

2025-02-13
LI2023/01214
LI2023/01296
LI2024/01846
m.fl., se bilaga

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Ändring av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033

Regeringens beslut

Regeringen ändrar den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033, vilken fastställdes av regeringen den 7 juni 2022 (I2022/01294 m.fl.) och därefter ändrades genom regeringens beslut den 26 oktober 2023 (LI2023/03475), på följande sätt.

- Det objekt som i den nationella planen benämns Göteborg–Borås, del av nya stambanor, och som Trafikverket har regeringens uppdrag att planera för (LI2023/03474), utökas med de tillägg som är finansierade av externa parter i enlighet med det medfinansieringsavtal som tecknats mellan Trafikverket och övriga berörda parter (LI2024/01846). Objektet omfattar Ny järnväg Göteborg–Borås och Bibana Mölnlycke.
- Det namngivna objektet Elvåg, pilotsträcka, utgår ur den nationella planen.

Regeringen kommer att återkomma med vad medlen som har varit avsatta till det namngivna objektet Elvåg, pilotsträcka, kommer att användas för. Trafikverket bör dock fortsatt följa utvecklingen kring elvägstekniker.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen gav den 26 oktober 2023 Trafikverket i uppdrag att återstarta planlägningsarbetet respektive, i den mån det erfordras, starta ett nytt planlägningsarbete för åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås med den nya inriktningen att järnvägen ska byggas ut för att förbättra arbetspendling, men på ett mer kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt lönsamt

sätt jämfört med tidigare planering på sträckan Göteborg–Borås när projektet var tänkt som en del av nya stambanor (LI2023/03474).

Trafikverket meddelade i en skrivelse den 21 maj 2024 att verket ansåg att det för närvarande inte fanns förutsättningar att komma vidare med regeringsuppdraget utifrån ett genomförandeperspektiv (LI2024/01148). Vidare inkom Härryda kommun den 9 februari 2024 med en hemställan till regeringen om att en förhandlingsperson bör tillsättas med mandat att ge utredningsuppdrag för ny järnväg Göteborg–Borås (LI2024/00316).

Regeringen gav den 23 maj 2024 Länsstyrelsen i Västra Götalands län i uppdrag att sondera förutsättningarna att genomföra åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås mot bakgrund av vad som därtills hade framkommit inom ramen för det ovan nämnda uppdraget till Trafikverket att planera för åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås (LI2024/00316 m.fl.).

Länsstyrelsen delredovisade uppdraget den 19 juni 2024 och slutredovisade uppdraget 30 augusti 2024 (LI2024/01353). Av del- och slutredovisningen framgår det att nationella, regionala och lokala parter var överens om en gemensam sträckning för ny järnväg mellan Göteborg och Borås. Vidare framgår det att Västra Götalandsregionen, Göteborgs kommun, Borås kommun, Härryda kommun och Mölndals kommun var beredda att medfinansiera tillägg till byggnationen.

Mot denna bakgrund gav regeringen den 19 september 2024 Trafikverket i uppdrag att ingå medfinansieringsavtal för ny järnväg mellan Göteborg och Borås. Enligt uppdraget ska avtalen bygga på länsstyrelsens nämnda redovisningar (LI2024/01733). Trafikverket delredovisade uppdraget den 1 oktober 2024 och slutredovisade det den 16 december 2024 (LI2024/01846). Till slutredovisningen bifogades ett medfinansieringsavtal underskrivet av berörda parter.

Trafikverket har meddelat att verket pausat arbetet med det i den nationella planen namngivna objektet Elväg, pilotsträcka, till följd av fördyring och att upphandlingen av pilotsträckan avbröts tills vidare (LI2023/03919). Trafikverket har vidare haft i uppdrag att redovisa ett planeringsunderlag för en utbyggnad av elvägar i Sverige. Uppdraget redovisades den 1 december 2024 (LI2024/02236). Trafikverkets rekommendation i redovisningen är att Sverige i nuläget inte ska planera för en större utbyggnad av elvägar på det

statliga vägnätet, eftersom det inte bedöms vara samhällsekonomiskt lönsamt dels till följd av låga trafikvolymmer dels till följd av marginella klimateffekter.

Mot den nu beskrivna bakgrunden ser regeringen att den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 bör ändras på så sätt att det objekt som i den nationella planen benämns Göteborg–Borås, del av nya stambanor, och som Trafikverket har regeringens uppdrag att planera för (LI2023/03474), bör utökas med de tillägg som är finansierade av externa parter i enlighet med det medfinansieringsavtal som tecknats mellan Trafikverket och övriga berörda parter (LI2024/01846) och det namngivna objektet Elväg, pilotsträcka, utgår ur planen.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Helena Braun Thörn

Kopia till

Finansdepartementet/BA, BSÄ och SFÖ

Klimat- och näringslivsdepartementet/BK, E, KL, ME och NM

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL, SPN, TM och US

Bilaga 1

Fortsättning diarienummer

LI2024/02236

LI2025/00346