

Näringsdepartementet

Eskilstuna kommuns yttrande över promemorian cykelregler (dnr N2017/03102/TIF)

Sammanfattning

Eskilstuna kommun tillstyrker i förslagen om regelförändringar i syfte att främja cykeltrafik i städer, under förutsättning att kommunen själv kan avgöra när cykelpassage ska användas. Kommunen anser dock att formuleringen om ”särskild försiktighet” för cyklande och förare av mopeder klass II som använder körbanan bör strykas.

Eskilstuna kommun anser att föreslagna regeländringar ger kommunerna ytterligare verktyg för att främja en ökad och säker cykling, vilket är i linje med kommunens egna mål om trafikutvecklingen. Avvägningar, konsekvenser och skäl för regeländringarna är tydligt beskrivna vilket borde främja en bra framtida implementering.

Eskilstuna kommun noterar att förslaget om att cykelpassage alltid ska markeras med vägmarkering innebär en kostnad för kommunen, eftersom markering idag saknas på vissa platser. Eftersom antalet platser bedöms vara begränsat föranleder detta inget ställningstagande från kommunen.

Ställningstagande

Förslag till förordning om ändring i trafikförordningen (avsnitt 2.2 i promemorian) 3 kap 6§

Eskilstuna kommun anser att bisatsen ”*dock om särskilt försiktighet iakttas*” stryks i ändringsförslaget av 6 kap 6 §. Motiveringen till detta är följande:

Uttrycket ”särskild försiktighet” används på andra ställen i förordningen i fall då förare under särskilda omständigheter bryter mot trafikregler (gällande uttryckningsfordon) eller tar ytor i anspråk som är avsedda för andra trafikanter, (till exempel biltrafik på gång- och cykelbana). Att cykla på körbana, bör inte ses som ett sådant undantag att det behöver åläggas särskild försiktighet, utöver det som gäller för alla trafikanter, i och med skrivningen i 2 kapitlet 1§. Detta för att:

- Inom tätbebyggt område är cyklande ofta är hänvisade till blandtrafik, d.v.s. körbanan.
- Utvecklingen inom cykeltrafiken är att skillnaden mellan olika cyklister ökar, vad gäller trafikvana och hastighet och fordonstyp. Med hänsyn till gående och långsammare cyklande kan det vara bättre att snabbcyklande väljer körbanan, även då en cykelbana finns.

Det speglar därför den vanliga trafiksituationen bättre att försiktighetskraven på cyklande i blandtrafik är detsamma oavsett om det finns en cykelbana eller inte.

Kommunstyrelsen

Ordförandebeslut - Yttrande till Näringsdepartementet över promemorian cykelregler

Beslut

1. Kommunledningskontorets förslag till yttrande antas.
2. Eskilstuna kommuns yttrande översänds till Näringsdepartementet

Ärendebeskrivning

Eskilstuna kommun har getts möjlighet att svara på remiss för promemorian för cykelregler (Näringsdepartementets dnr N2017/03102/TIF). Promemorian föreslår regelförändringar i syfte att främja cykeltrafik i städer. På grund av kort svarstid behöver yttrandet antas genom ordförandebeslut.

Stadsbyggnadsförvaltningen tillstyrker författningsförslagen. Flera av förslagen i remissen skapar nya möjligheter för kommunerna i arbetet för ökad och säkrare cykling. Förslagen medför inga större ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Kommunledningskontoret instämmer i Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter, men anser att skrivningen om ”särskild försiktighet” bör strykas i förslaget om *att cyklande som fyllt 15 år får använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.*

Ställningstagandet motiveras i yttrandet.

Synpunkten har kommunicerats med tjänstemän stadsbyggnadsförvaltningen, som instämmer i ändringsförslaget.

Beslutet har fattats med stöd av punkt 1.1 i Kommunstyrelsens delegationsordning.

Kommunstyrelsen



Jimmy Jansson
kommunstyrelsens ordförande