

## Kommunstyrelsen

### Plats och tid

Kommunhuset i Älmhult 2017-08-15 kl. 08.00-13.05

### Paragrafer

125-156

### Utses att justera

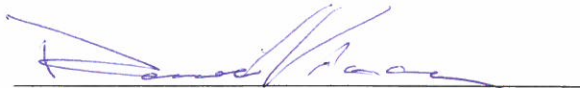
Elizabeth Peltola (C)

### Justeringens plats och tid


Kommunhuset i Älmhult 2017-08-22

### Underskrifter

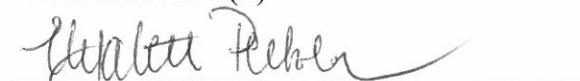
Sekreterare

  
Daniel Nilsson

Ordförande

  
Eva Ballovarre (S)

Justerande

  
Elizabeth Peltola (C)

### Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ**

Kommunstyrelsen

**Sammanträdesdatum**

2017-08-15

**Anslaget sätts upp**

2017-08-23

**Anslaget tas ner**

2017-09-15

**Förvaringsplats för protokollet**

Kommunledningsförvaltningen

**Underskrift**



Kommunstyrelsen

## Närvarolista

### Beslutande

Eva Ballovarre (S), ordförande  
Stefan Jönsson (S), vice ordförande  
Elizabeth Peltola (C), 2:e vice ordförande  
Lars Ingvert (S)  
Helen Bengtsson (S)  
Jan Fagerberg (MP)  
Gusten Mårtensson (C)  
Claes Lindahl (C) fr.o.m. § 129  
Sonja Emilsson (M)  
Bo Mazetti-Nissen (M)  
Gull-Britt Tranvik (SD)

### Tjänstgörande ersättare

Michael Öberg (MP) §§ 125-128

### Ej tjänstgörande ersättare

Michael Öberg (MP) §§ 129-156  
Jerker Nilsson (V)

### Tjänstemän

Roland Eiman, kommunchef  
Daniel Nilsson, kommunsekreterare  
Anders Nyberg, teknisk chef  
Paul Robertsson, utvecklingschef  
Kristin Täljsten, VA-chef  
Hanna Holm, gatuchof  
Liil Nilsson, områdeschef

### Övriga deltagande

Ulf Carlson, Vattenprojekt AB §§ 132-134  
Mats Strand, Vattenprojekt AB §§ 132-134  
Mats Borg, Vattenprojekt AB §§ 132-134

Justerandes signaturer

Ordförande



Justerande



Sekreterare



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

## § 139 Yttrande över promemorian Cykelregler

Dnr 2017/75, 511

### Kommunstyrelsens beslut

- Älmhults kommun genom tekniska förvaltningen har tagit del av promemorian Cykelregler, och har inga invändningar att anföra i yttrandet till remissen.
- Kommunstyrelsen godkänner tekniska förvaltningens svar på yttrandet.

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

### Sammanfattning

Näringsdepartementet har remitterat promemorian Cykelregler till Älmhults kommun för synpunkter. Promemorian redogör för möjliga regeländringar avseende bl.a. vägmarkeringar, cykelpassager, markeringar, lokaliseringsmärken för vägvisning, bestämmelser om cykelgator och körbanor.

Älmhults kommun ser inga direkta lokala problemområden eller frågor till de förändringar som promemorian föreslår.

### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-06-27 § 115
- Remismissiv daterat 2017-04-28.
- Promemoria Cykelregler
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterat 2017-06-25

---

### Beslutet skickas till

Näringsdepartementet

Justerandes signaturer

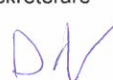
Ordförande



Justerande



Sekreterare



Utdragsbestyrkande

## Yttrande över remiss av promemorian Cykelregler

Diarienummer 2017/75, 511

### Sammanfattning

Näringslivsdepartementet har låtit 103 instanser, vara av 29 kommuner, utgöra remissinstans över promemorian – Cykelregler.

Tekniska förvaltningen har tagit del av promemorian och har inga invändningar att anföra i yttrandet till remissen.

### Beslutsunderlag

- Näringslivsdepartementets promemoria - Cykelregler
- Denna tjänsteskrivelse daterad 2017-06-26

### Ärendet

Promemorians inledning pekar på att det är viktigt att stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar, särskilt inom kollektivtrafik, gång och cykel. Åtgärder inom cykel kan bidra till att nå flera samhällsmål, såsom att minska resandets miljöpåverkan, minska trängseln i tätort och bidra till en bättre folkhälsa.

I promemorian föreslås följande ändringar:

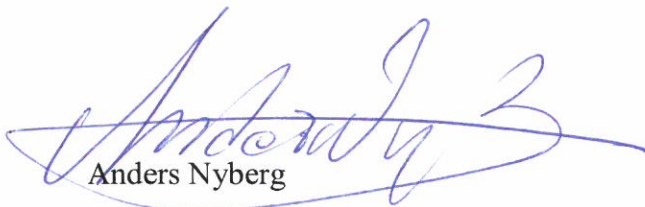
- Om särskild försiktighet iakttas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.
- En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara en cykelgata. Cykelgatan märks ut med ett särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.
- Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.
- En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.
- Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.
- Förtydligande om att lokaliseringmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 januari 2018.

Tekniska förvaltningen ser inga direkta lokala problemområden eller frågor till de förändringar som promemorian föreslår.

### Förslag till beslut

- Älmhults kommun genom Tekniska förvaltningen har tagit del av promemorian – Cykelregler, och har inga invändningar att anföra i yttrandet till remissen.
- Kommunstyrelsen godkänner Tekniska förvaltningens svar på yttrandet.



Anders Nyberg  
*Tekniska chef*

### Beslutet skickas till

- Tekniska förvaltningen
- Näringslivsdepartementet