

**Komplettering Framställan om ändring
i militärtrafikförordningen (2009:212)
och förordningen (2001:650) om
vägtrafikregister**



Innehåll

SAMMANFATTNING	3
1 CIVIL OCH MILITÄR FORDONSREGISTRERING	4
1.1 Bakgrund.....	4
1.2 Komplettering avseende skatt	4
1.3 Gällande bestämmelser	4
1.3.1 Civil fordonsregistrering	4
1.3.2 Skattepliktiga	4
2 KONSEKVENS	7
2.1 Vad händer när militära fordon registreras i vägtrafikregistret?	7
2.2 Samhällsekonomi analys	7
2.3 Statens finanser	7
2.4 Samhället i övrigt	7
2.5 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer EU reglering eller andra internationella regleringar? ...	7
2.6 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?	8

Sammanfattning

Försvarmakten, Försvarets radioanstalt och Försvarets materielverk har behov av att i viss utsträckning kunna registrera fordon i det civila fordonsregistret (vägtrafikregistret) – antingen som alternativ till det militära fordonsregistret eller med registrering i båda registren. En sådan inofficiell ordning finns etablerad sedan lång tid tillbaka men saknar i allt väsentligt stöd i gällande författningar.

För att återknyta till den tidigare inskickade framställan föreslår Transportstyrelsen, efter samråd med de aktuella myndigheterna, att militärtrafikförordningen (2009:212) och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ändras så att avsteg kan göras från huvudregeln om registrering i det militära fordonsregistret och att det även omfattar möjligheten att registrera ett militärt fordon i båda registren.

Som ett led i denna förändring kommer även dessa fordon att bli skattepliktiga enligt 2 kap. 1§ vägtrafikskattelagen (2006:227), nedan kallad VSL. Noteras bör att inga författningsändringar behöver göras med anledning av beskattningsdelarna utan det är klarlagt att civilt registrerade fordon är skattepliktiga enligt nämnd paragraf ovan.

1 Civil och militär fordonsregistrering

1.1 Bakgrund

Registreringen av fordon är sedan lång tid tillbaka uppdelad mellan ett civilt och ett militärt fordonsregister. Även om den författningsmässiga lösningen har skiftat över tid, har utgångspunkten varit att fordon som tillhör Försvarmakten (FM), Försvarets materielverk (FMV) eller Försvarets radioanstalt (FRA) ska vara registrerade i det militära fordonsregistret och inte i det civila registret.

På 1970-talet utvecklades ett system med civil registrering av fordon som tillhör dessa myndigheter i dåvarande bilregistret. I systemet ingick även att vissa fordon registrerades såväl civilt som i det militära fordonsregistret. Syftet har varit att kunna använda fordonet med civila registreringsskyltar när det varit säkerhetsmässigt särskilt motiverat. Systemet kvarstår utan att ha uppmärksammats som ett faktiskt eller ett juridiskt problem.

1.2 Komplettering avseende skatt

Då detta avser en komplettering är det främst den delen som kommer att behandlas. Den främsta delen avser således skatteplikten för militära fordon i civila registret, då avseende fordonsskatt. Konsekvensen av att en civilregistrering genomförs blir att fordonen blir skattepliktiga.

1.3 Gällande bestämmelser

1.3.1 Civil fordonsregistrering

Den civila fordonsregistreringen görs i vägtrafikregistret och regleras i lagen (2001:558) (LVTR) och förordningen (2001:650) (FVTR) om vägtrafikregister samt i föreskrifter meddelade av Transportstyrelsen.

Avseende skatt framkommer det av 2 kap. 1 § i vägtrafikskattelagen att alla fordon som är registrerade i det civila registret ska beskattas med fordonsskatt. Detta avser således de militära fordon som nu föreslås registreras civilt.

1.3.2 Skattepliktiga

Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret är skattepliktiga för fordonsskatt, enligt 2 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), nedan VSL. Konsekvensen av att Försvarmaktens fordon registreras i vägtrafikregistret är således att de blir skattepliktiga för fordonsskatt. Skattskyldig är ägaren av fordonet enligt 2 kap. 4 § VSL, alltså Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt.

Undantag från skatteplikt finns i 2 kap. 2 och 3 §§ VSL. Skatteverket konstaterar att Polisens och Tullverkets fordon, som är registrerade i vägtrafikregistret inte är undantagna från skatteplikt. Ur likformighetssynpunkt anser inte Skatteverket att det finns anledning att införa något undantag från skatteplikt inför avseende Försvarsmaktens fordon som registreras i vägtrafikregistret.

En annan fråga blir fr.o.m. vilken tidpunkt ett fordon som tillhör Försvarsmakten ska anses vara skattepliktigt för första gången. Frågan blir aktuell beträffande fordon som tidigare varit registrerade i det militära fordonsregistret före den första januari 2011 och som registreras i vägtrafikregistret efter det datumet. Det datumet är viktigt för att avgöra om ett fordon ska vikt- eller koldioxidbeskattas.

Frågan om fordon som tidigare varit registrerade i det militära fordonsregistret och sedan registreras i vägtrafikregistret berörs i ett ställningstagande som Skatteverket nyligen publicerat.

Skatteverket har gjort följande medskick avseende sitt ställningstagande och av det framgår bl.a. följande.

Av 1 kap. 6 a § första och andra stycket VSL framgår att, med skattepliktig för första gången avses den tidpunkt då ett fordon för första gången blir skattepliktigt enligt 2 kap. 1 § VSL eller om lagen om särskilda bestämmelser om fordonsskatt (2006:228 LSBF) är tillämplig, enligt 3 § den lagen. Om ett fordon registreras i ett annat land än Sverige före den tidpunkt som avses i första stycket, ska i stället med skattepliktig för första gången avses den tidpunkt då fordonet för första gången har registrerats i ett annat land enligt uppgift i vägtrafikregistret. Däremot blir inte konsekvensen att beskattning i Sverige ska ske retroaktivt, d.v.s. fr.o.m. datumet för när fordonet registrerades i det utländska registret för första gången. Detsamma ska gälla militära fordon (med den skillnaden att det är det militära fordonsregistret istället för ett annat lands register).

Personbilar klass I som är av fordonsår 2005 eller tidigare och inte uppfyller kraven för miljöklass 2005, El eller Hybrid enligt bilaga 1 till den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och bränsle samt personbilar klass II, lätta bussar och lätta lastbilar som blivit skattepliktiga för första gången före utgången av år 2010 som ska beskattas efter vikt och inte koldioxidutsläpp, se 3 § lag (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

Det är inte önskvärt att två identiska fordon ska beskattas olika (d.v.s. det ena utifrån koldioxidutsläpp och det andra med utgångspunkt i vikt) p.g.a. att ena fordonet varit registrerat i det militära fordonsregistret och det andra i vägtrafikregistret eller ett fordonsregister i ett annat land. Skatteverket anser därför att en registrering av ett fordon i det militära fordonsregistret i beskattningshänseende kan jämföras med en registrering i ett fordonsregister i ett annat land. Detta innebär att med skattepliktig för första gången avses den tidpunkt då fordonet för första gången har registrerats i det militära fordonsregistret.

2 Konsekvenser

2.1 Vad händer när militära fordon registreras i vägtrafikregistret?

FM, FMV och FRA vill ha möjlighet att kunna civilregistrera sina fordon men också att ha möjlighet att kunna ha sina fordon både registrerade i vägtrafikregistret och i det militära fordonsregistret.

I och med förslag på dubbelregistrering innebär det att de fordon som FM, FMV och FRA önskar registrera i vägtrafikregistret ska beskattas med fordonsskatt enligt gällande rätt, tidigare beskrivet.

En av verkningarna av att denna reglering genomförs är att militära fordon ska beskattas. Som tidigare har beskrivit anser Skatteverket inte att militären ska undantas när Polisen och Tullens fordon betalar skatt. Det ska vara en likformighet i detta.

2.2 Samhällsekonomisk analys

Den korta analys som kan göras är att dessa fordon kommer att bidra till den gemensamma skatteintäkten som kommer av att fordonsägaren betalar fordonsskatt samt att alla statens fordon behandlas på ett likvärdigt sätt. Statens finanser påverkas på så vis att fler skatteintäkter är att räkna med. Det är, visserligen, endast ett fåtal fordon det handlar om men till trots en mindre summa skatt som inkommer till statens finanser. Vidare bör nämnas att det så klart blir en kostnad för aktuella försvarsmyndigheter, genom att de nu ska börja betala skatt för fordonen.

2.3 Myndigheter och övriga offentlig förvaltning

Se punkten ovan. Staten kommer att få intäkter samtidigt som försvarsmyndigheterna anmodas betalas skatt på sina fordon.

2.4 Samhället i övrigt

Samhället i övrigt påverkas inte av förslaget.

2.5 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Det finns ingen EU-rättslig reglering i dessa frågor och inte heller andra internationella regler som påverkar.

2.6 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Det finns ett ställningstagande från Skatteverket avseende militära fordon som publicerades 2018-05-21 och det ställningstagandet behandlar när man ska räknas att dessa fordon anses varit i bruk. Detta innebär att avseende skattedelarna inte finns någon avgörande tidpunkt och inte heller att det skall krävas några särskilda informationsinsatser på grund av denna konsekvens. Viktigt att framhålla är även att dessa fordon ska registreras civilt för att försvarsmyndigheterna ska kunna ”gömma” dessa fordon. Det torde snarare leda till ingen informationsinsats kring detta ska göras av sekretessanledningar.