fordonsregistret.

FM, FMV, FRA och Transportstyrelsen vill anpassa gällande rätt till aktuella behov. Nuvarande informella system med fordonsregistrering i båda registren eller enbart civil registrering av fordon som ägs av FM, FMV eller FRA har till och från förekommit ända sedan 1970-talet, utan att det har funnits ett rättsligt stöd för detta.

4.2 Vad blir effekterna om någon lösning på problemet eller någon reglering inte kommer till stånd?

FM, FMV och FRA kan inte säkerhetskydda sina fordon genom civil registrering. Det kan medföra ökade säkerhetsrisker för verksamhet, personal, materiel och infrastruktur som har särskilt högt skyddsvärde – och därmed för rikets säkerhet.

4.3 Vad ska uppnås?

Att anpassa gällande rätt till aktuella behov samt att se till att FM, FMV och FRA med författningsstöd kan säkerhetskydda sina fordon för att undvika eller minska de säkerhetshot som kan uppkomma.

4.4 Vilka möjliga lösningar finns?

4.4.1 Alternativ som inte innebär reglering

Att aktuella fordon fortsatt används på ett sätt som kan bedömas sakna författningsstöd.

4.5 Regleringsalternativ

Det finns inte några andra alternativ till reglering än det förslag som föreslås.

4.6 Samhällsekonomisk analys

Det har inte gjorts någon samhällsekonomisk analys. Ingen av de föreslagna ändringarna bedöms dock påverka samhällsekonomin eller få samhällsekonomiska konsekvenser.

4.7 Statens finanser

Statens finanser påverkas inte av förslaget.

4.8 Samhället i övrigt

Samhället i övrigt påverkas inte av förslaget.

4.9 Myndigheter och övrig offentlig förvaltning

Transportstyrelsen och FM påverkas på så sätt att föreskrifter och rutiner måste tas fram, i samverkan med FMV och FRA.

4.10 Vad är förslaget?

Förslaget är att möjliggöra att fordon som ägs av FM, FMV eller FRA också ska kunna registreras i vägtrafikregistret samt att tillåta att fordon är registrerade i både det militära fordonsregistret och i vägtrafikregistret.

4.11 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Det finns ingen EU-rättslig reglering i dessa frågor och inte heller andra internationella regler som påverkar aktuellt förslag.

4.12 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Någon särskild hänsyn behöver inte tas till tidpunkten för ikraftträdandet. Förslaget innebär dock att både Transportstyrelsen och FM behöver arbeta fram förslag till föreskrifter. Av det skälet kan det vara lämpligt med ett ikraftträdande den 1 januari 2018.

5 Författningskommentar

5.1 Militärtrafikförordningen (2009:212)

5 kap.

1 §

Undantagen i *andra stycket* utökas med en ny punkt 3 till att omfatta även de motordrivna fordon och släpfordon som registreras i vägtrafikregistret efter en anmälan enligt 13 §.

13 §

Paragrafen är ny och reglerar Försvarmaktens, Försvarets materielverks och Försvarets radioanstalts anmälan av fordon för registrering i vägtrafikregistret. *Första stycket* avser i första hand en anmälan i syfte att fordonet ska registreras i vägtrafikregistret i stället för i det militära fordonsregistret. Genom en sådan anmälan omfattas fordonet inte av den registreringsplikt som annars gäller enligt 5 kap. 1 §; se undantaget i *andra stycket* i den bestämmelsen. Försvarmakten har dock möjlighet att i det enskilda fallet besluta om registrering av fordonet i båda registren. Ett sådant fordon tillhör fortfarande undantaget i 1 § *andra stycket* 3. Det betyder att registreringen i det militära fordonsregistret inte följer av skyldigheten enligt 1 § *första stycket* utan enbart av det beslut som Försvarmakten meddelar enligt denna paragraf. Med särskilda skäl menas att Försvarmakten ska i varje enskilt fall pröva behovet av en sådan registrering i syfte att tillämpa möjligheten restriktivt. Genom bemyndigandet i *andra stycket* kan Försvarmakten anpassa bestämmelsen om militär registreringsskylt i 6 § till det förhållandet att fordonet är registrerat i båda registren. Vidare får Försvarmakten meddela verkställighetsföreskrifter till *första stycket*.

5.2 Förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

1 kap.

1 §

Andra stycket andra meningen innebär att Transportstyrelsen ska registrera ett fordon i vägtrafikregistret efter en sådan anmälan som Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt gör enligt 5 kap. 13 § militärtrafikförordningen. Det gäller oavsett om Försvarmakten avser att låta fordonet dessutom kvarstå i det militära fordonsregistret. Genom det avslutande bemyndigandet får Transportstyrelsen föreskriva om undantag från förordningen för dessa myndigheters fordon.

Hänvisningen i andra stycket till vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap, utgår.

