



Avdelningen för samhällsutveckling

Isa Brisby  
Samhällsplanerare  
Telefon 010-244 92 44  
isa.brisby@lansstyrelsen.se



## Remiss om promemorian cykelregler

Länsstyrelsen Västmanland är i stort positiv till de föreslagna åtgärderna i utredning för cykeltrafik. Länsstyrelsen delar dock inte utredningens uppfattning rörande de två nedanstående förslagen,

1. I enlighet med förslaget på sidan 32 "Cykla på körbana även om det finns en cykelbana" föreslås att möjlighet ges till cyklande från 15 års ålder att färdas på körbana även om det finns en cykelbana under förutsättningar att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan är högst 50 km i timmen. Att separera fotgängare och cyklister är bra men att tillåta cyklister från 15 års ålder att samsas på körbanor med fordonstrafik av olika slag anser länsstyrelsen inte är trafiksäkert och bör undvikas om inte separata cykelfält finns i körfältet.
2. I enlighet med förslaget på sidan 41 "gående på gång- och cykelbana" föreslås att fotgängare ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen på en kombinerad gång- och cykelbana. Att särskilja regler för kombinerad och inte kombinerad cykelbana kan generera viss osäkerhet för användaren. Många kommuner har idag utformat gång- och cykelbanorna så att fotgängaren hamnar längst ifrån körbanan. Med detta förslag skulle fotgängarna riskera att hamna direkt intill körfält och även behöva korsa cyklisternas "sida" för att ta sig till sin målpunkt, vilket skulle kunna medföra allvarliga kollisionssituationer mellan fotgängaren och cyklisten.

I detta ärende där landshövding Minoo Akhtarzand varit beslutande har planhandläggaren Isa Brisby varit föredragande.

  
Minoo Akhtarzand

  
Isa Brisby