



SJÖFARTSVERKET



TRAFIKVERKET

Sjöfartsverkets diarienummer: 18-04378

Trafikverkets diarienummer: TRV 2018/129209

Infrastrukturdepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm
i.registrator@regeringskansliet.se

Hemställan om ändring av förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket

Trafikverket och Sjöfartsverket hemställer om ändring av § 1, 1 st., förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Bakgrund och problembeskrivning

Syftet med föreslagen ändring är att möjliggöra för Trafikverket att, vid behov, ansvara för genomförandet av kapacitets- och säkerhetshöjande åtgärder i den maritima infrastrukturen.

Förbättringsåtgärder i allmänna farleder har historiskt sett genomförts av Sjöfartsverket. I samband med att Trafikverket bildades 2010 gjordes utifrån myndigheternas instruktioner tolkningen att Trafikverket skulle ansvara för de förberedande utredningsfaserna och för finansieringslösningarna, medan Sjöfartsverket skulle ansvara för genomförandet av åtgärderna. Ansvarsfördelningen finns preciserad i en särskild överenskommelse mellan myndigheterna, som förutom samverkan i sjöfartsrelaterade infrastrukturprojekt, även omfattar hanteringen av forsknings- och innovationsfrågor samt remisser.

Erfarenheterna från genomförda och pågående projekt visar emellertid att det kan finnas skäl att ge Trafikverket möjlighet att även ansvara för genomförandet av kapacitets- och säkerhetshöjande åtgärder i den maritima infrastrukturen. Det gäller främst vid stora och komplexa åtgärder då det kan finnas en samlad nytta med att använda de resurser som Trafikverket förfogar över för upphandling, projektering och genomförande av stora infrastrukturprojekt. En förutsättning är dock att det sker i samråd med Sjöfartsverket och att Sjöfartsverket är involverat i de aktuella projekten, såväl i planerings- som genomförandefaserna.

De maritima infrastrukturprojekten är jämförelsevis få till antalet och Sjöfartsverket bedriver idag arbetet med en förhållandevis liten organisation. Merparten av Sjöfartsverkets projekt är i genomförandefasen av låg komplexitet och berör utslutande specialiserade muddringsprojekt med begränsat gränssnitt mot allmänheten. Ansvaret för dessa projekt ska kvarstå hos Sjöfartsverket, som för närvarande förstärker sin organisation med ytterligare marin specialkompetens. Vissa enstaka åtgärder kan emellertid vara omfattande och medföra komplicerade processer i såväl upphandlings- som genomförandefaserna.

Trafikverket har löpande ett stort antal infrastrukturprojekt under genomförande och ansvaret för särskilt komplexa och ekonomiskt omfattande projekt är organiserat under ett eget verksamhetsområde. Mot bakgrund av myndigheternas olika förutsättningar och komplexiteten i vissa maritima infrastrukturprojekt finns det goda skäl att så långt som möjligt samutnyttja de statliga resurserna. Det skulle öppna upp för ett mer effektivt genomförande av komplexa åtgärder jämfört med om Sjöfartsverket själva bygger upp en egen organisation och kompetens för enstaka projekt. Trafikverkets instruktion utgör i sin nuvarande form en begränsning i sammanhanget.

Ett konkret exempel är byggandet av nya slussar i Trollhätte kanal/Göta älv. Projektet, som är ett namngivet objekt i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, kommer sannolikt att medföra en omfattande tillstånds- och förberedelseprocess som bland annat inkluderar komplicerade fastighets- och servitutsfrågor. Det är dessutom ett anläggningstungt projekt med en komplex problembild som faller utanför ramarna för de projekt som Sjöfartsverket normalt ansvarar för. Trafikverkets och Sjöfartsverkets gemensamma bedömning är därför att de statliga resurserna bäst omhändertas om huvudansvaret för genomförandet av detta projekt läggs på Trafikverket. Det förutsätter dock att Trafikverkets instruktion ändras.

Konsekvenser

Myndigheternas gemensamma bedömning är att ändringen inte medför några negativa konsekvenser vare sig för staten eller för näringslivet. Ändringen bedöms heller inte föranleda några ändringar i förordning (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket, i andra förordningar eller i gällande lagstiftning.

Förslag till ändring

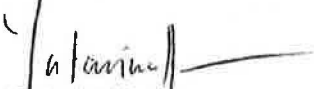
Häriigenom föreskrivs ifråga om förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket att 1 §, första stycket, ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
<p>Trafikverket ska med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar.</p>	<p>Trafikverket ska med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. <i>Trafikverket får även, i samråd med Sjöfartsverket, ansvara för byggande av den maritima infrastrukturen.</i></p>

Se istället justerat förslag från Infrastrukturdepartementet i bilaga.

Norrköping 2019-04-24
För Sjöfartsverket

Borlänge 2019-04-18
För Trafikverket


Katarina Norén
Generaldirektör


Lena Erixon
Generaldirektör