



Näringsdepartementet

## **Remiss N2017/03102/TIF. BIL Sweden.**

BIL Sweden har inbjudits att inkomma med synpunkter på er promemoria om nya cykelregler.

BIL Sweden anser att de föreslagna åtgärderna är bra ur ett folkhälsoperspektiv genom att reglerad cykling erbjuds på fler delar av stadsvägnätet.

Detta innebär också en ökad framkomlighet för cyklisten och i dess förlängning något förkortade restider.

De föreslagna ändringarna får dock icke ske på bekostnad av fler olyckor med fler svårt skadade eller dödade cyklister och fotgängare.

BIL Sweden vill i sammanhanget slå ett slag för obligatoriskt hjälmbruk även för cyklister över 15 år. Särskilt med hänsyn till öppnandet av körbanan på 50-sträckor, den särskilda cykelgatan och den mjuka formuleringen om att gående bör hålla till vänster vid gemensam transport på GC-väg.

BIL Sweden anser att öppnandet av körbanan för cyklister på gatupartier där max.hastigheten är 50 kph blir ett ökat riskscenario för både den motordrivna trafikanten och så klart och först och främst cyklisten.

Vidare anser vi att införandet av särskild cykelgata med max 30 kph också innebär en ökad riskexponering då motortrafik och cyklister ska samsas på samma utrymme.

Slutligen tror vi att formuleringen om att då cyklister och gående färdas på gemensam GC-bana, ”skall om möjligt gående hålla till vänster i färdriktningen” är för mjukt formulerad. Bibehållande av hög säkerhetskultur kräver en något strängare formulering. Hastighetsskillnaden och därmed också den betydande skillnaden i rörelseenergi mellan fotgängare och cyklist på en sådan gemensam trafikyta innebär tveklöst ökad riskexponering.

BIL Sweden Adm AB, P.O. Box 26173 SE-100 41 Stockholm, Sweden, Telephone +46 8 700 41 00, Telefax +46 8 791 23 11

**Besöksadress:** Storgatan 19 114 82 Stockholm

VAT No. SE 556077-4886, bil@bilsweden.se, www.bilsweden.se

Sammanfattningsvis anser vi att förslagen är positiva, men att riskexponeringen ökar i vissa av de föreslagna trafiksituationerna.

Ett hjälmbruksobligatorium för cyklister även över 15 år kan sannolikt bidra till att antalet svårt skadade och dödade cyklister inom ovan nämnda trafiksituationer inte ökar.

BIL Sweden den 31 augusti 2017.

Ulf Svensson  
Samordnare, tekniska frågor