

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

## Remiss av promemorian Cykelregler

Boverket ser allmänt positivt på förslag som kan leda till att underlätta cykling och förslag som gör att fler väljer att använda cykel som transportmedel. Boverket uppskattar merparten av de beskrivna förslagen till cykelregler, dock ger Boverket följande synpunkter. Dessa hänför sig kapitel 4 i promemorian Cykelregler.

### **Cykla på körbanan även om det finns en cykelbana**

Boverket är tveksamt till förslaget till regeln om att tillåta cykling på körbana även om det finns en cykelbana. Boverket anser att förslagets samlade negativa effekter är fler än de positiva effekterna. Några möjliga negativa effekter är ökad risk för olyckor, och det kan vara svårt att övervaka åldersgränsen när vissa åldersgrupper exkluderas i regleringen. Boverket menar dessutom att regeln att tillåta cykling i körbana trots att cykelbana finns i sig själv är ett underkännande av standard och utformning av redan befintlig cykelbana och dessutom kan en sådan regel ge våghållaren skäl till att både underlåta fortsatt utbyggnad av ny och utveckling av redan befintlig cykelbana. Att öppna upp för att barn och ungdomar kan ge sig ut att cykla på körbanan istället för den separerade cykelbanan kan inte ses som en tilltalande trafiklösning.

### **Cykelgata**

Boverket ser positivt på förslaget till cykelgata men menar att det är otydligt beskrivet om gångtrafikanternas behov i fråga om tillgänglighet och trafiksäkerhet kan tillgodoses.

### **Gående på gång- och cykelbana**

Boverket anser att det är viktigt att reglerna för var fotgängare och cyklister ska vara på kombinerade gång- och cykelvägar alltid är densamma. Detta för att förbättra trafiksäkerheten och underlätta trafiksituationen för såväl de gående som cyklisterna. Ett bättre alternativ till att gående alltid ska gå på vänster sida

i färdriktningen på en kombinerad gång- och cykelbana kan vara att cyklisterna alltid ska färdas närmast körbanan. Då är det alltid den mest oskyddade trafikanten som befinner sig längst bort från biltrafiken.

I detta ärende har avdelningschef Göran Persson beslutat – enligt delegation. Planarkitekt Roland Thörnquist har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har ställföreträdande rättschef Anette Martinsson Lindsten, enhetschef Sofie Adolfsson Jörby, tillförordnad enhetschef Magnus Jacobsson och utredare Magnus Lindqvist deltagit.



Göran Persson  
avdelningschef



Roland Thörnquist  
planarkitekt