



Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se
niclas.damm@regeringskansliet.se

103 33 Stockholm

Yttrande över Vägar till ett effektivare miljöarbete (SOU 2015:43)

Sjöfartsverket har följande synpunkter på slutbetänkandet från miljömyndighetsutredningen.

Avsnitt 11.1 Miljömålen i myndighetsstyrningen

Sjöfartsverket välkomnar utredningens förslag att i instruktionerna med myndigheternas uppgifter ta bort uppgiften *att verka för att det generationsmål för miljöarbetet och de miljö kvalitetsmål som riksdagen har fastställt nås* och ersätta den med uppgifter som överensstämmer med myndigheternas kärnuppdrag, deras befogenheter och resurser samt är möjliga att följa upp och redovisa.

Sjöfartsverket stödjer även utredningens förslag till standardformulering av uppgifter i instruktionerna.

§ Myndigheten ska med hänsyn till målen i miljömålssystemet och inom sitt verksamhetsområde

1. Uppgift
2. Uppgift
3. Uppgift

Sjöfartsverket instämmer i att den generella uppgiften att "verka för" bör gälla alla myndigheter, inte bara de som nu har ett ansvar inom miljömålssystemet, och därför kan inlemmas i 3 § myndighetsförordningen som en ny uppgift till myndighetsledningen *att se till att verksamheten främjar en hållbar utveckling och bidrar till att nå generationsmålet och miljö kvalitetsmålen.*

Sjöfartsverket menar att ovan nämnda förslag specificerar styrningen av myndigheternas externt riktade uppgifter som syftar till att genomföra de samhällsomställningar som krävs för att generationsmålet och miljö kvalitetsmålen ska kunna nås.

Sjöfartsverket menar vidare att myndigheternas interna arbete för att förbättra sin egen verksamhets miljöprestanda styrs bäst genom miljöledningsförordningen,

Datum
2015-09-25

Vår beteckning
15-02394-2

som ger myndigheterna friheten att formulera egna interna mål för förbättringar som samtidigt bidrar till att generationsmål och miljökvalitetsmål nås.

Avsnitt 11.5 Vattenförvaltningen av kvaliteten på vattenmiljön

Sjöfartsverket har inget att invända mot förslagen att avveckla vattenmyndigheterna och flytta verksamheten till Havs- och vattenmyndigheten samt att inrätta ett råd vid Havs- och vattenmyndigheten med företrädare för myndigheter som berörs av åtgärdsprogrammen.

Sjöfartsverket framhåller dock vikten av att resurserna för det regionala genomförandet av arbetet inte minskar när vattenmyndigheterna avvecklas. Under föreslagen omstrukturering, förutsatt att den genomförs, är det viktigt att minimera risken för förseningar och störningar i verksamheten, menar Sjöfartsverket.

Avsnitt 11.6 Miljöforskningens tillgänglighet

Sjöfartsverket har inget att invända mot förslagen att ge forskningsrådet Formas en ny uppgift att utvärdera tillämpad och ny forskning inom miljöområdet samt att inrätta ett råd till stöd för generaldirektören.

Sjöfartsverket menar att ytterligare en instans ges uppgiften att utvärdera och tillgängliggöra miljöforskningens resultat kompletterar nu befintliga utvärderingar. Det finns dock en risk att snarare förvirra än tillgängliggöra resultaten i de fall de nya utvärderingarna skiljer sig åt från de som nuvarande utvärderingsinstanser gör. Samtidigt är det ändå värdefullt att få resultaten belysta ur flera synvinklar.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av stf generaldirektören Noomi Eriksson, har deltagit direktören för Samhällsavdelningen Jaak Meri och miljöhandläggaren Reidar Grundström, föredragande.



Noomi Eriksson



Jaak Meri



Reidar Grundström